

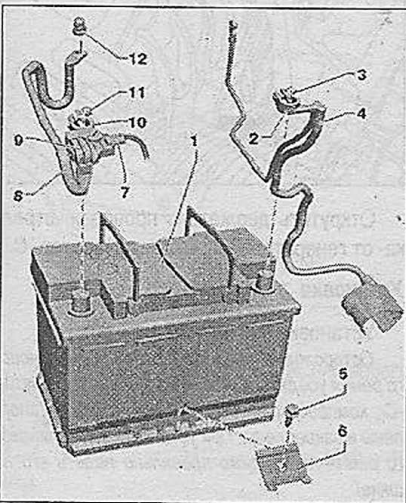
ГЛАВА 6

ОБЩЕЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторная батарея

Осторожно! Перед снятием поликлинового ремня необходимо пометить верхнюю сторону и направление его движения. Ремень следует устанавливать в соответствии с нанесенной ранее меткой (направление движения ремня). Ремень, установленный неправильно или против направления движения, будет поврежден!

АКБ -А- в мот. отсеке

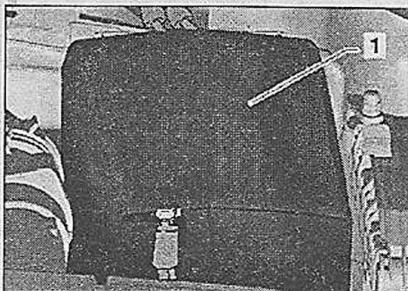


1. АКБ -А-
2. Плюсовой вывод АКБ
3. Гайка. 6 Н·м
4. Плюсовой провод
5. Болт. 20 Н·м
6. Крепёжная пластина
7. Разъём на БУ контроля АКБ -J367-
8. Провод массы
9. Б/у контроля АКБ -J367-

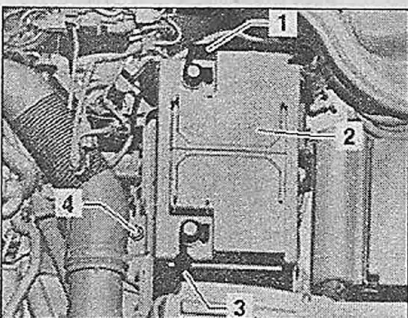
10. Минусовой вывод АКБ
11. Гайка. 6 Н·м
12. Гайка. 20 Н·м
- Винты крыштейна АКБ 9 Н·м

Снятие АКБ -А- в мот. отсеке

Отсоединить клеммы от АКБ -А-



Снять кожух АКБ -1-. Выкрутить винт -4- и снять крепёжную пластину. Снять АКБ -А- -2-.



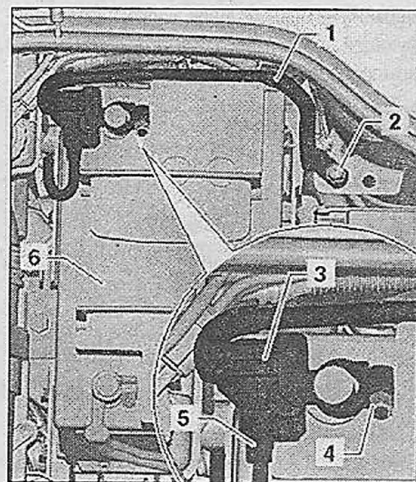
Установка

При замене АКБ -А-, в особенности на а/м с системой Старт-Стоп, обращать внимание на правильное обозначение запчастей. Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. После установки АКБ -А- проверить надёжность её крепления. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

После замены АКБ -А- необходима адаптация с помощью тестера.

Снятие б/у контроля АКБ -J367- в мот. отсеке

Перед снятием б/у для контроля АКБ -J367- для сохранения записанных в блоке управления для контроля АКБ -J367- данных обязательно произвести работы "Замена б/у для контроля АКБ".



Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Открутить гайку -4- на несколько оборотов и отсоединить клемму провода массы с БУ контроля АКБ -J367- -3- от минусового вывода АКБ. Разблокировать и отсоединить разъём -5-. Высвободить провод массы. Открутить гайку -2- и снять кабель массы с б/у контроля АКБ -J367- -1- с АКБ -А- -6-.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-. После выполнения работ по замене б/у контроля АКБ -J367- производится "Ввод в эксплуатацию после замены".

Генератор

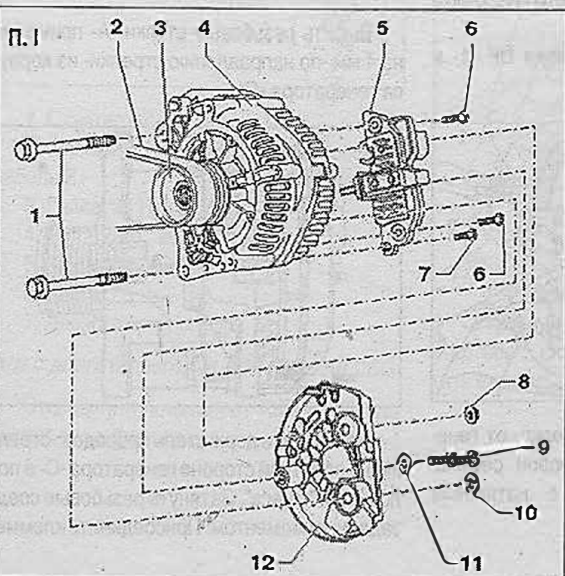
С двигателем 1,4/1,6 л, 77/90/110 кВт

1. Болты. 23 Н·м
2. Поликлиновый ремень
3. Шкив поликлинового ремня, без муфты свободного хода: 65 Н·м, с муфтой свободного хода: 80 Н·м.
4. Генератор -С-
5. Регулятор напряжения -С1-
6. Винты. 2 Н·м
7. Винт. 2 Н·м
8. Гайка, держатель проводов, 3,2 Н·м
9. Винт. 4,5 Н·м
10. Гайка крепления провода В+. 20 Н·м
11. Подкладная шайба
12. Защитная крышка

Снятие генератора а/м с двигателем 1,4 л 99/110 кВт

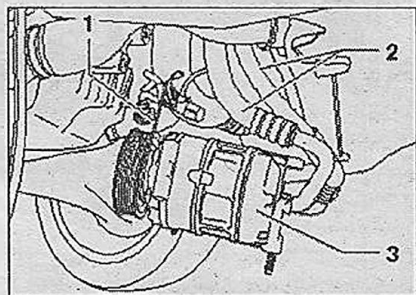
Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять кожух двигателя.

Осторожно! Перед снятием поликлинового ремня пометить его верхнюю сторону и направление движения. Устанавливать ремень в пра-

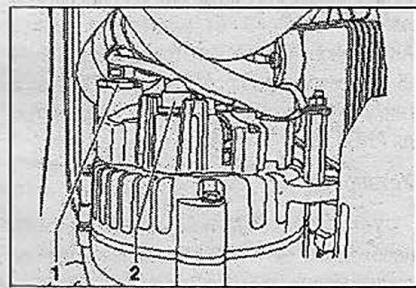


вильное положение с учётом направления движения. Ремень, установленный неправильно или против направления движения, будет поврежден!

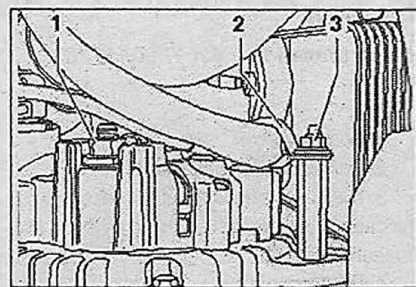
Снять поликлиновой ремень. Снять верхний натяжной ролик. Снять шумоизолирующий кожух. Снять компрессор. Шланги компрессора можно не отсоединять.



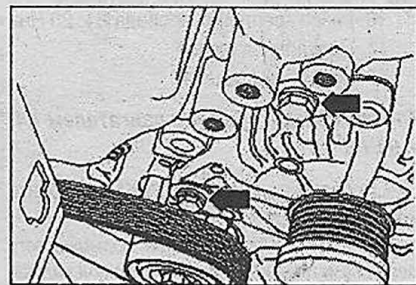
Подвесить компрессор-3 на время работы с помощью проволоки-1 в подходящем месте под а/м. Проследить, чтобы шланги-2 при этом не были натянуты или сильно перегнуты.



Разблокировать и отсоединить разъём-1 (провода DF). Поддеть и снять колпачок-2.



Открутить гайку-1 и снять расположенный за ней провод В+ со шпильки генератора-С. Открутить гайку-3 и снять держатель провода-2 с генератора-С.

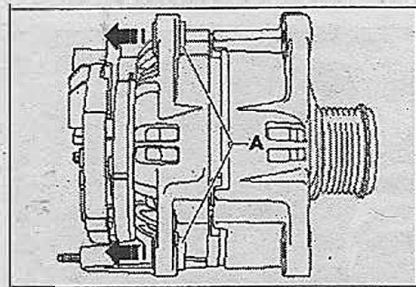


Выкрутить болты-стрелки- на генераторе-С. Снять генератор-С.

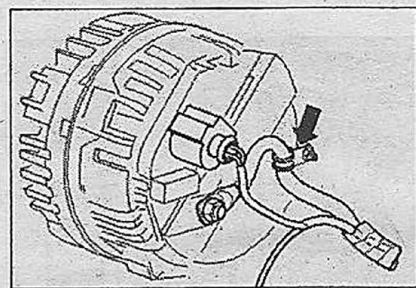
Установка

Установка в обратном порядке.

Осторожно! Перед установкой поликлинового ремня убедиться, что все агрегаты (генератор-С, компрессор/насос гидроусилителя) установлены и закреплены. При установке поликлинового ремня необходимо правильно надеть его на шкив!



Выбить резьбовые втулки-А- примерно на 4 мм -по направлению стрелки- из корпуса генератора-С.

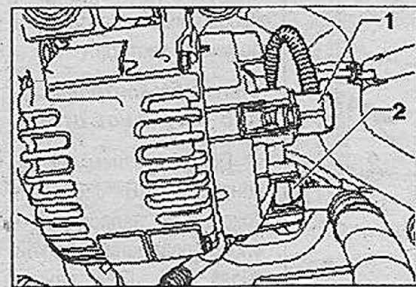


Прикрутить держатель проводов-стрелка- на обратной стороне генератора-С- в положении "9 часов". Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ-А-. Запустить двигатель и проверить ход ремня. Заглушить двигатель.

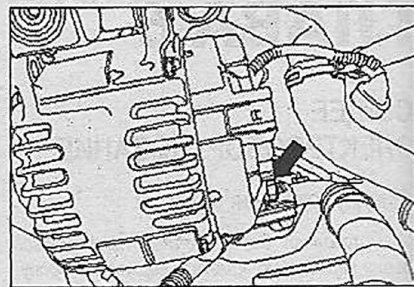
Снятие генератора-С- а/м с двигателем 1,6 л 77 кВт

Отсоединить клеммы от АКБ-А-. Снять кожух двигателя.

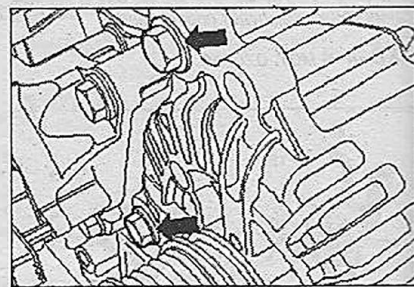
Отсоединить разъём провода DF-1- и снять колпачок-2.



Открутить провод В+ -стрелка- от генератора-С-. Снять поликлиновой ремень. Снять кронштейн вместе с натяжным элементом.



Выкрутить болты-стрелки- на генераторе-С.

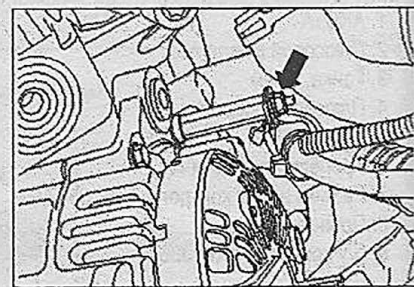


Открутить держатель проводки-стрелка- от генератора-С-. Снять генератор-С.

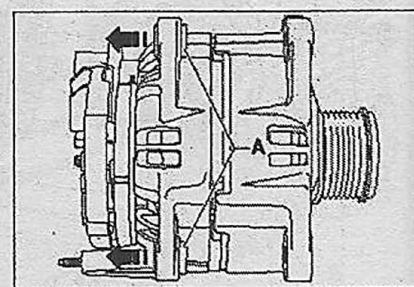
Установка

Установка в обратном порядке.

Осторожно! Перед установкой поликлинового ремня убедиться, что все агрегаты (генератор-С, компрессор/насос гидроусилителя) установлены и закреплены. При установке поликлинового ремня необходимо правильно надеть его на шкив!

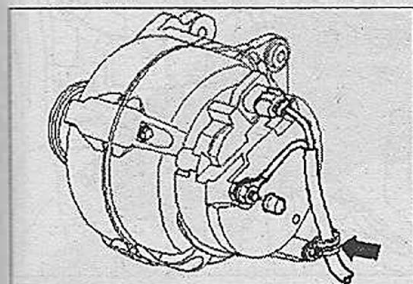


Выбить резьбовые втулки-А- примерно на 4 мм -по направлению стрелки- из корпуса генератора-С.



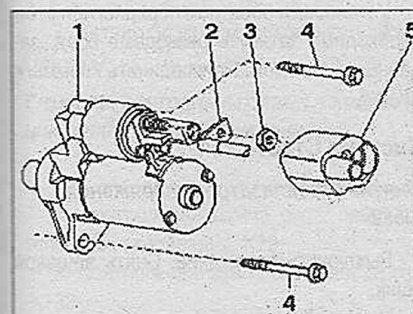
Привинтить держатель проводов-стрелка- на обратной стороне генератора-С- в положении "3 часа". Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы

к АКБ -А-. Запустить двигатель и проверить ход ремня. Заглушить двигатель.



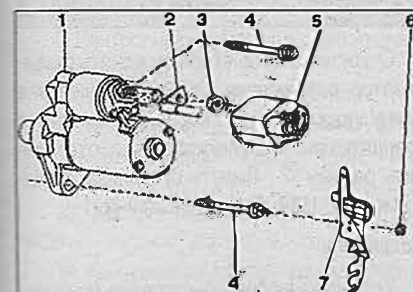
Стартер

А/м с АКП/DSG



1. Стартер -В-
2. Клемма стартера -В- для плюсового кабеля В+
3. Гайка. 20 Н•м
4. Болты. 2 шт. М12 = 75 Н•м. М10 = 40 Н•м
5. Защитная крышка

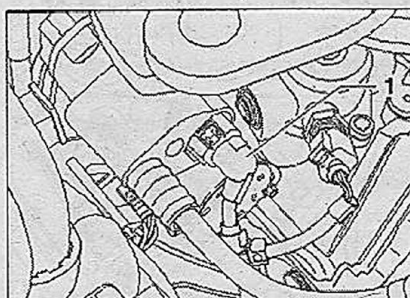
А/м с МКП



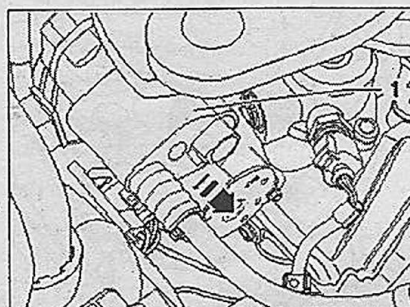
1. Стартер -В-
2. Клемма стартера -В- для плюсового кабеля В+
3. Гайка. 20 Н•м
4. Болт. 2 шт. 75 Н•м
5. Защитная крышка
6. Гайка. 20 Н•м
7. Держатель проводов

А/м с двигателем 1,4 л, 90/110 кВт и DSG

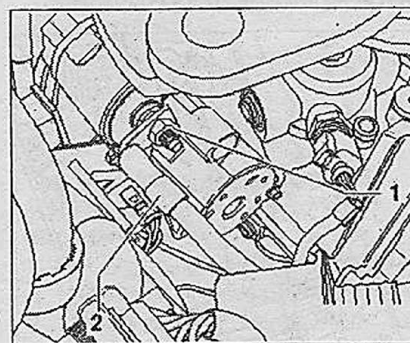
Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять корпус возд. фильтра.



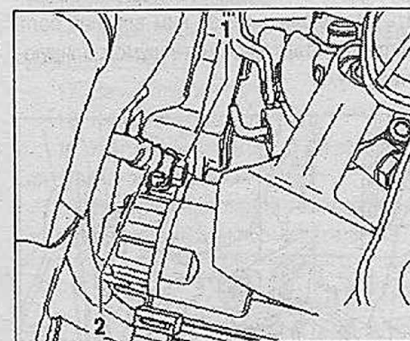
Разблокировать и отсоединить разъём (клеммы 50) -1-.



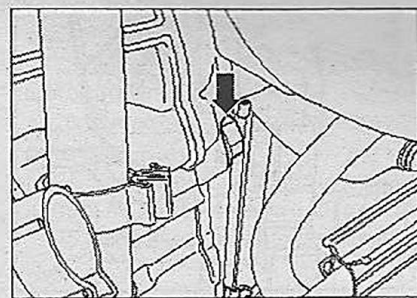
Сдвинуть с втягивающего реле защитный кожух -1- по -стрелке-.



Открутить гайку -1- и снять плюсовой кабель -2- с втягивающего реле.



Открутить гайку -1- с верхнего болта стартера и снять кабель массы -2-. Выкрутить верхний винт стартера.



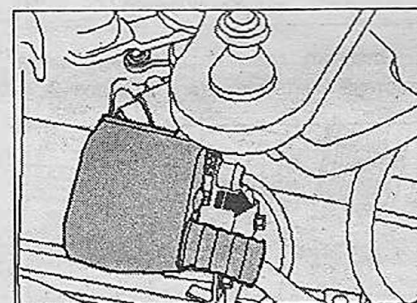
Выкрутить нижний винт стартера -стрелка-. Извлечь стартер -В- вверх из а/м.

Установка

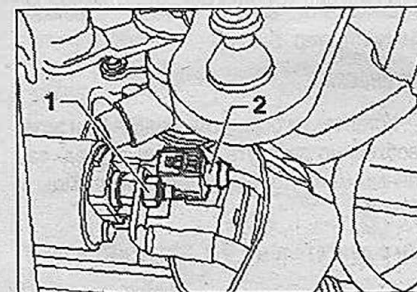
Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

А/м с двигателем 1,6 л, 77 кВт и МКП

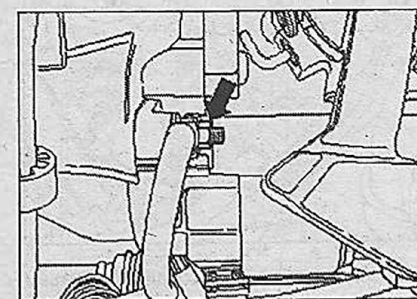
Отсоединить клеммы от АКБ -А-.



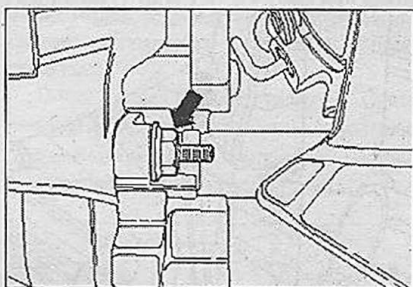
Сдвинуть с втягивающего реле экранирующий колпачок по -направлению стрелки-.



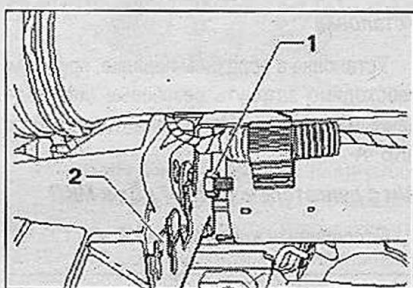
Отсоединить положительную клемму от крепления и отсоединить разъём (клеммы 50) -2-.



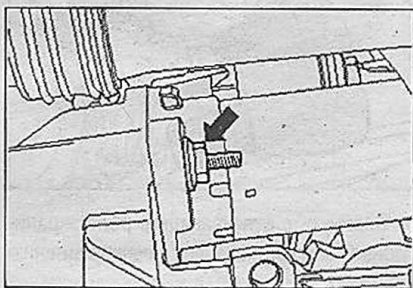
Открутить провод массы от винта стартера -стрелка-.



Выкрутить винт стартера -стрелка-. Снять шумоизолирующий кожух.



Открутить гайку -1- с нижнего винта стартера. Снять держатель проводов -2-.



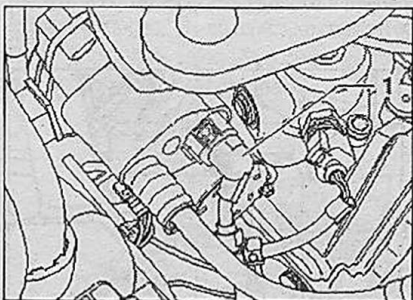
Выкрутить винт стартера -стрелка-. Снять стартер -В-.

Установка

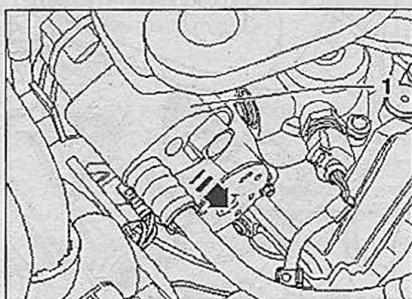
Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

А/м с двигателем 1,4 л, 90/110 кВт и МКП

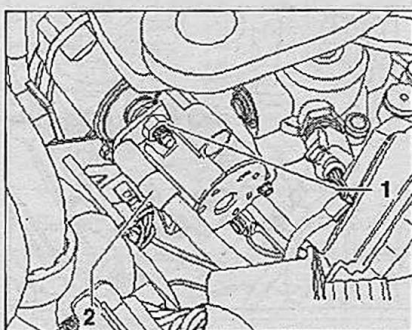
Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять корпус возд. фильтра.



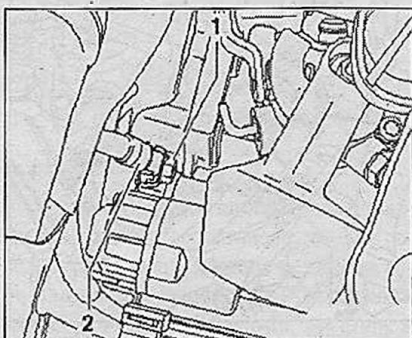
Разблокировать и отсоединить разъём (клеммы 50) -1-.



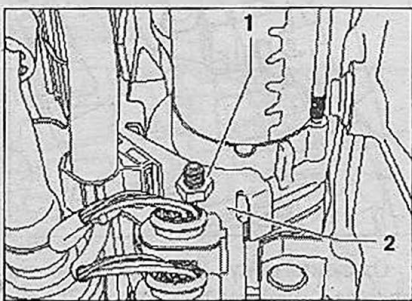
Сдвинуть с втягивающего реле защитный кожух-1- по -стрелке-.



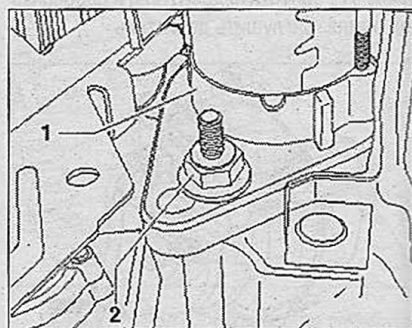
Открутить гайку -1- и снять плюсовой кабель -2- со шпильки втягивающего реле.



Открутить гайку -1- с верхнего болта стартера и снять кабель массы -2-. Выкрутить расположенный за ним верхний болт крепления стартера. Снять шумоизолирующий кожух.



Открутить гайку -1- и снять держатель проводки -2- с нижнего болта стартера.



Выкрутить нижний болт стартера -2-. Снять стартер -В- движением вниз.

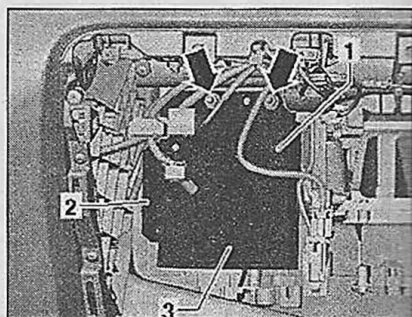
Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

Система Старт-стоп

Снятие стабилизатора напряжения -J532-

Выключить зажигание. Снять вещевой ящик.



Открутить гайки -стрелки- и снять стабилизатор напряжения -J532- -3-, учитывая длину подключенных проводов, вместе с кронштейном. Разблокировать и отсоединить разъём -2-. Вынуть стабилизатор напряжения -J532--3- из кронштейна -1-.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Гайки стабилизатора напряжения -J532-: 1,5 Н·м.

Комбинация приборов

1. Комбинация приборов с б/у в комбинации приборов -J285-. Винт, 1,5 Н·м
2. Датчик предупреждения о недостаточном уровне торм. жидкости -F34-
3. Датчик уровня и температуры масла -G266-
4. Разъём датчика наружной температуры -G17-
5. Датчик наружной температуры -G17-
6. Датчик уровня жидкости в бачке омывателя -G33-



Комбинация приборов

7. Датчик сигнализатора низкого уровня ОЖ -G32-

Символы контрольных ламп в комбинации приборов модификации high

1. Контрольная лампа сист. предварительного накаливания -K29-
2. Контрольная лампа эл. привода газа -K132-
3. Контрольная лампа пробки заливной горловины топл. бака -K201-
4. Контрольная лампа давл. масла -K3-
5. Контрольная лампа выхода из строя лампы -K170-
6. Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря -K13-
7. Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке стеклоомывателя -K37-
8. Контрольная лампа дальнего света -K1-
9. Контрольная лампа предупреждения о непристегнутых РБ -K19-
10. Контрольная лампа ABS -K47-
11. Контрольная лампа ESP и ASR -K155-
12. Контрольная лампа торм. сист. -K118-
13. Контрольная лампа круиз-контроля -K31-
14. Контрольная лампа указателя давл. в шинах -K220-
15. Контрольная лампа предельного износа торм. колодок -K32-

16. Контрольная лампа блокировки селектора АКП -K169-
17. Контрольная лампа резервного запаса топлива -K105-
18. Контрольная лампа, сигнализирующая об открытых дверях -K166-
19. Контрольная лампа открывания крышки багажника -K127-
20. Контрольная лампа Airbag -K75-
21. Лампа check engine -K83-
22. Контрольная лампа электроусилителя рулевого управления -K161-
23. Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ -K28-
24. Контрольная лампа генератора -K2-
25. Не используется

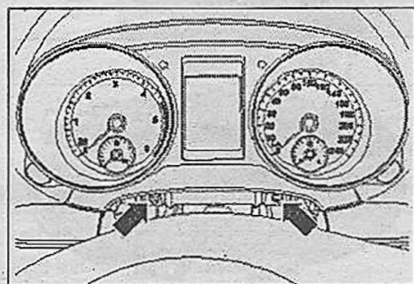
Символы контрольных ламп в комбинации приборов модификации low

1. Контрольная лампа эл. привода газа -K132-
2. Контрольная лампа генератора -K2-
3. Контрольная лампа пробки заливной горловины топл. бака -K201-
4. Контрольная лампа давл. масла -K3-
5. Контрольная лампа выхода из строя лампы -K170-
6. Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря -K13-
7. Контрольная лампа дальнего света -K1-
8. Контрольная лампа Airbag -K75-
9. Контрольная лампа предупреждения о непристегнутых РБ -K19-
10. Контрольная лампа ABS -K47-
11. Контрольная лампа ESP и ASR -K155-
12. Контрольная лампа торм. сист. -K118-
13. Контрольная лампа круиз-контроля -K31-
- 14/15. Не используется
16. Контрольная лампа сигнализатора низкого уровня ОЖ -K36-
17. Не используется
18. Лампа check engine -K83-
19. Контрольная лампа электроусилителя рулевого управления -K161-
20. Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке стеклоомывателя -K37-

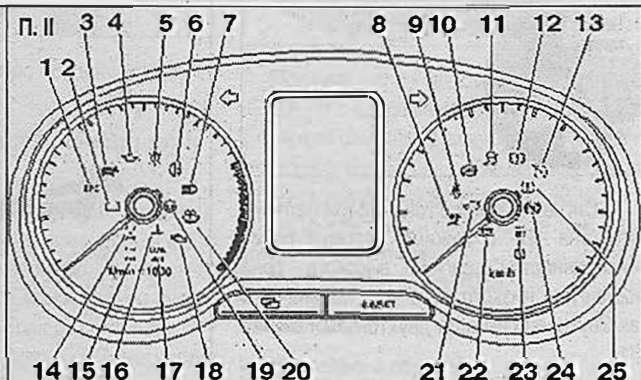
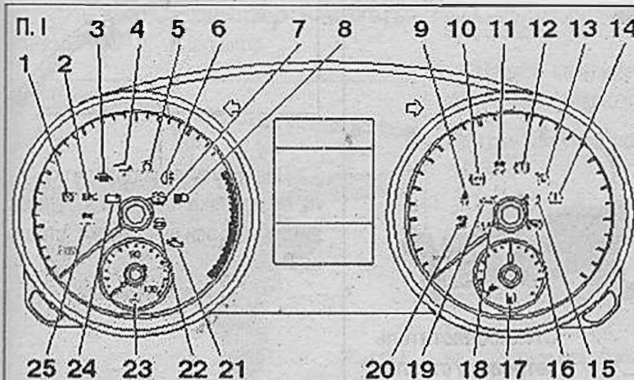
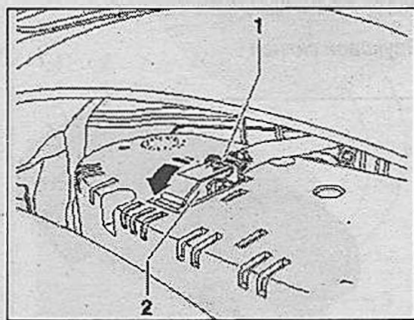
21. Контрольная лампа открывания крышки багажника -K127-
22. Контрольная лампа, сигнализирующая об открытых дверях -K166-
23. Контрольная лампа резервного запаса топлива -K16-
24. Контрольная лампа блокировки селектора АКП -K169- (только в а/м с АКП)
25. Контрольная лампа указателя шин -K220-

Снятие комбинации приборов

Перед снятием комбинации приборов необходимо выполнить работы по считыванию данных, записанных в память б/у комбинации приборов -J285-, которые предусмотрены порядком "замены комбинации приборов". Выключить зажигание. Снимать руль не требуется. Переместить руль в крайнее заднее (на себя) и нижнее положение. Снять панель комбинации приборов с левым и центральным дефлекторами передней панели. Снять верхнюю часть облицовки рулевой колонки.



Выкрутить винты -стрелки-. Вынуть комбинацию приборов из передней панели на себя. При этом учитывать ограниченную длину проводов.



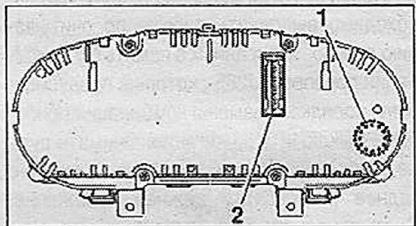
Сдвинуть фиксирующую скобу -1- по направлению стрелки - и отсоединить разъём -2-. Извлечь комбинацию приборов из а/м.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

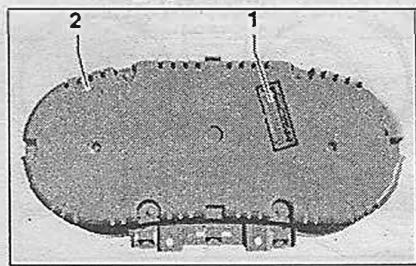
Расположение контактов многоконтактных разъемов комбинации приборов

Модификация High



- 1. Предупреждающий зуммер
- 2. 32-контактный разъём

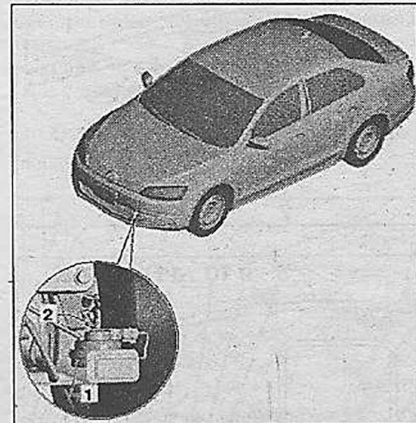
Модификация Low



- 1. 32-контактный разъём
- 2. Предупреждающий зуммер

Комбинация приборов является неразборным узлом. При необходимости комбинация приборов заменяется целиком.

Звуковой сигнал



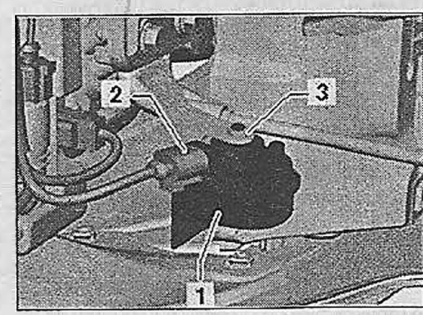
1. Сигнал высокого тона -Н2-/сигнал низкого тона -Н7-. В режиме "ведомый поиск неисправностей" сигнал высокого тона -Н2-/сигнал низкого тона -Н7- обозначены как Звуковой сигнал и двухтоновый сигнал -Н1-

2. Гайка. 10 Н·м, винта крепления кронштейна к лонжерону: 20 Н·м

Сигнал высокого тона -Н2- и сигнал низкого тона -Н7- подключены к блоку управления бортовой сети -1519-. Сигнал высокого тона -Н2- расположен под лонжероном справа, а сигнал низкого тона -Н7- - слева.

Снятие высокочастотного звукового сигнала

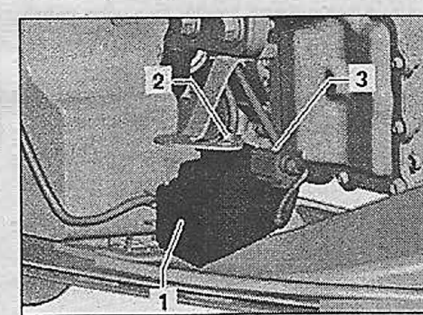
Выключить зажигание. Снять шумоизолирующий кожух.



Разблокировать и отсоединить разъём -2-. Открутить гайку -3- и снять высокочастотный звуковой сигнал -Н2- -1-.

Снятие низкочастотного звукового сигнала -Н7-

Выключить зажигание. Снять шумоизолирующий кожух.



Разблокировать и отсоединить разъём -3-. Открутить гайку -2- и снять низкочастотный звуковой сигнал -Н7- -

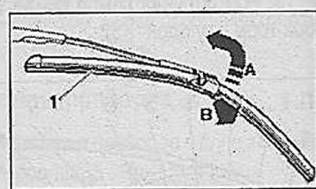
Установка в обратном порядке, при этом необходимо звуковые сигналы устанавливать так, чтобы они не соприкасались с соседними деталями! Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Стеклоочиститель ветрового стекла

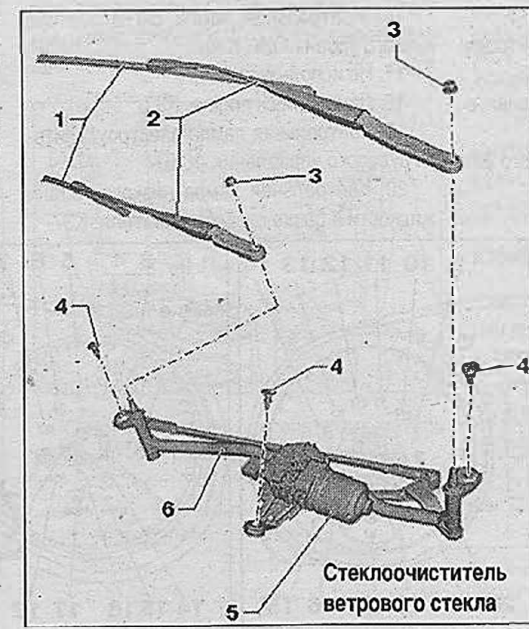
- 1. Бескаркасные щётки стеклоочистителя регулировка исходного положения
 - 2. Поводок стеклоочистителя
 - 3. Гайка. 2 шт. 20 Н·м
 - 4. Болт. 3 шт. 5 Н·м
 - 5. Электродвигатель стеклоочистителя -V- с бу эл. двигателя стеклоочистителя -J400-
 - 6. Трапеция стеклоочистителя с тягой
- Винты крепления эл. двигателя стеклоочистителя -V- на трапеции с тягой: 8 Н·м; Кривошип к валу двигателя стеклоочистителя: 18 Н·м.

Снятие щётки стеклоочистителя

При установке не путать местами щётки со стороны водителя и переднего пассажира. Бескаркасные щётки имеют весьма малую жёсткость. Брать щётки только в области крепления щётки и отвести от лобового стекла. Для снятия щёток стеклоочистителя их поводки должны быть установлены в "сервисное/зимнее положение". "Сервисное/зимнее положение" активируется в течение 10 секунд после выключения зажигания при переводе подрулевого переключателя стеклоочистителя в положение "режим однократного срабатывания". Установить поводки щёток в "сервисное/зимнее положение", которое активируется переводом, в течение 10 секунд после выключения зажигания, подрулевого переключателя стеклоочистителя в положение "режим однократного срабатывания". Поднять поводок стеклоочистителя.



Повернуть до упора щётку -1- на её поводке -стрелка А-. Снять щётку -1- с оси её поводка -стрелка В-.



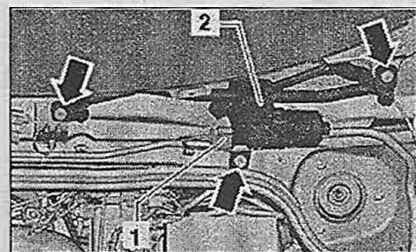
Стеклоочиститель ветрового стекла

Установка

Надеть щётку на ось поводка. Повернуть щётку на оси поводка до упора. Аккуратно опустить поводок со щёткой на ветровое стекло.

Снятие трапеции стеклоочистителя в сборе с рычагами и электродвигателем -V-

Выключить зажигание. Снятие поводков стеклоочистителя. Снять кожух водоотводящего короба.



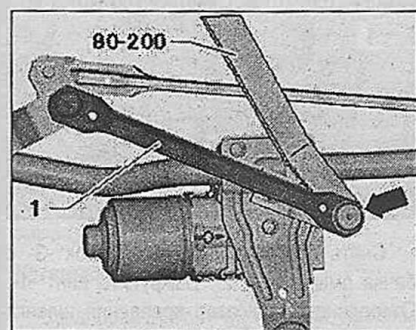
Разблокировать и отсоединить разъём -1-. Выкрутить болты -стрелки- и извлечь трапецию стеклоочистителя -2- вверх из а/м.

Установка

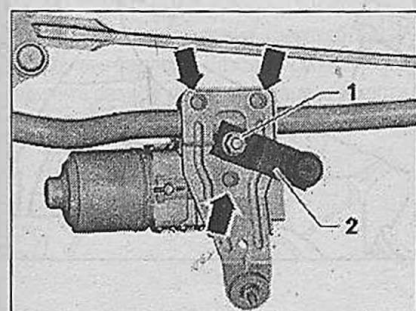
Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие эл. двигателя стеклоочистителей -V-

Б/у -J400- и двигатель стеклоочистителя -V- выполнены в виде единого узла. Выключить зажигание. Снять трапецию стеклоочистителя с тягами.

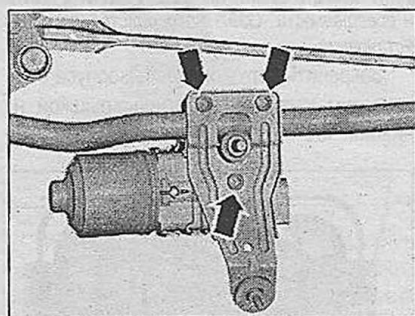


Отсоединить сферический наконечник -стрелка- тяги -1- с помощью отжимного рычага -80-200- от кривошипа.

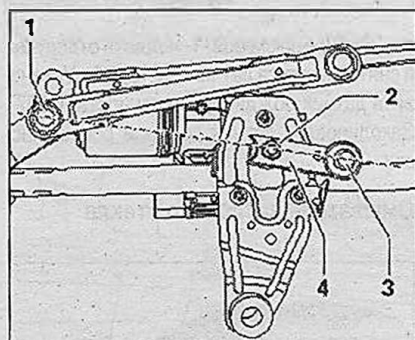


Открутить гайку -1-. Снять кривошип -2- с вала двигателя стеклоочистителя. Выкрутить винты -стрелки- и извлечь эл. двигатель стеклоочистителя -V- с б/у -J400- из трапеции.

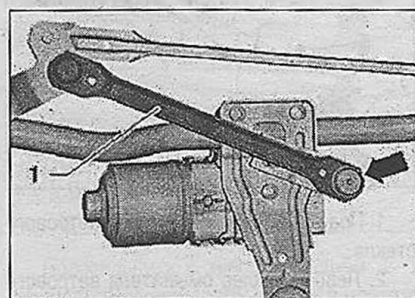
Установка



Вставить эл. двигатель стеклоочистителя -V- с б/у эл. двигателя стеклоочистителя -J400- в трапецию и закрепить винтами -стрелки-.



Установить кривошип -4- на оси эл. двигателя стеклоочистителя -V- так, чтобы 3 показанных на рисунке точки -2- и -3- находились на одной линии. Прикрутить кривошип и вал двигателя стеклоочистителя -V- с помощью гайки -2-.

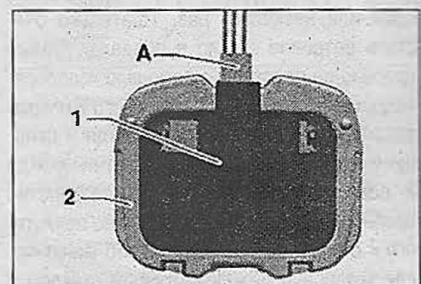


Надеть сферическую головку -стрелка- тяги -1- на кривошип.

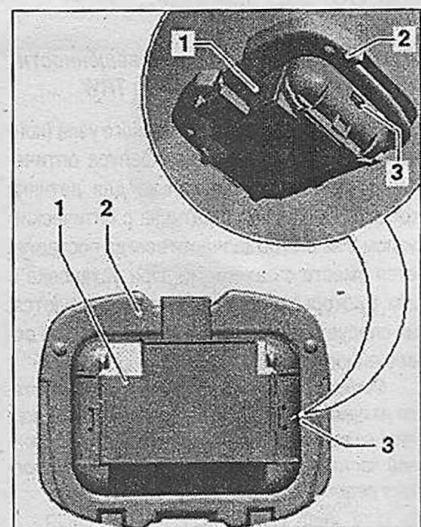
Снятие датчика дождя и освещённости -G397-

Если с монтажной панели на ветровом стекле снять исправный датчик дождя и освещённости -G397- (например, при замене ветрового стекла), его можно затем снова установить на место. Если до снятия датчика дождя и освещённости -G397- ветровое

стекло в месте расположения датчика было расколото, то этот датчик -G397- нельзя устанавливать повторно. Снятый датчик дождя и освещённости -G397- до последующей установки следует хранить в чистом, защищённом от пыли месте, не допуская загрязнения силиконовой контактной подушки датчика. При замене датчика дождя и освещённости -G397- на датчик дождя и освещённости -G397- с другим номером запчастей датчик -G397- необходимо кодировать. Нельзя устанавливать различные датчики дождя и освещённости -G397- на выбор. Выбрать датчик дождя и освещённости -G397-, соответствующий комплектации. Выключить зажигание. Снять внутреннее зеркало заднего вида.



Отсоединить разъём -А- датчика дождя и освещённости -G397- -1-. Выемка 3 имеется не на всех исполнениях датчика дождя и освещённости -G397-. Если этой выемки нет, то подцепить датчик за другое подходящее место.



Поддеть датчик дождя и освещённости -G397- -1- с помощью подходящей отвёртки с прямым шлицем за выемку -3- и извлечь его из крепёжной пластины -2-. При снятии датчика дождя и освещённости -G397- извлечь из крепёжной пластины датчик целиком, а не только наружную панель датчика дождя и освещённости -G397-.

Установка

Установка в обратном порядке.

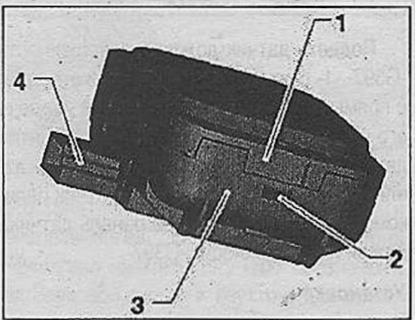
Осторожно! Перед установкой тщательно очистить поверхность ветрового стекла внутри крепёжной пластины для датчика дождя и освещённости -G397-. Полностью удалить со стекла остатки контактной подушки. На наружной поверхности (контактной подушке) датчика дождя и освещённости -G397- при установке не должно быть никаких загрязнений. Подушка не должна быть повреждена. Датчик дождя и освещённости -G397- с поврежденной контактной подушкой необходимо заменить.

На наружной поверхности (контактной подушке) датчика дождя и освещённости -G397- при установке не должно быть никаких загрязнений. Если наружная поверхность (контактная подушка) датчика дождя и освещённости -G397- загрязнена, то её можно очистить, "наклеивая" на и "отклеивая" от неё чистую полоску липкой ленты, один или несколько раз. Тщательно очистить ветровое стекло в пределах границ крепёжной пластины с помощью изопропанола. Снять (при установке нового датчика) защитную крышку датчика дождя и освещённости -G397- -1- в отверстии крепёжной пластины -2- и плотно прижать его к стеклу. Примерно через 10 минут после установки между ветровым стеклом и контактной подушкой датчика дождя и освещённости -G397- не должно остаться пузырей воздуха. Подсоединить разъём -А- и зафиксировать датчик дождя и освещённости -G397- -1-, установив облицовку эл. проводки. Установить внутреннее зеркало заднего вида. Закодировать датчик дождя и освещённости -G397-.

Ремонт датчика дождя и освещённости -G397- производства фирмы TRW

При повреждении оптического узла (контактной подушки) замена корпуса оптического узла возможна только для датчика фирмы TRW. Корпус датчика с оптическим узлом в качестве запчасти всегда поставляется вместе с зажимами. При установке в а/м, в которых эти зажимы не используются, их следует снять. Снять датчик дождя и освещённости -G397-.

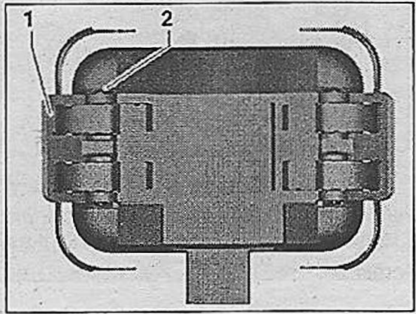
Осторожно! Не повредить электронные детали датчика дождя. При разделении деталей корпуса не вставлять отвёртку глубоко до электронной части датчика. Не прикасаться к электронным деталям датчика.



Отделить верхнюю часть корпуса -1- с оптическим узлом, нажав на фиксаторы -2- по обеим сторонам верхней части корпуса -3-. Отсоединить электронную часть датчика на разъёме -4- от старой нижней части и в том же положении вставить в новую.

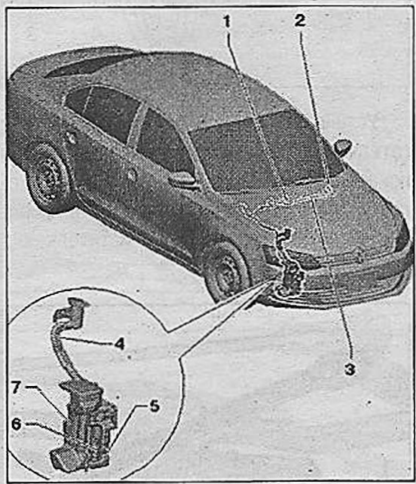
Осторожно! Не прикасаться к оптическому узлу. Снимать защитную крышку датчика дождя и освещённости -G397- непосредственно перед установкой.

Закрепить верхнюю часть корпуса с оптическим узлом и защитной крышкой на нижней части корпуса.



Зажимы со скобой -1- поддеть отвёрткой и снять с корпуса датчика дождя и освещённости -G397-. Установить датчик дождя и освещённости -G397-. Закодировать датчик дождя и освещённости -G397-.

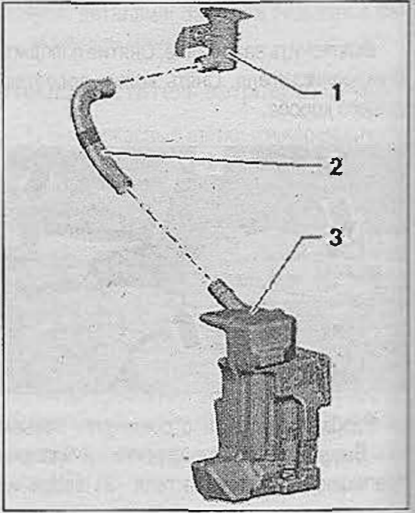
Омыватель ветрового стекла



- 1. Правый жиклёр омывателя ветрового стекла
- 2. Левый жиклёр омывателя ветрового стекла
- 3. Шланг
- 4. Патрубок заливной горловины бачка омывателя
- 5. Датчик уровня жидкости в бачке омывателя -G33-
- 6. Насос стеклоомывателя -V5-
- 7. Бачок омывателя. Бачок омывателя к кузову: 8 Н-м

Снятие бачка омывателя

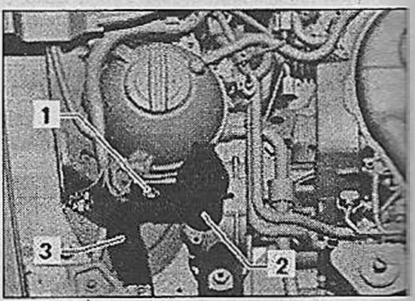
Бачок омывателя состоит из 3 частей. Отдельные части состыкованы между собой. Для правильного взаимного расположения при сборке на деталях имеются направляющие, которые входят одна в другую.



- 1. Снятие заливного патрубка
- 2. Соединительный патрубок между заливным патрубком и бачком омывателя. Соединительный патрубок снимается вместе с бачком омывателя
- 3. Снятие бачка омывателя

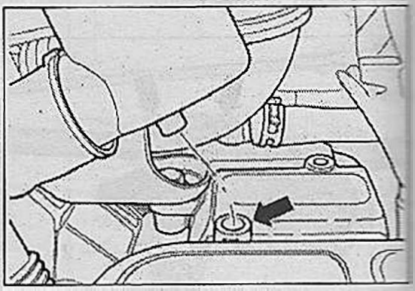
Снятие заливного патрубка

Выключить зажигание.

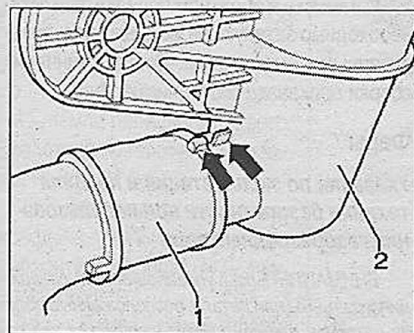


Снять соединительный патрубок -3- с бачка омывателя -2-. Выкрутить винт -1-. Отсоединить фиксатор крепления шланга от заливного патрубка -2- и снять его из а/м.

Установка



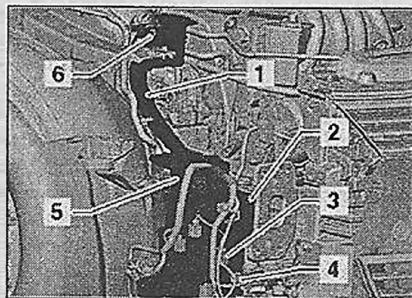
Установка в обратном порядке, при этом необходимо, чтобы выступ на нижней стороне заливной горловины должен войти в отверстие -стрелка-.



Соединительный патрубок -1- и заливную горловину -2- необходимо соединить так, чтобы направляющие -стрелки- вошли одна в другую. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие бачка омывателя

Выключить зажигание. Снять облицовку переднего бампера.



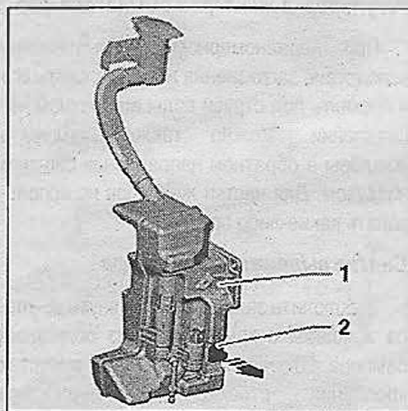
Повернуть для разблокирования фиксатор на штуцере шланга и отсоединить его от насоса омывателя -V5- -3-. Собрать вытекающую жидкость в подходящую ёмкость. Разблокировать и отсоединить разъём насоса стеклоомывателя -V5- -3-. Разблокировать и отсоединить разъём датчика уровня жидкости в бачке омывателя G33- -4-. Выкрутить винты -2-, -5- и -6- и извлечь бачок омывателя -1- из а/м.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. предписанными моментами.

Снятие датчика уровня жидкости в бачке омывателя -G33-

Выключить зажигание. Снять облицовку переднего бампера. Разблокировать и отсоединить разъём датчика уровня жидкости в бачке омывателя -G33- -2-.

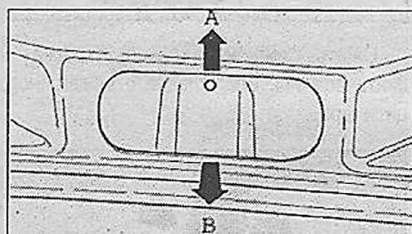


Извлечь датчик уровня жидкости в бачке омывателя -G33- -2- из резинового уплотнителя на бачке омывателя. Собрать вытекающую жидкость в подходящую ёмкость.

Установка

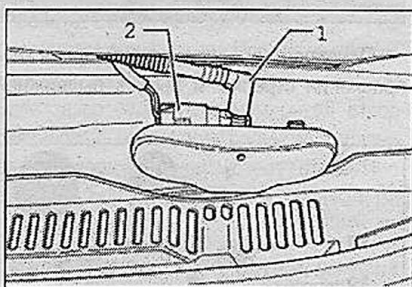
Установка в обратном порядке, при этом необходимо после окончания сборки прокачать сист. очистки фар.

Снятие жиклеров стеклоомывателя



Отжать жиклёр вверх -стрелка А- и извлечь его сзади из щитка -стрелка В-. Отсоединить от жиклёра шланг -1- и разъём -2-.

Установка



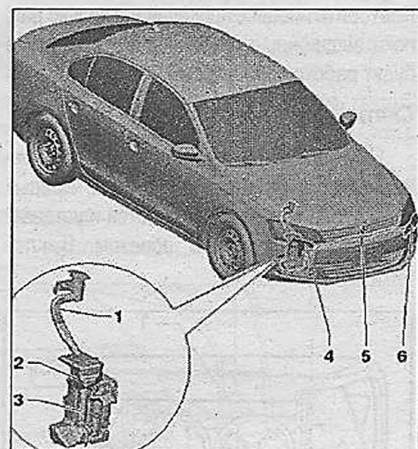
Подсоединить к жиклёру разъём -2- и шланг -1-. Вдвинуть распылитель в монтажное отверстие до слышимого щелчка фиксаторов. Отрегулировать жиклёры омывателя.

Регулировка жиклёров стеклоомывателя

При неравномерном разбрызгивании вследствие загрязнения жиклёра, снять его и промыть под струёй воды в обратном направлении. Можно также продуть жиклёры в обратном направлении сжатым

воздухом. Для чистки жиклёров не использовать какие-либо предметы.

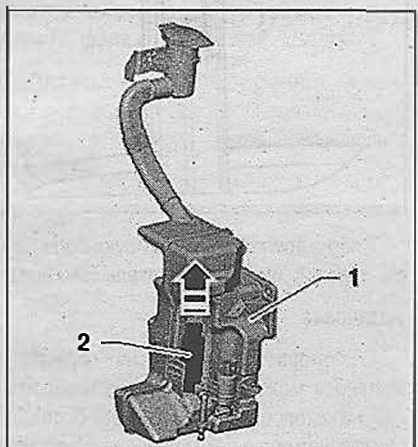
Система очистки фар



1. Патрубок заливной горловины бачка омывателя
 2. Бачок омывателя
 3. Насос омывателя фар -V11-
 4. Держатель с жиклёрами правой фары
 5. Шланг
 6. Держатель с жиклёрами левой фары
- Выдвижной цилиндр жиклеров омывателя на облицовке переднего бампера: 4,5 Нм

Снятие насоса омывателя фар -V11-

Насос омывателя фар -V11- установлен на бачке омывателя в правой колёсной нише. Выключить зажигание. Снять облицовку переднего бампера.



Вынуть насос омывателя фар -V11- -2- вверх из бачка. Разблокировать и отсоединить разъём. Для снятия соединительного патрубка сдвинуть стопорное кольцо патрубка и отсоединить патрубок от насоса омывателя фар -V11- -2-.

Установка

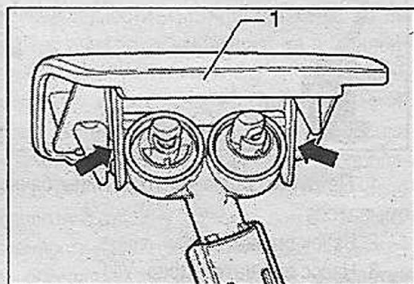
Установка в обратном порядке, при этом необходимо после окончания сборки прокачать сист. очистки фар.

Прокачка сист. очистки фар

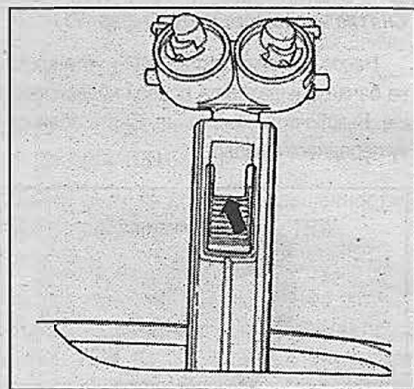
Заполнить бачок омывателя. Запустить двигатель. Включить фары. Несколько раз включить омыватель фар (3 - 5 раз по 3 с). Повторить процесс прокачки несколько раз, пока выдвижные цилиндры и жиклёры не будут работать безупречно.

Снятие жиклеров омывателя фар

На рисунках показаны снятие и установка левого держателя жиклёров. Правый держатель жиклёров снимается и устанавливается аналогичным образом. Выключить зажигание.



Вытянуть до упора жиклёры с крышкой -1- из облицовки бампера. Отсоединить крышку -1- в местах крепления -стрелка- на держателе жиклёров.



Слегка приподнять фиксирующие выступы -стрелка- и снять держатель жиклёров.

Установка

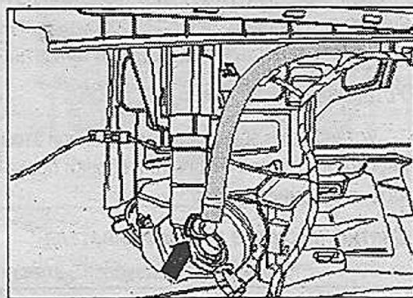
С помощью выступов на держателе жиклёров можно отрегулировать расстояние, на которое крышка жиклёров будет выступать над облицовкой переднего бампера. При недостаточном заглублении держателя жиклёров в выдвижном цилиндре крышка не закроется. Если же заглубление держателя жиклёров в выдвижном цилиндре слишком велико, то это может привести к деформации крышки и облицовки бампера. Вставить держатель жиклёров в выдвижной цилиндр до фиксации. Надеть на держатель крышку и задвинуть выдвижной цилиндр. Проверить положение крышки на облицовке бампера. После окончания сборки прокачать сист. очистки фар.

Регулировка жиклёров омывателя фар

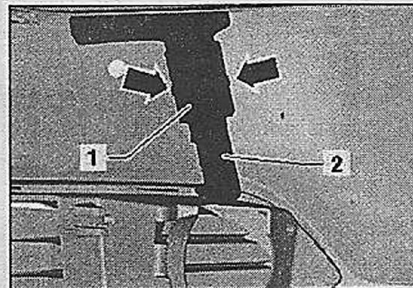
При неравномерном разбрызгивании вследствие загрязнения жиклёра, снять его и промыть под струёй воды в обратном направлении. Можно также продуть жиклёры в обратном направлении сжатым воздухом. Для чистки жиклёров не использовать какие-либо предметы.

Снятие выдвижного цилиндра

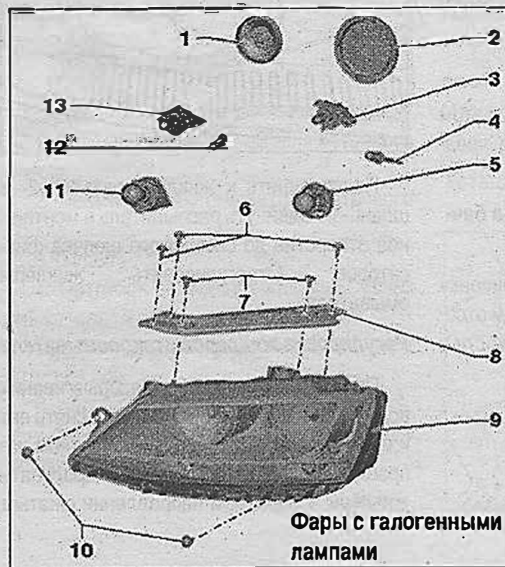
Выключить зажигание. Вытянуть до упора жиклёры с крышкой -1- из облицовки бампера. Отсоединить крышку -1- в местах крепления -стрелка- на держателе жиклёров. Снять облицовку переднего бампера.



Сжать стопорное кольцо -стрелка- и снять соединитель шланга с выдвижного цилиндра.



Одновременно сжать фиксаторы в направлении стрелки- и вынуть выдвижной



цилиндр -2- вниз из держателя в облицовке бампера.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. предписанными моментами. После окончания сборки прокачать сист. очистки фар.

Фары

Указания по эксплуатации и правила техники безопасности при использовании газоразрядных ламп

ВНИМАНИЕ! Блоки управления сист. освещения и разъёмы или детали, расположенные вблизи патронов для ламп могут находиться под напряжением, опасным для жизни. Работа б/у и блоков розжига допускается только с лампами. Выключить зажигание и все электропотребители и извлечь ключ зажигания из замка. Следует убедиться, что при проведении работ с фарами нет напряжения ни на одном из компонентов, включая остаточное напряжение после выключения фар. Остаточное напряжение снимается выключением и выключением ближнего света после извлечения ключа зажигания из замка. Необходимо обеспечить, чтобы во время работ с фарами их нельзя было включить. Давление газа внутри колбы газоразрядной лампы может составлять от 7 бар (в холодном состоянии) и до 100 бар (в горячем). Температура нагретой колбы газоразрядной лампы может достигать 700°C. Стекло колбы лампы может взорваться, а также причинить ожоги. Снятие и установку газоразрядных ламп необходимо выполнять только в защитных очках и перчатках. Лампы разрешается включать только установленными в корпус фары (защита от контакта с очень горячей лампой, поглощение УФ-излучения, исключение опасности ослепления, защита от взрыва). Стекло колбы лампы накаливания может быть очень горячей - опасность возгорания! Нельзя смотреть прямо в световой пучок фары, поскольку УФ-излучение газоразрядной лампы примерно в 2,5 раза сильнее, чем у обычной галогенной лампы. Не смотреть в пучок света фары (опасность ослепления), возможна потеря зрения на длительное время. Избегать контакта с треснувшими стеклянными колбами. Лампы накаливания H7 и газоразрядные лампы (ксенон, би-ксенон) находятся под давлением и при замене могут лопнуть — остерегаться травмы!

Фары с галогенными лампами

1/2. Крышка

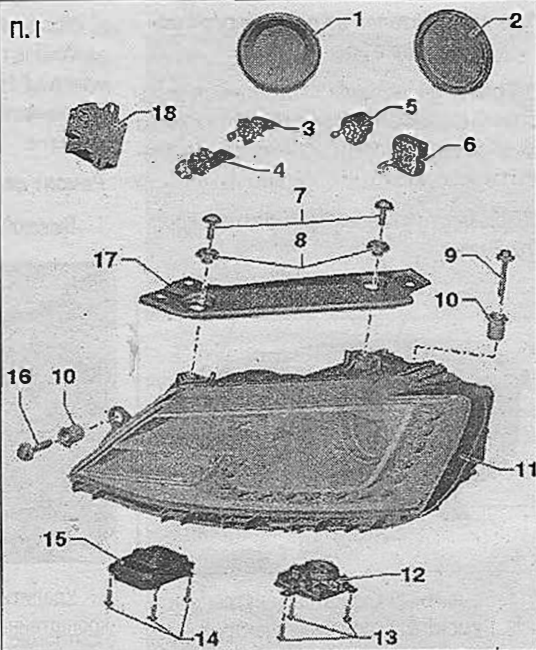
3. Лампа левой фары ближнего света -M29-; лампа правой фары ближнего света -M31-; лампа H7 12 В/55 Вт

4. Лампа переднего левого бокового габаритного фонаря -M33-; лампа переднего правого бокового габаритного фонаря -M34-; лампа 12 В/3 Вт

5. Лампа дневного режима освещения слева -L174-; лампа дневного режима освещения справа -L175-; лампа 12 В/P21 Вт

Фары с галогенными лампами

6. Винт. 3 шт. 8 Н·м
7. Винт. 2 шт. 5 Н·м
8. Крепление, передняя несущая панель
9. Фара
10. Винт. 2 шт. 5 Н·м
11. Лампа переднего левого указателя поворота -M5-/лампа переднего правого указателя поворота -M7-; лампа 12 В/Р/У21 Вт



12. Левая лампа габаритного фонаря -M1-/правая лампа габаритного фонаря -M3-; лампа 12 В/У5 Вт

13. Лампа левой фары дальнего света M30/лампа правой фары дальнего света -M32-; лампа H7 12 В/55 Вт

Фары с газоразрядными лампами и системой адаптивного освещения

- 1/2. Пробка
3. Левая лампа адаптивного освещения -L148-/ правая лампа адаптивного освещения -L149-; Лампа: H7 12 В/55 Вт
4. Лампа переднего левого указателя поворота -M5-/лампа переднего правого указателя поворота -M7-; лампа 12 В, Р/У21 Вт
5. Исполнительный эл. двигатель корректора левой фары -V48-/ исполнительный эл. двигатель корректора правой фары -V49-
6. Газоразрядная лампа левой фары -L13-/газоразрядная лампа правой фары -L14-; Лампа: D3S 12 В/35 Вт
7. Болт. 2 шт. 5 Н·м
8. Центровочные втулки
9. Болт. 5 Н·м
10. Регулировочные втулки
11. Фары
12. Б/у газоразрядной лампы левой фары -J343-/ б/у газоразрядной лампы правой фары -J344-
- 13/14. Винт. 1,4 Н·м
15. Блок питания левой фары -J667-/блок питания правой фары -J668-
16. Болт. 5 Н·м
17. Крепление, передняя несущая панель
18. Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-

Снятие фары

Выключить зажигание. Снять облицовку переднего бампера. Разблокировать и отсоединить разъём фары.

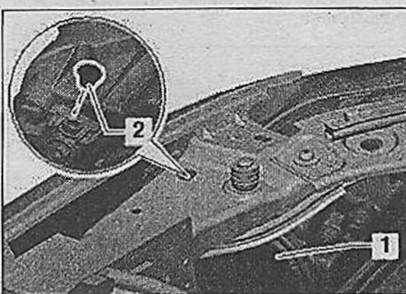
Выкрутить винт -3- с тыльной стороны фары. Выкрутить винт -1- с передней стороны фары. Выкрутить винты -2- в верхней части фары. Извлечь фару из выреза в кузове движением прямо вперёд.



Установка

Установка в обратном порядке. сначала вкрутить винты -2- в верхней части. После этого вкрутить винт -1- с передней стороны фары. Вкрутить винт -3- с тыльной стороны фары. Подключить к фаре разъём и зафиксировать. Затянуть резьбовые соединители: предписанными моментами. Проверить равномерность зазора между фарой и кузовом. Если зазор будет неравномерным, откорректировать положение фары для выравнивания зазора. Проверить работу фары. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

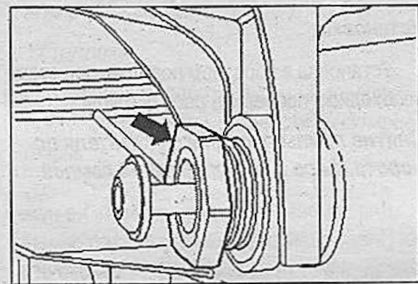
Регулировка фар с галогенными лампами



Для регулировки следует снять заглушку -2- с фары, а после настройки снова установить заглушку -2-.

Корректировка монтажного положения фары

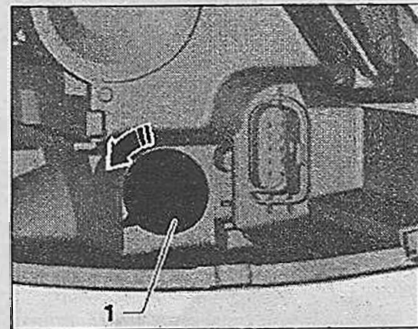
Если при проверке монтажного положения фары обнаруживается, что зазоры между фарой и кузовом неравномерны, монтажное положение фары необходимо откорректировать. Для корректировки положения фары не требуется снимать передний бампер. Выключить зажигание. Снять решётку радиатора. Ослабить винт -3- с тыльной стороны фары. Ослабить винты -2- в верхней части. Ослабить винт -1- с передней стороны фары.



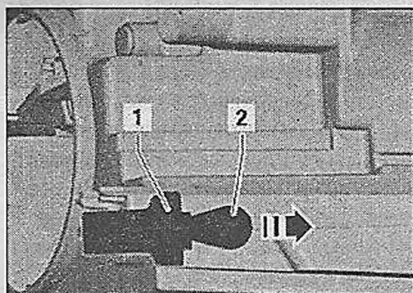
Вкручивая и выкручивая регулировочную втулку -стрелка- с передней стороны фары, отрегулировать положение фары относительно кузова. Затянуть резьбовые соединители: предписанными моментами. Снова проверить и, при необходимости, откорректировать положение фары для выравнивания зазора. Установить декоративную решётку радиатора. Проверить работу фары. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Снятие лампы переднего указателя поворота, фара с галогенной лампой

Для замены лампы фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание.



Повернуть патрон -1- по направлению стрелки- и извлечь лампу переднего левого указателя поворота -M5- из фары движением назад.



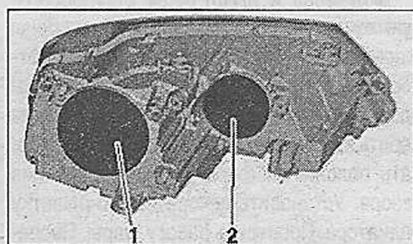
Извлечь лампу переднего левого указателя поворота -М5-2- из патрона -1- по направлению стрелки-. Лампа 12 В/Р/У21 Вт.

Установка

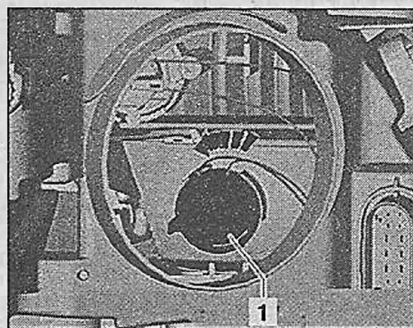
Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары.

Снятие лампы переднего указателя поворота, фара с газоразрядной лампой

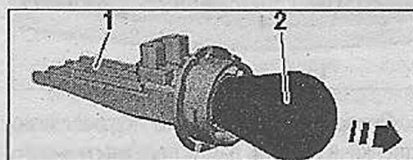
Для замены ламп фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание.



Снять крышку -2-.



Повернуть патрон -1- по направлению стрелки- и извлечь лампу переднего левого указателя поворота -М5- из фары движением назад.



Извлечь лампу переднего левого указателя поворота -М5-2- из патрона -1- по направлению стрелки-. Лампа 12 В/Р/У21 Вт.

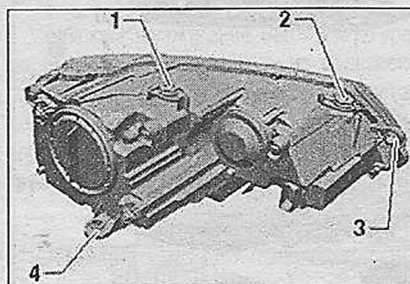
Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары.

Установка деталей из ремонтного комплекта корпуса фары

Поврежденные или сломавшиеся кронштейны фары можно заменить деталями из ремонтного комплекта. Замена фары целиком не требуется.

Обзор мест установки ремонтных кронштейнов

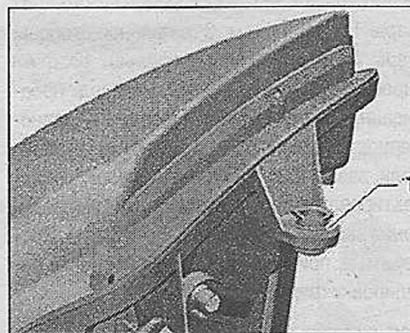


1. Ремонтный кронштейн внутренний
2. Ремонтный кронштейн центр.
3. Ремонтный кронштейн наружный
4. Ремонтный кронштейн нижний

Во избежание неоправданной установки ремонтного комплекта, следует сначала убедиться в отсутствии других поврежденных фар. Существуют 2 разных ремонтных комплекта, один для левой и другой для правой фары. В ремонтный комплект входят наружный, средний и внутренний кронштейны и соответствующие винты крепления. На рисунках показан ремонт крепёжных кронштейнов левой фары. Ремонт правой фары выполняется аналогично.

Ремонт наружного кронштейна

Выключить зажигание. Снять фару.



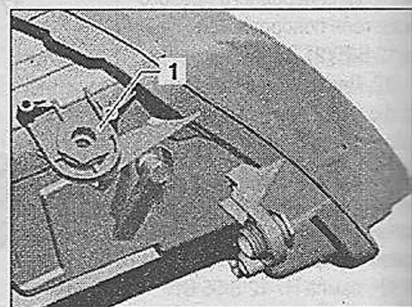
Удалить остатки старого ремонтного кронштейна.



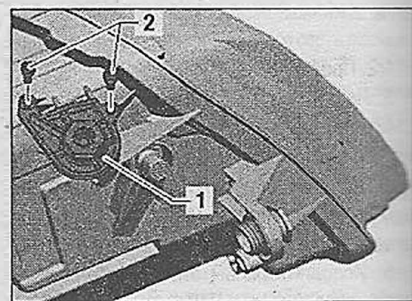
Установить новый кронштейн -1- плотно на цоколь фары и затянуть винтами -2- моментом 1 Н м. Установить фару. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Ремонт центр. кронштейна

Выключить зажигание. Снять фару.



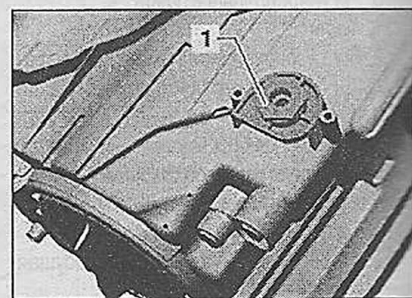
Удалить остатки старого ремонтного кронштейна.



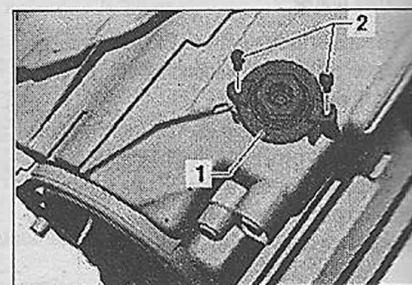
Установить новый кронштейн -1- плотно на цоколь фары и затянуть винтами -2- моментом 1 Н м. Установить фару. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Ремонт внутреннего кронштейна

Выключить зажигание. Снять фару.



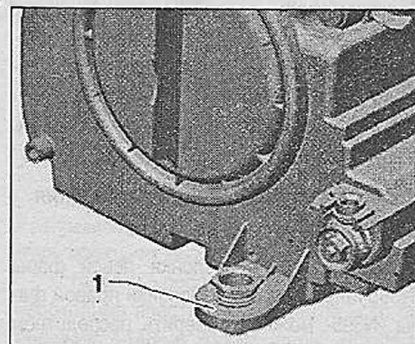
Удалить остатки старого ремонтного кронштейна.



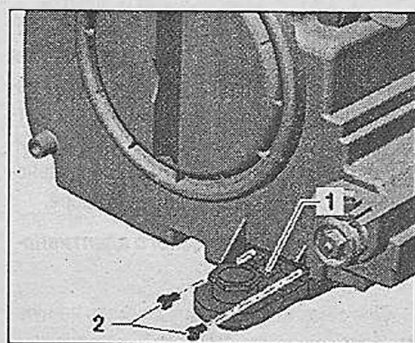
Установить новый кронштейн -1- плотно на цоколь фары и затянуть винтами -2- моментом 1 Н м. Установить фару. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Ремонт нижнего кронштейна

Выключить зажигание. Снять фару.



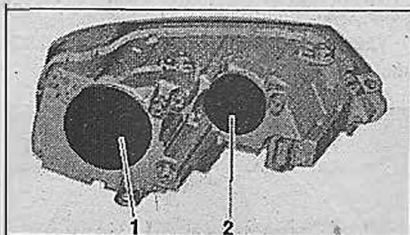
Удалить остатки старого ремонтного кронштейна.



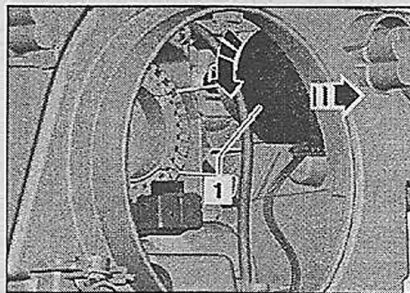
Установить новый кронштейн -1- плотно на цоколь фары и затянуть винтами -2- моментом 1 Н м. Установить фару. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Снятие исполнительного эл. двигателя корректора фары

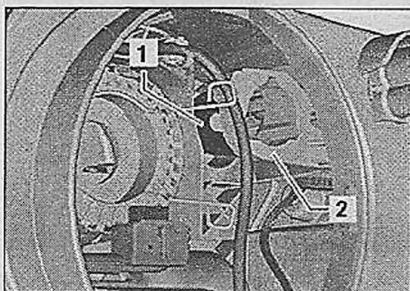
Выключить зажигание. Исполнительный эл. двигатель корректора фары перед снятием может быть проверен с помощью тестера.



Снять фару. Снять крышку -1-. Снять газоразрядную лампу.



С помощью небольшой отвертки повернуть исполнительный эл. двигатель -1- в направлении стрелки. После достижения крайнего положения, сдвинуть исполнительный эл. двигатель назад -стрелка-.



Отклонить шаровой наконечник регулировочной оси из шарнира -1- на отражателе и рукой извлечь исполнительный эл. двигатель из байонетного крепления -2-. Разблокировать и отсоединить разъем от исполнительного эл. двигателя.

Установка

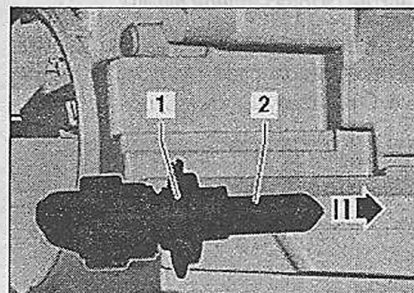
Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары. Выполнить базовую установку фар.

Замена лампы фары ближнего света

Для замены ламп фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание. Снять крышку -1-.



Повернуть патрон -1- с левой фары ближнего света -М29- по направлению стрелки- и извлечь патрон из фары.



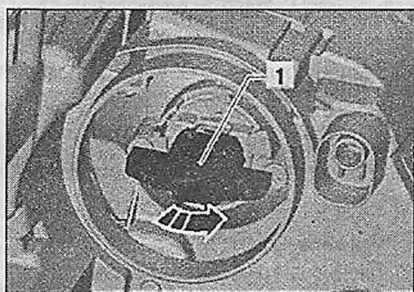
Извлечь лампу левой фары ближнего света -М29- 2- из патрона-1- по направлению стрелки-. Лампа: H7 12 В/55 Вт.

Установка

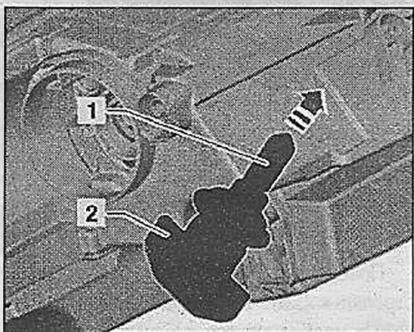
Проверить работу фары. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Замена лампы фары дальнего света

Для замены ламп фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание. Снять крышку -2-.



Повернуть патрон -1- по направлению стрелки- и извлечь его из фары вместе с лампой левой фары дальнего света -М30-.



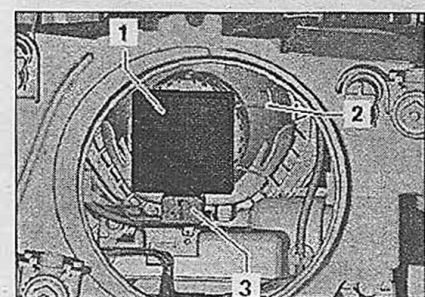
Извлечь лампу левой фары дальнего света -М30- -1- из патрона-2- по направлению стрелки-. Лампа: H7 12 В/55 Вт.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Снятие газоразрядной лампы

Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание. Снять фару. Снять крышку -1-.



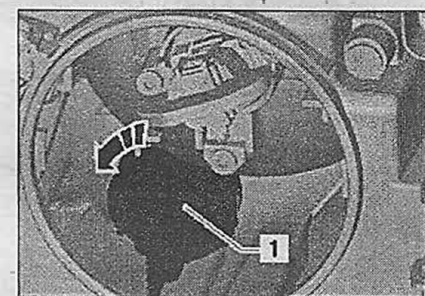
Разблокировать разъём -3- и отсоединить его движением вниз. Разблокировать пружинную скобу -2- с 2 сторон. Осторожно извлечь газоразрядную лампу левой фары -L13- -1- из отражателя. Лампа: D3S 12 В/35 Вт.

Установка

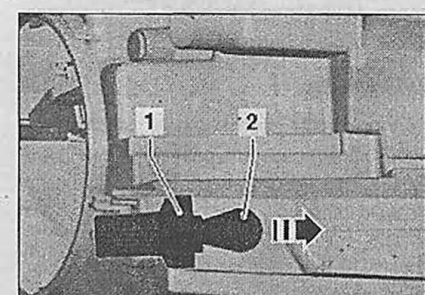
При установке крышки убедиться в её правильной посадке. Попадание воды внутрь фары приводит к её повреждению. Установку в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Снятие лампы дневного режима освещения

Для замены лампы фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание. Снять крышку -1-.



Повернуть патрон -1- по направлению стрелки- и извлечь его из фары вместе с левой лампой дневного режима освещения -L174-.



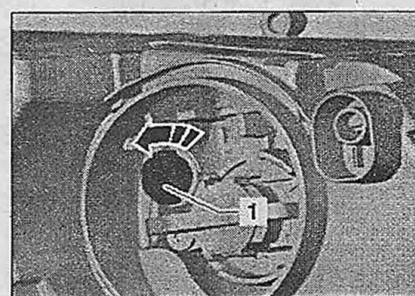
Извлечь левую лампу дневного режима освещения -L174- -2- из патрона-1- по направлению стрелки-. Лампа 12 В/21 Вт.

Установка

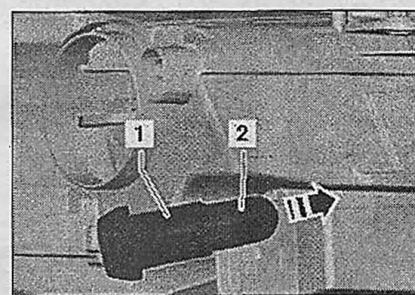
Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары. Проверить и, при необходимости, провести регулировку фары.

Снятие лампы переднего габаритного огня

Для замены лампы фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание. Снять крышку -2-.



Извлечь патрон -1- с лампой левого габаритного огня -M1- по направлению стрелки- из рефлектора движением назад.



Извлечь лампу левого габаритного огня -M1- -2- из патрона-1- движением прямо, по направлению стрелки-. Лампа: бесцокольная лампа 12 В/5 Вт.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу фары.

Снятие светодиодного модуля дневного режима освещения и габаритного огня

Светодиодный модуль дневного режима освещения и габаритного огня левой фары -L176- и светодиодный модуль дневного режима освещения и габаритного огня правой фары -L177- находится внутри фары и отдельно не заменяется. В случае неисправности необходимо заменить фару в сборе.

Снятие электромагнита управления заслонкой фары

В обычных ксеноновых фарах газоразрядные лампы используются только для получения ближнего "Би-ксенон" позволяет с

помощью "одной" газоразрядной лампы включать ближний и дальний свет. С этой целью электромеханический привод (электромагнит заслонки левой фары -N395-/электромагнит заслонки правой фары -N396-) при включении дальнего света открывает перекрытую часть пучка ближнего света, и формируется дальний свет. Электромагнит заслонки левой фары -N395-/электромагнит заслонки правой фары -N396- установлен внутри фары и отдельно не заменяется и не регулируется. В случае неисправности необходимо заменить фару в сборе.

Проверка электромагнита управления заслонкой фары

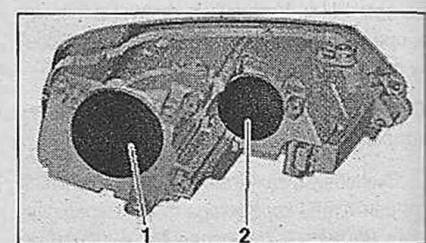
Электромагнит заслонки левой фары -N395-/электромагнит заслонки правой фары -N396- можно проверить посредством диагностики исполнительных механизмов с помощью б/у бортовой сети -J519-.

Снятие датчика положения поворотного модуля

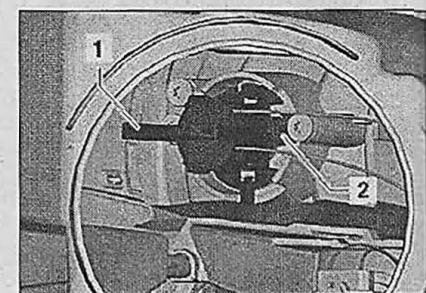
Датчик положения поворотного модуля левый -G474-/датчик положения поворотного модуля правый -G475- установлены внутри фары и не могут заменяться и настраиваться в отдельности. В случае неисправности необходимо заменить фару в сборе.

Снятие лампы статического адаптивного освещения

Для замены лампы фару снимать не нужно. Следующие рисунки показывают замену лампы в левой фаре. Выключить зажигание.

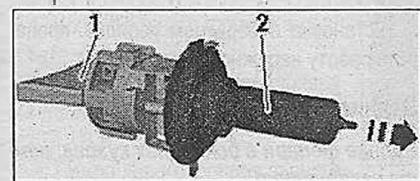


Снять крышку -2-. Лампа неподвижной фары сист. адаптивного освещения -L148- -1- удерживается в отражателе фары с помощью зажима -2-.



Учитывая ограниченную длину подсоединённых проводов, движением вверх из-

влечь патрон -1- вместе с лампой адаптивного освещения -L148- из отражателя (до ощутимого ослабления посадки лампы).



Извлечь лампу адаптивного освещения -L148- -2- из патрона с разъёмом. Лампа: H7 12 В/55 Вт.

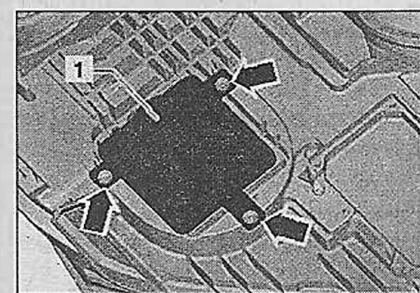
Установка

Осторожно! При установке крышки убедиться в её правильной посадке. Попадание воды внутрь фары приводит к её повреждению.

Установив в обратном порядке, при этом необходимо ввести лампу адаптивного освещения -L148- в корпус фары. Вставить лампу адаптивного освещения -L148- в отражатель в показанном на рисунке монтажном положении. Проверить работу фары.

Снятие б/у газоразрядной лампы

Б/у газоразрядной лампы левой фары -J343-/б/у газоразрядной лампы правой фары -J344- установлен в нижней части фары. На следующих рисунках показаны снятие и установка для левой фары. Выключить зажигание. Снять фару.



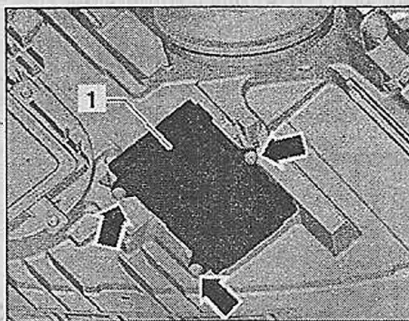
Выкрутить болты -стрелки-. Снять с корпуса фары б/у газоразрядной лампы -1- движением прямо вниз.

Установка

Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Проверить работу фары.

Снятие б/у фары .

Б/у левой фары -J667-/б/у правой фары -J668- находится на нижней стороне корпуса соответствующей фары. На следующих рисунках показаны снятие и установка для левой фары. Выключить зажигание. Перед снятием б/у фары может быть проверен с помощью тестера. Снять фару.



Выкрутить винты -стрелки-. При извлечении блока питания правой фары -J668- из корпуса фары одновременно отсоединяется и эл. разъём. Снять блок питания правой фары -J668- -1- с корпуса фары прямым движением вниз.

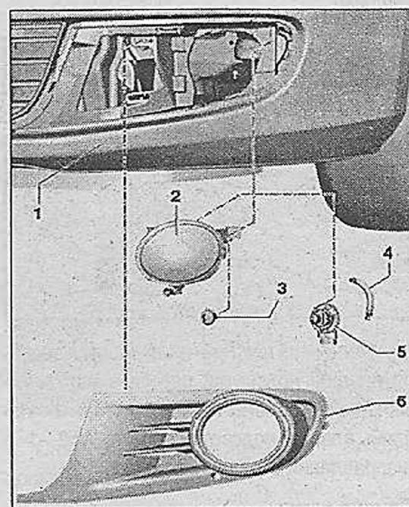
Установка

Установка в обратном порядке.

Осторожно! При установке блока питания правой фары -J668- следить за правильностью положения уплотнителя.

Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. После установки нового б/у правой фары -J668- необходимо выполнить кодирование б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-, а затем произвести базовую установку фар. Проверить работу фары.

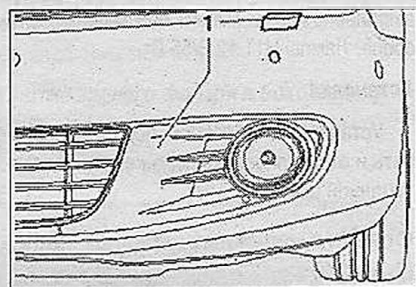
Противотуманные фары



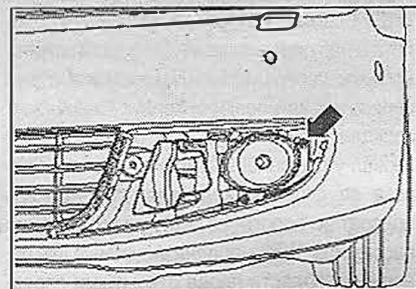
1. Облицовка переднего бампера
2. Корпус противотуманной фары
3. Винт. 2 Н•м
4. Шланг сапуна
5. Лампа левой противотуманной фары -L22-/ лампа правой противотуманной фары -L23-. Лампа H11 12 В/51 Вт
6. Крышка

Снятие противотуманных фар

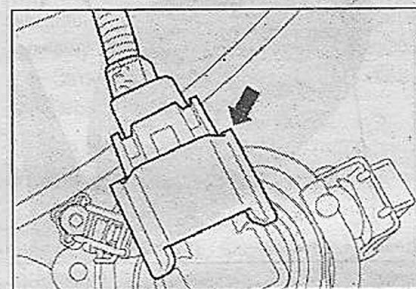
Выключить зажигание.



Высвободить крышку -1- из фиксаторов.



Вывернуть винт -стрелка-. Поворачивая, извлечь корпус противотуманной фары из облицовки бампера, учитывая при этом ограниченную длину эл. проводов.



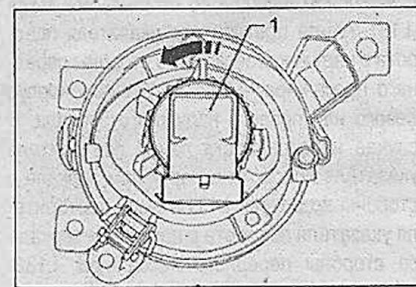
Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-. Снять корпус противотуманной фары.

Установка

Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Проверить и отрегулировать положение противотуманной фары.

Снятие лампы противотуманной фары

Выключить зажигание. Снять противотуманную фару.



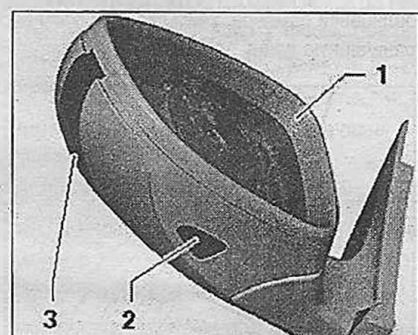
Повернуть патрон вместе с лампой -1- по -направлению стрелки- и извлечь патрон. Поскольку соединение лампы с патроном выполнено неразъемным, они заменяются в сборе. Лампы: H11 12 В/55 Вт.

Установка

Установка в обратном порядке. проверить и отрегулировать положение противотуманной фары.

Фонари в наружных зеркалах заднего вида

Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя -L131-/ лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -L1 32- (боковые указатели поворота) встроены в корпуса наружных зеркал. Кроме того, в корпусах наружных зеркал установлены фонарь подсветки порога со стороны водителя -W52-/фонарь подсветки порога со стороны переднего пассажира -W53-, предназначенные для освещения области перед открытыми передними дверями при посадке или высадке в темное время суток.



1. Наружные зеркала заднего вида
2. Фонарь подсветки в наружном зеркале со стороны водителя -W52-/фонарь подсветки в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -W53-
3. Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя -L131-/лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -L132-

Снятие ламп указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя -L131-/лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -L132- встроена в корпус левого или правого наружного зеркала. В случае неисправности лампу повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя -L131-/лампу повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -L132- нужно заменить полностью. Выключить за-

жигание. Снять лампу повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя -L131-/лампу повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -L132-.

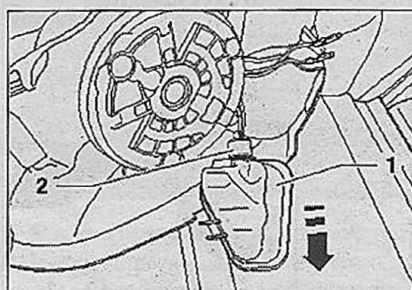
Установка

Установить лампу повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя -L131-/лампу повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -L132-.

Снятие фонарей рассеянного освещения в наружных зеркалах заднего вида

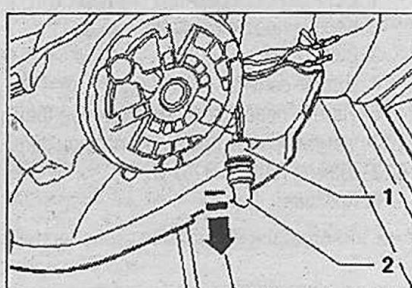
Фонарь подсветки порога в наружном зеркале со стороны водителя -W52-/фонарь подсветки порога в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -W53- встроены в корпус левого или правого зеркала. Для снятия и установки фонаря подсветки порога в наружном зеркале со стороны водителя -W52-/фонаря подсветки порога в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -W53- не нужно снимать наружное зеркало. Снятие фонаря подсветки в наружном зеркале со стороны водителя -W52-/фонаря подсветки в наружном зеркале со стороны переднего пассажира -W53- выполняются для обеих сторон одинаково, поэтому ниже приведено описание только для одной стороны.

Выключить зажигание. Снять корпус зеркала.



Извлечь из нижней части корпуса зеркала плафон подсветки порога в наружном зеркале со стороны водителя -W52- -1-. Извлечь плафон подсветки порога -W52- -1- в -направлении стрелки- из патрона -2-.

Замена лампы



Извлечь бесцокольную лампу -2- из патрона -1- движением по -направлению

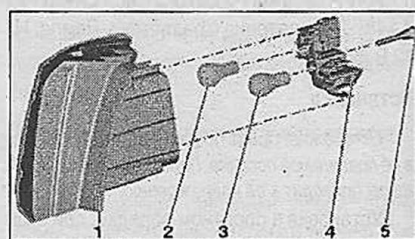
стрелки-. Лампы: бесцокольная лампа: 12 В /6 Вт

Установка

Установка в обратном порядке. проверить работу наружного зеркала.

Задние фонари

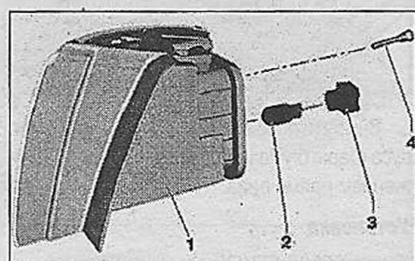
Задние фонари в боковинах кузова, лампы накаливания



1. Корпус заднего фонаря в боковине
2. Лампа заднего левого указателя поворота -M6-/лампа заднего правого указателя поворота -M8-, 12 В P21 Вт
3. Лампа левого стоп-сигнала и габаритного фонаря -M21-/лампа правого стоп-сигнала и габаритного фонаря -M22-, 12 В P21/5 Вт
4. Колодка для ламп
5. Винт от руки, моментом не более 3 Н·м

Задние фонари в боковинах кузова, светодиоды

Задний фонарь в расположен боковине. Желтая лампа указателя поворота и несколько светодиодных модулей, которые выполняют в зависимости от управления, функции фонаря стоп-сигнала и заднего фонаря.



1. Корпус заднего фонаря в боковине
2. Лампа заднего левого указателя поворота -M6-/лампа заднего правого указателя поворота -M8-, 12 В WY21 Вт
3. Патрон лампы
4. Винт, от руки, моментом не более 3 Н·м

Задние фонари в крышке багажника, лампы накаливания

1. Корпус заднего фонаря в двери багажника

2. Лампа левого заднего фонаря -M4-/лампа правого заднего фонаря -M2-, 12 В R5 Вт

3. Лампа левого фонаря заднего хода -M16-/лампа правого фонаря заднего хода -M17-, 12 В P21 Вт

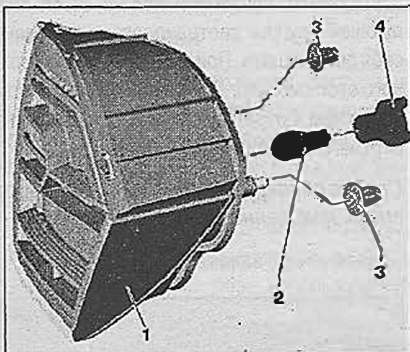
4. Колодка для ламп

5. Винт. 2 шт. 3 Н·м

6. Лампа левого противотуманного фонаря -L46- (только с левой стороны), 12 В P21 Вт

Задние фонари в крышке багажника, светодиоды

Задний фонарь расположен в крышке багажника. Лампа фонаря заднего хода и несколько светодиодных модулей, которые выполняют в зависимости от управления, функции заднего фонаря и заднего противотуманного фонаря.



1. Корпус заднего фонаря в двери багажника

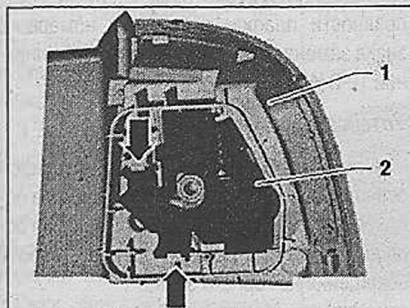
2. Лампа левого фонаря заднего хода -M16-/лампа правого фонаря заднего хода -M17-, 12 В/16 Вт

3. Гайка. 2 шт. 3 Н·м

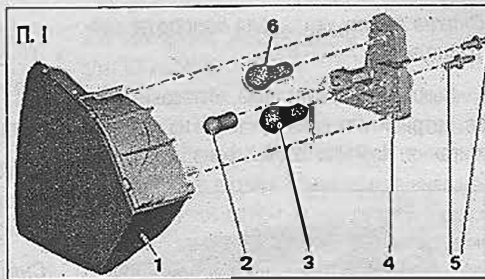
4. Патрон лампы

Снятие колодки для ламп заднего фонаря в боковине кузова

Выключить зажигание. Снять задний фонарь в боковине кузова.



Разблокировать фиксатор -по направлению стрелки- и, поддев, осторожно извлечь



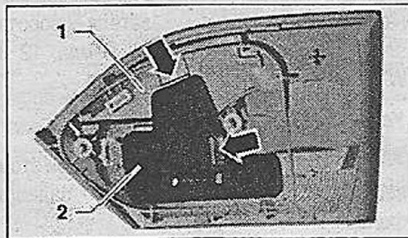
колодку ламп -2- из корпуса заднего фонаря.

Установка

Установка в обратном порядке.

Снятие колодки для ламп заднего фонаря в крышке багажника

Выключить зажигание. Снять задний фонарь в крышке багажника.

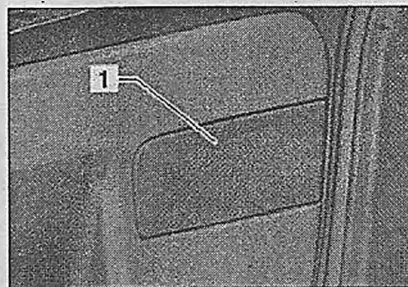


Разблокировать фиксаторы -в направлении стрелки- и извлечь колодку ламп -2- из корпуса заднего фонаря.

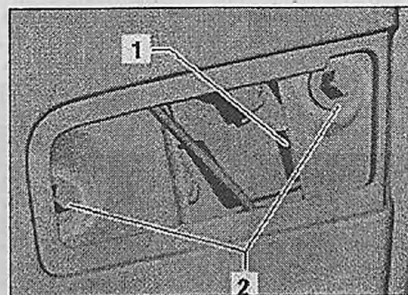
Установка в обратном порядке.

Снятие заднего фонаря в крышке багажника

Выключить зажигание.



Снять крышку обслуживания -1- из облицовки крышки багажника.



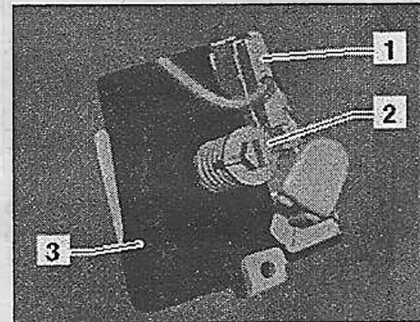
Разблокировать и отсоединить разъём -1-. Выкрутить винты -2- и снять задний фонарь.

Установка

Установка в обратном порядке, после установки проверить величину зазоров между фонарём и кузовом. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие заднего фонаря в боковине кузова

Выключить зажигание.



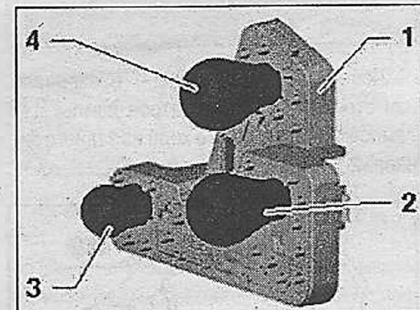
Снять крышку в боковой облицовке. Разблокировать и отсоединить разъём. Выкрутить винт -2- на заднем фонаре -3- и вынуть задний фонарь -3- наружу.

Установка

Установка в обратном порядке, разъём заднего фонаря в боковине при подсоединении должен зафиксироваться с "отчётливым щелчком". После установки проверить величину зазоров между фонарём и кузовом. Затянуть резьбовые соедин. предписанными моментами.

Снятие лампы заднего габаритного огня

Выключить зажигание. Снять колодку для ламп заднего фонаря в крышке багажника.



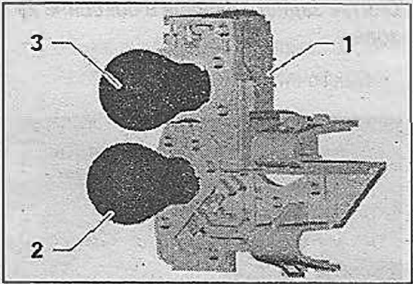
Вдвинуть лампу заднего габаритного огня -3- в патрон, повернуть её против часовой стрелки и вынуть из колодки. Лампа: 12 В R 5 Вт.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу заднего фонаря.

Снятие лампы стоп-сигнала и заднего габаритного огня

Выключить зажигание. Снять колодку для ламп заднего фонаря в боковине кузова.



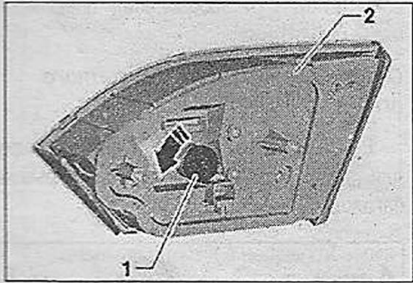
Вдавить лампу стоп-сигнала и заднего габаритного огня -2- в патрон, повернуть её против часовой стрелки и вынуть из колодки. Лампа 12 В Р 21/5 Вт.

Установка

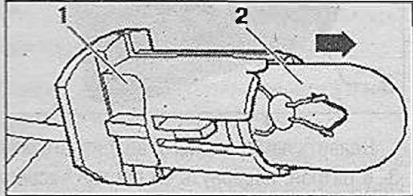
Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу заднего фонаря.

Снятие лампы фонаря заднего хода, светодиоды

Выключить зажигание, отключить все эл. потребители и вынуть ключ из замка зажигания. Извлечь задний фонарь из крышки багажника.



Повернуть патрон лампы -1- в направлении стрелки. Извлечь патрон лампы -1- с лампой фонаря заднего хода из заднего фонаря -2-.



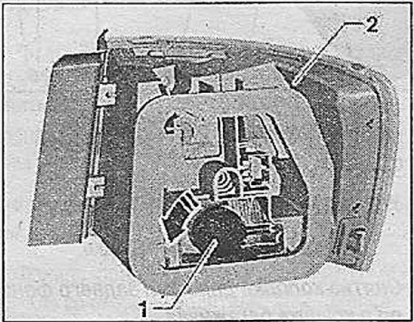
Извлечь лампу фонаря заднего хода -2- из патрона -1- стрелка-. Лампа: 12 В, W16 Вт.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо проверить работу заднего фонаря.

Снятие лампы указателя поворота, светодиоды

Выключить зажигание, отключить все эл. потребители и вынуть ключ из замка зажигания. Извлечь задний фонарь из кузова

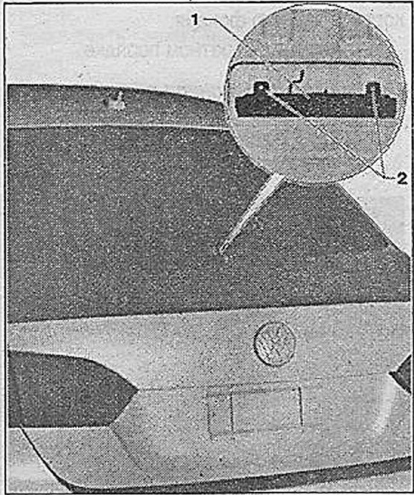


Повернуть патрон лампы -1- в направлении стрелки. Извлечь патрон лампы -1- с лампой указателя поворота из заднего фонаря -2-. Извлечь лампу указателя поворота -2- из патрона -1- стрелка-. Лампа: 12 В WY21 Вт.

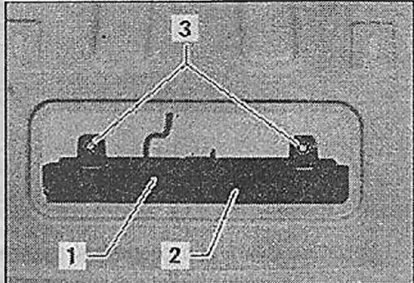
Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо . проверить работу заднего фонаря.

Верхний стоп-сигнал



1. Верхний фонарь стоп-сигнала
2. Винты. 2 шт, 2 Н·м
Выключить зажигание. Снять крышку на задней полке снизу.



Разблокировать и отсоединить разъём -1-. Вывернуть винты -3- и снять фонарь верхнего стоп-сигнала -2- движением вниз.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

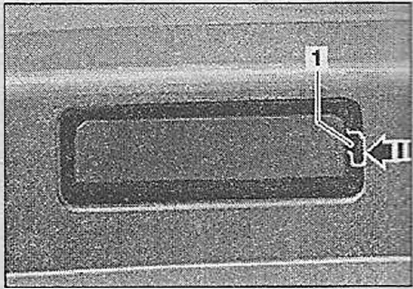
Снятие лампы верхнего стоп-сигнала -M25-

Лампа верхнего стоп-сигнала -M25- состоит из отдельных светодиодов.

Выход из строя светодиодов в лампе верхнего стоп-сигнала -M25-: отдельные светодиоды в лампе верхнего стоп-сигнала -M25- сгруппированы по 4 светодиода, группы светодиодов включены в электрическую цепь параллельно. Конструкция лампы допол. стоп-сигнала -M25- обеспечивает выполнение законодательных требований при выходе из строя одной группы светодиодов. При выходе из строя ещё одной группы светодиодов а/м перестаёт соответствовать правилам. При отказе одной группы светодиодов напряжение на остальных светодиодах повышается, поэтому выход из строя следующей группы светодиодов не заставит себя долго ждать. При выходе в лампе верхнего стоп-сигнала -M25- в общей сложности более чем 4 отдельных светодиодов, лампа верхнего стоп-сигнала подлежит замене.

Снятие плафонов освещения номерного знака, крепление на защёлках

Выключить зажигание.



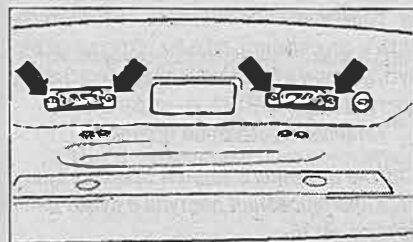
Отжать фиксатор -1- в направлении стрелки- и извлечь плафон освещения номерного знака движением вниз. Замена светодиодов плафона освещения номерного знака не предусмотрена. В случае неисправности плафон освещения номерного знака заменяется в сборе. Лампы накаливания 12 В W5W.

Установка

Установка в обратном порядке, плафон освещения номерного знака вставлять в облицовку бампера так, чтобы разъём был обращён в левую сторону. Проверить работу освещения номерного знака.

Снятие плафонов освещения номерного знака на винтовом креплении

Выключить зажигание.



Выкрутить винты -стрелки-. Снять плафон освещения номерного знака. Замена светодиодов плафона освещения номерного знака не предусмотрена. В случае неисправности плафон освещения номерного знака заменяется в сборе. Лампы накаливания 12 В W5W.

Установка

Установка в обратном порядке, затянуть винты моментом 2 Н м. Проверить работу освещения номерного знака.

Система санкционирования доступа и пуска двигателя

Система санкционирования доступа и пуска двигателя имеет функцию самодиагностики. Для поиска неисправностей необходимо использовать тестер в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

Система KESSY обеспечивает возможность отпирания и запираания а/м, а также запуска двигателя, без использования ключа.

Открыть: ID-датчик в ключе зажигания должен находиться в зоне приёма одного из замков (прим. 1,5 метра). При прикосновении к ручке двери активируется датчик приближения на внутренней стороне ручки. Производится запрос датчика идентификации ключа зажигания и при положительном результате дверь отпирается. Вытягивание на себя ручки двери отпирает весь а/м.

Запуск: ID-датчик в замке зажигания должен находиться в салоне а/м. В а/м с МКП должна быть нажата педаль сцепления. В а/м с АКП и КП DSG рычаг селектора должен находиться в положении "Р", педаль тормоза должна быть нажата. При кратковременном нажатии клавиши сист. пуска -Е378- сист. опрашивает ID-датчик в ключе зажигания и, при положительной идентификации, выдаёт разрешение на разблокирование рулевой колонки и запуск двигателя. Запуск двигателя клавишей сист. пуска -Е378- возможен только тогда, когда в салоне

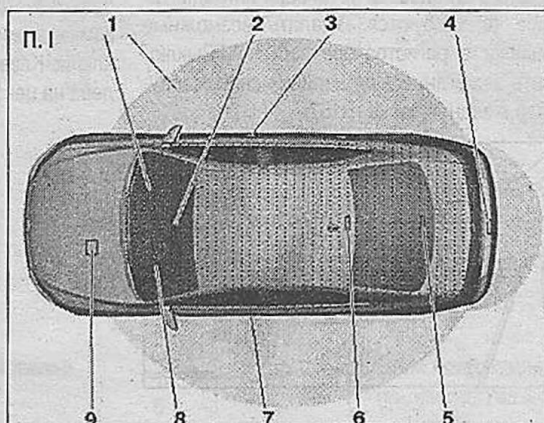
а/м находится действующий (для данного а/м) ID-датчик.

Закрывание: ID-датчик в ключе зажигания должен находиться в зоне приёма одного из замков (прим. 1,5 метра). При прикосновении к ручке датчик запираания на внешней стороне ручки двери активируется. Производится запрос датчика идентификации ключа зажигания и при положительном результате а/м запирается.

Всеми функциями санкционирования доступа и пуска двигателя управляет б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-.

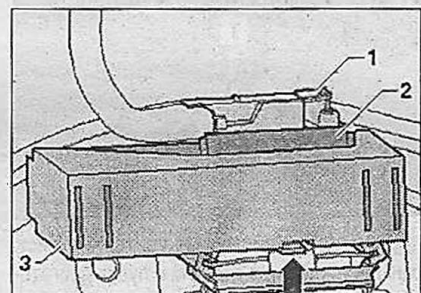
1

1. Зона действия антенн
2. Салонная антенна 1 сист. санкц. доступа и пуска двигателя -R138- под центр. консолью перед рычагом КП
3. Наружная ручка двери со стороны переднего пассажира. В наружную ручку двери со стороны переднего пассажира интегрированы следующие компоненты: Датчик касания наружной ручки двери переднего пассажира -G416-; Антенна со стороны переднего пассажира сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R135-.
4. Антенна в заднем бампере сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R136-, за облицовкой заднего бампера
5. Антенна в багажном отсеке сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R137-, в багажном отсеке, посередине, перед нишей запасного колеса
6. Салонная антенна 2 сист. санкц. доступа и пуска двигателя -R139-, под задним многоместным сиденьем
7. Наружная ручка двери со стороны водителя. В наружную ручку двери со стороны водителя интегрированы следующие компоненты: Датчик касания наружной ручки двери водителя -G415-; Антенна со стороны водителя сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R134-
8. Клавиша сист. пуска -Е378-, в нише центр. консоли
9. Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-, в пространстве для ног водителя, над педалью тормоза



Снятие б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-

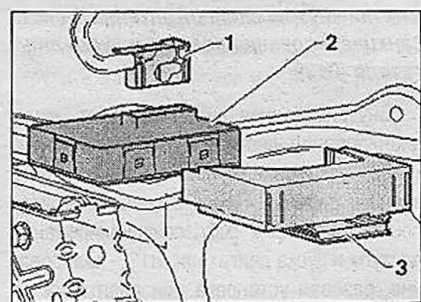
После замены б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518- сист. "санкционирования доступа и пуска двигателя" необходимо кодировать. Выключить зажигание. Снять дефлектор пространства для ног со стороны водителя.



Разблокировать фиксатор -стрелка- и снять БУ сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518- -2- вместе с кронштейном -3- с модуля педали тормоза движением назад, учитывая при этом ограниченную длину подключённых проводов. Разблокировать и отсоединить разъём -1- и извлечь БУ сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518- -2- из кронштейна -3-.

Установка

Установка в обратном порядке, при этом необходимо вставить БУ сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518- -2- в кронштейн -3-.

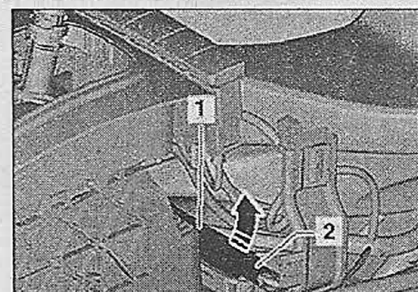


Вставить кронштейн -3-, вместе с БУ сист. санкционирования доступа и пуска -J518-, в направляющие на модуле педали тормоза, так чтобы он надёжно зафиксировался. Подсоединить и заблокировать разъём -1-. После замены б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518- сист. "санкционирования доступа и пуска двигателя" необходимо кодировать.

Снятие внутрисалонной антенны 1 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R138-

Внутрисалонная антенна 1 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R138- установлена под центр. консолью перед рычагом переключения передач. После замены внутрисалонной антенны 1 сист.

санкционирования доступа и пуска двигателя -R138- кодирование, базовая установка или адаптация не требуются. Удалить возможные ошибки в регистраторе событий. Выключить зажигание. Снять панель с клавишами в центр. консоли.



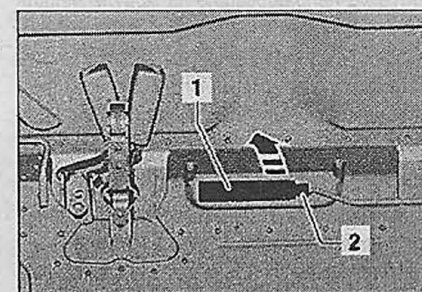
Вынуть внутрисалонную антенну 1 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R138- -1-, учитывая длину подключённых проводов, вертикально вверх из крепления -стрелка-. Разблокировать и отсоединить разъём -2- и извлечь внутрисалонную антенну 1 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R138- -1-.

Установка

Установка в обратном порядке. Кронштейн антенны 1 в салоне а/м сист. санкц. доступа и пуска -R138- извлечь из центр. консоли без его повреждения невозможно. Если необходимо, кроме того, снять кронштейн антенны, то при последующей установке необходимо установить новый кронштейн, в противном случае возможны шумы и сбои в работе.

Снятие внутрисалонной антенны 2 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R139-

Внутрисалонная антенна 2 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R139- установлена под средней частью заднего сиденья. После замены внутрисалонной антенны 2 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R139- кодирование, базовая установка или адаптация не требуются. Удалить возможные ошибки в регистраторе событий. Выключить зажигание. Снять заднее многоместное сиденье.



Вынуть внутрисалонную антенну 2 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R139- -1-, учитывая длину подключённых проводов, вертикально вверх из крепления

-стрелка-. Открепить и отсоединить разъём -2- и извлечь внутрисалонную антенну 2 сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R139- -1- из а/м.

Установка в обратном порядке.

Снятие наружной ручки двери со стороны переднего пассажира

Наружная ручка двери со стороны переднего пассажира включает в себя следующие компоненты: датчик касания наружной ручки двери переднего пассажира -G416-; антенна со стороны переднего пассажира сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R135-. При неисправности необходимо заменять наружную ручку двери в сборе. После замены наружной ручки двери кодирование, базовая установка или адаптация не требуются. Удалить возможные ошибки в регистраторе событий. Выключить зажигание. Снять наружную ручку передней правой двери.

Установка в обратном порядке.

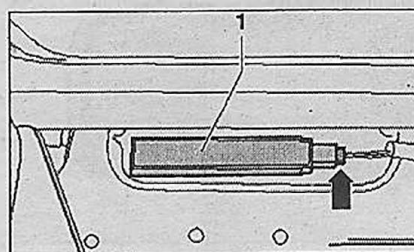
Снятие наружной ручки двери со стороны водителя

Наружная ручка двери со стороны водителя включает в себя следующие компоненты: Датчик касания наружной ручки двери водителя -G415-; антенна со стороны водителя сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R134-. При неисправности необходимо заменять наружную ручку двери в сборе. После замены наружной ручки двери кодирование, базовая установка или адаптация не требуются. Удалить возможные ошибки в регистраторе событий. Выключить зажигание. Снять наружную ручку передней левой двери.

Установка в обратном порядке.

Снятие антенны в багажном отсеке сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R137-

Антенна в багажном отсеке сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R137- установлена в багажном отсеке, посередине, под задней полкой. После замены антенны в багажном отсеке сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R137- кодировка, базовая установка или адаптация не требуются. Удалить возможные ошибки в регистраторе событий. Выключить зажигание. При наличии снять сабвуфер в задней полке -R157-.

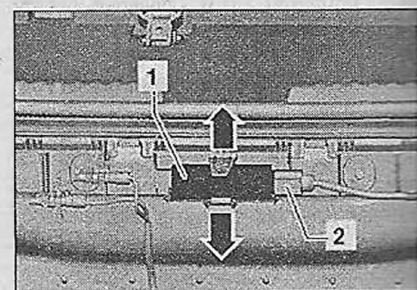


Высвободить антенну в багажном отсеке сист. управления доступом и пуском -R137- из фиксаторов, сместив её вертикально вниз, учитывая при этом ограниченную длину подключённых проводов. Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка- и вынуть антенну в багажном отсеке сист. санкц. доступа и пуска -R137- -1- из багажника.

Установка в обратном порядке.

Снятие антенны в заднем бампере сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R136-

Антенна в заднем бампере сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R136- установлена за облицовкой заднего бампера. После замены антенны в заднем бампере сист. управления доступом и правом запуска двигателя -R136- кодировка, базовая установка или адаптация не требуются. Удалить возможные ошибки в регистраторе событий. Выключить зажигание. Снять облицовку заднего бампера.



Отжать назад фиксаторы -стрелки- снять антенну в заднем бампере сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -R136- -1-, учитывая ограниченную длину подключённых проводов, с крепления. Разблокировать и отсоединить разъём -2- снять антенну в заднем бампере сист. санкц. доступа и пуска -R136- -1-.

Установка в обратном порядке.

Снятие выключателя сист. санкционирования доступа и пуска двигателя

В а/м с системой KESSY вместо замка зажигания устанавливается клавиша пуска -E378- (выключатель сист. санкционирования доступа и пуска двигателя), которая позволяет реализовать все функции замка зажигания -D- без использования ключа. Клавиша сист. пуска -E378- установлена на центр. консоли.

Блок подрулевых переключателей

ВНИМАНИЕ! Опасность срабатывания Airbag! При неправильном обращении с модулем Airbag она может раскрыться. Соблюдать технику безопасности при выполнении работ с Airbag.

Блок подрулевых переключателей производства Valeo

1. Б/у рулевой колонки -J527-
2. Блок подрулевых переключателей -E595-
3. Опорный кронштейн блока подрулевых переключателей
4. Срывные винты. 2 шт. Момент срыва прим. 15 Н·м
5. Корпус замка зажигания
6. Выключатель зажигания и личинка замка
7. Винты. 3 шт. 1,5 Н·м

Блок подрулевых переключателей производства Kostal

1. Б/у рулевой колонки -J527-

2. Блок подрулевых переключателей -E595-

3. Опорный кронштейн блока подрулевых переключателей

4. Срывные винты. 2 шт. Момент срыва прим. 15 Н·м

5. Болт. 2,5 Н·м

6. Корпус замка зажигания

7. Выключатель зажигания и личинка замка

8. Винты. 1,5 Н·м

Блок подрулевых переключателей, а/м с системой KESSY

Компоненты б/у рулевой колонки -J527-, блок подрулевых переключателей -E595- и опорный кронштейн блока подрулевых переключателей могут устанавливаться в одном из 2 различных исполнений 2 производителей (Valeo или Kostal). На рисунке приведена схема устройства производства фирмы Valeo.

1. Б/у рулевой колонки -J527-. Винты, 1,5 Н·м

2. Блок подрулевых переключателей -E595-

3. Опорный кронштейн блока подрулевых переключателей

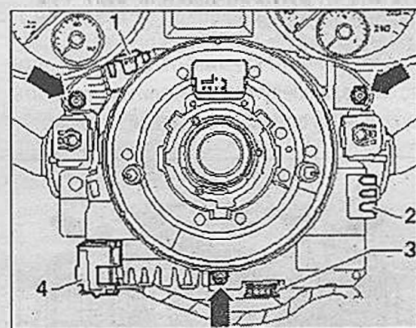
4. Срывные винты. 2 шт. Момент срыва прим. 15 Н·м

5. Б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764-, замена

6. Клавиша сист. пуска -E378-, в нише центр. консоли

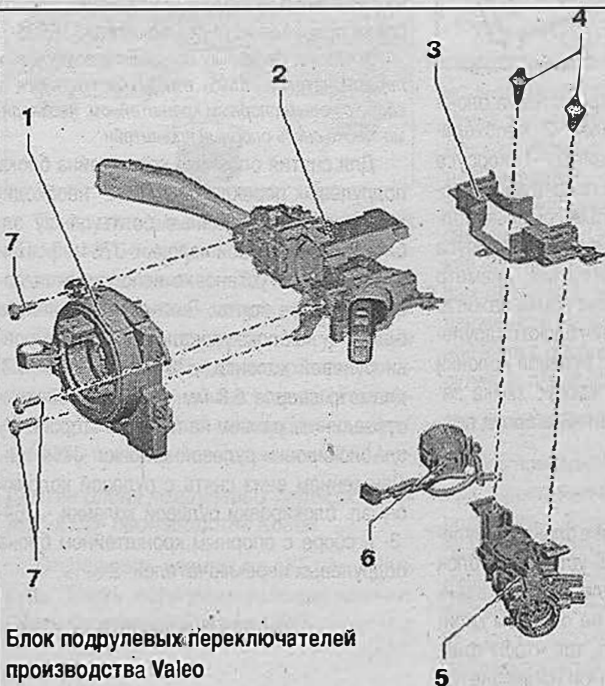
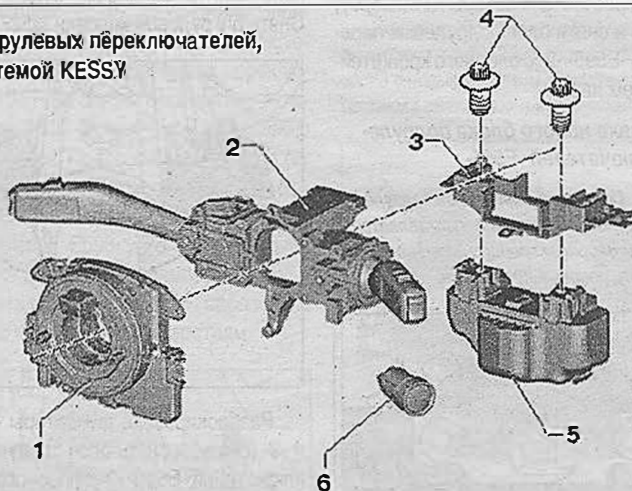
Снятие б/у рулевой колонки -J527- производства Valeo

Отсоединить клеммы АКБ «А». Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки.

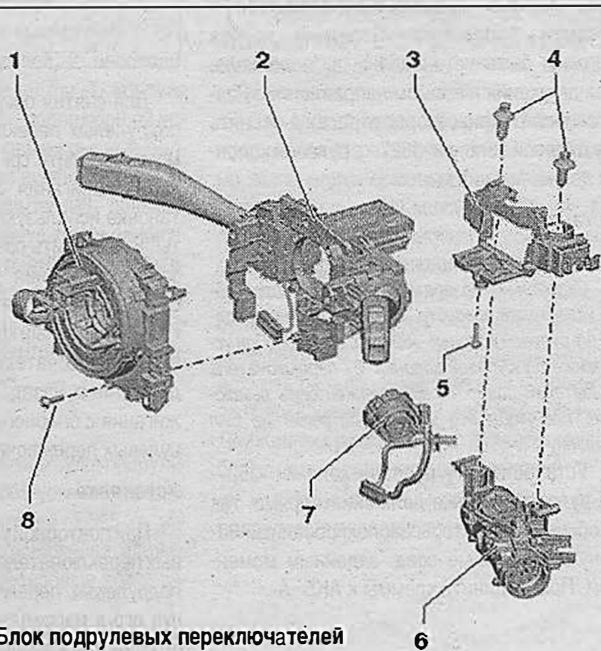


Разблокировать и отсоединить разъемы (в зависимости от исполнения) -2-, -3- и -4-. Во время снятия и установки спирального кабеля Airbag и узла контактного кольца -F138- в блоке управления рулевой колонки -J527- руль должно неподвижно находиться в среднем положении. Передние колеса должны быть установлены в "положение для движения в прямом направлении". Выкрутить винты -стрелки- и снять б/у рулевой

Блок подрулевых переключателей, а/м с системой KESSY



Блок подрулевых переключателей производства Valeo



Блок подрулевых переключателей производства Kostal

колонки -J527- с рулевой колонки движением назад.

Установка

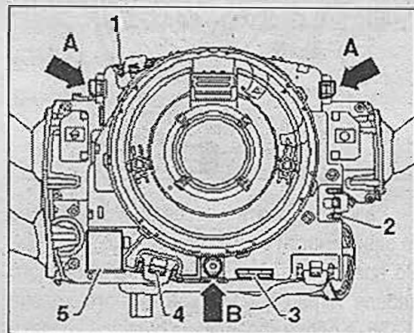
Установка в обратном порядке.

Осторожно! Возвратный рычаг переключателя указателей поворота -E2- может при установке б/у рулевой колонки -J527- обломиться. При установке б/у рулевой колонки -J527- переключатель указателей поворота -E2- должен находиться в положении 0, так чтобы возвратный рычаг не был выдвинут.

Установить б/у рулевой колонки -J527- на блок подрулевых переключателей движением прямо. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие б/у рулевой колонки -J527- производства Kostal

Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять по очереди следующие детали и узлы: снять руль. Снять облицовку рулевой колонки.



Разблокировать и отсоединить разъемы (в зависимости от исполнения) -2-, -3-, -4- и -5-. Отвернуть болт -стрелка В-. Во время снятия и установки спирального кабеля Airbag и узла контактного кольца -F138- в блоке управления рулевой колонки -J527- руль должно неподвижно находиться в среднем положении. Передние колеса должны быть установлены в "положение для движения в прямом направлении". Разблокировать фиксаторы -стрелки А- и снять б/у рулевой колонки -J527- с рулевой колонки движением назад.

Установка

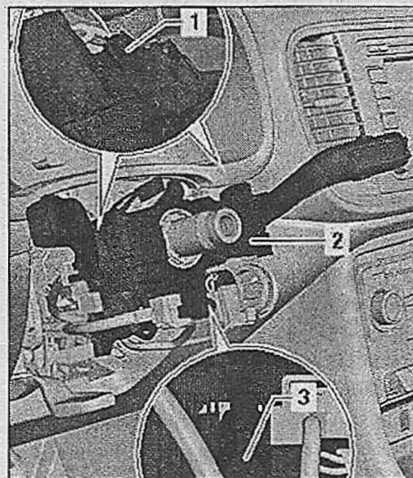
Установка в обратном порядке.

Осторожно! Возвратный рычаг переключателя указателей поворота -E2- может при установке б/у рулевой колонки -J527- обломиться. При установке б/у рулевой колонки -J527- переключатель указателей поворота -E2- должен быть выключен, так чтобы его возвратный рычаг не был выдвинут.

Установить б/у рулевой колонки -J527- на рулевой колонке движением прямо, так чтобы его фиксаторы заблокировались. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие блока подрулевых переключателей -E595- производства Valeo

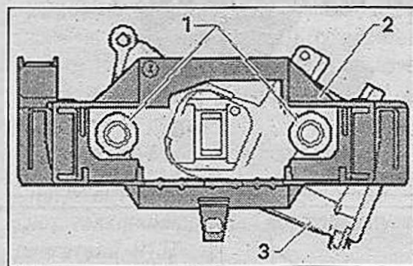
Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки. Снять б/у рулевой колонки -J527-.



Разблокировать фиксаторы -1- (сверху) и -3- (снизу) и снять блок подрулевых переключателей -E595- -2- с опорного кронштейна движением назад.

При установке нового блока подрулевых переключателей -E595-

Указание. Поскольку новый блок подрулевых переключателей -E595- всегда поставляется в сборе с новым опорным кронштейном, необходимо также снять опорный кронштейн.



Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -2- необходимо высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания -3-. При последующей установке используются новые срывные болты. Высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания -3-. Винты М8, диаметр сверла 6,8 мм. Снять корпус замка зажигания -3- и опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2- с рулевой колонки движением назад. Снять корпус замка зажигания с опорного кронштейна блока подрулевых переключателей.

Установка

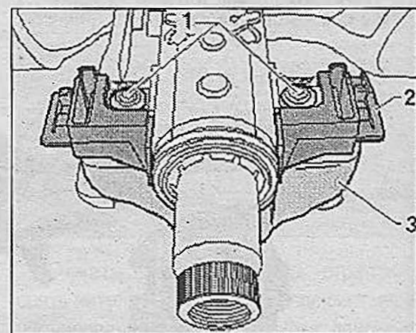
При повторной установке блока подрулевых переключателей -E595- установить блок подрулевых переключателей -E595-, вдвинув его в направляющие на опорном кронштейне движением прямо, так чтобы фиксаторы заблокировались. При установке но-

вого блока подрулевых переключателей -E595- вставить корпус замка зажигания -3- в опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2-. Подсобранный узел из корпуса замка зажигания, опорного кронштейна и блока подрулевых переключателей -E595- установить на рулевой колонке движением прямо, до упора, и расположить соответствующим образом по отношению к резьбовым отверстиям. Прикрутить корпус замка зажигания -3- к рулевой колонке новыми срывными винтами -1-. Затянуть новые срывные болты -1- до отрыва головок.

Продолжение при повторной установке и при замене блока подрулевых переключателей -E595-: дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие блока подрулевых переключателей -E595- производства Valeo, а/м с системой KESSY

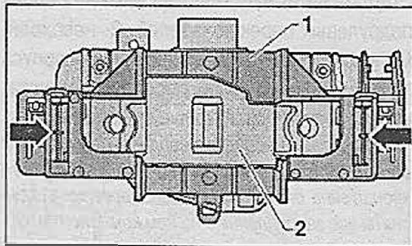
Отсоединить клеммы АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки. Снять б/у рулевой колонки -J527- -2-.



Разблокировать фиксаторы -1- (сверху) и -3- (снизу) и снять блок подрулевых переключателей -E595- -2- с опорного кронштейна движением назад. При установке нового блока подрулевых переключателей -E595-.

Указание. Поскольку новый блок подрулевых переключателей -E595- всегда поставляется в сборе с новым опорным кронштейном, необходимо также снять опорный кронштейн.

Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -2- необходимо высверлить срывные болты -1- б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- -3-. При последующей установке используются новые срывные болты. Высверлить срывные болты -1- на блоке управления эл. блокировки рулевой колонки -J764- -3-. Винты М8, диаметр сверла 6,8 мм. Разблокировать и отсоединить разъем на тыльной стороне б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- -3-. Движением вниз снять с рулевой колонки б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- -3- в сборе с опорным кронштейном блока подрулевых переключателей -2-.

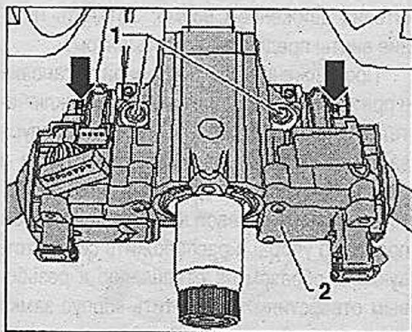


Разблокировать фиксаторы-стрелки-на опорном кронштейне блока подрулевых переключателей и снять опорный кронштейн -1- с б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- 2-.

Установка

При повторной установке блока подрулевых переключателей -E595- установить блок подрулевых переключателей -E595-, вдвинув его в направляющие на опорном кронштейне движением прямо, так чтобы фиксаторы заблокировались.

При установке нового блока подрулевых переключателей -E595- установить опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -1- с блоком подрулевых переключателей -E595- на б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764--2-, так чтобы он надёжно зафиксировался. Подсобранный узел из б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764-, опорного кронштейна и блока подрулевых переключателей -E595- установить на рулевой колонке движением прямо, до упора, и расположить соответствующим образом по отношению к резьбовым отверстиям.

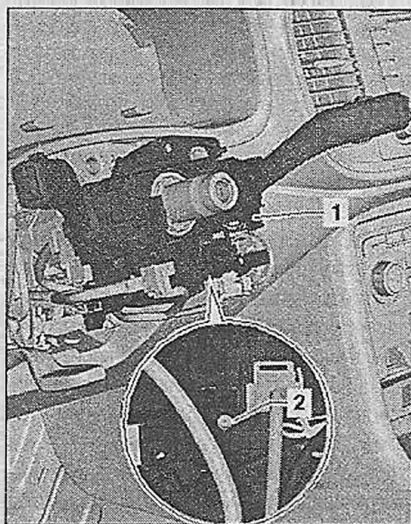


Прикрутить б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- к рулевой колонке новыми срывными болтами -1-. Затянуть срывные болты -1- до отрыва головок.

Продолжение при повторной установке и при замене блока подрулевых переключателей -E595-: дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом присоединить клеммы к АКБ -А-.

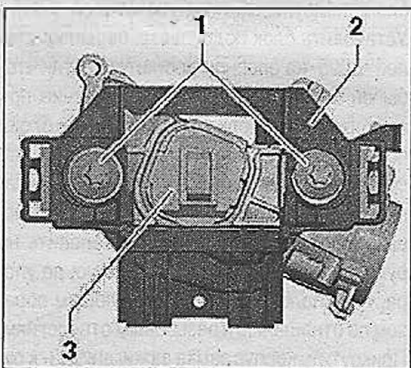
Снятие блока подрулевых переключателей -E595- производства Kostal

Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки. Снять б/у рулевой колонки -J527-.



Выкрутить винт -2- и снять блок подрулевых переключателей -E595--1- в сборе с опорного кронштейна движением назад. При установке нового блока подрулевых переключателей -E595-.

Указание. Поскольку новый блок подрулевых переключателей -E595- всегда поставляется в сборе с новым опорным кронштейном, необходимо также снять опорный кронштейн.



Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -2- необходимо высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания -3-. При последующей установке используются новые срывные болты. Высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания -3-. Винты М8, диаметр сверла 6,8 мм. Снять корпус замка зажигания -3- и опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2- с рулевой колонки движением назад. Снять корпус замка зажигания с опорного кронштейна блока подрулевых переключателей.

Установка

При повторной установке блока подрулевых переключателей -E595- установить блок подрулевых переключателей -E595- в направляющих опорного кронштейна движением прямо. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

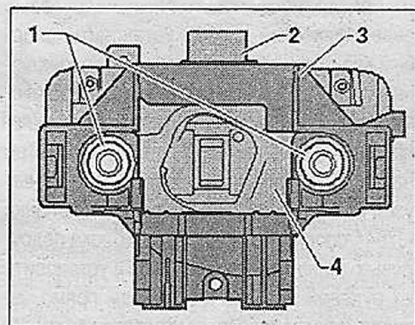
При установке нового блока подрулевых переключателей -E595- вставить корпус

замка зажигания -3- в опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2-. Подсобранный узел из корпуса замка зажигания, опорного кронштейна и блока подрулевых переключателей -E595- установить на рулевой колонке движением прямо, до упора, и расположить соответствующим образом по отношению к резьбовым отверстиям. Прикрутить корпус замка зажигания -3- к рулевой колонке новыми срывными винтами -1-. Затянуть новые срывные болты -1- до отрыва головок.

Продолжение при повторной установке и при замене блока подрулевых переключателей -E595-: дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие блока подрулевых переключателей -E595- производства Kostal, а/м с системой KESSY

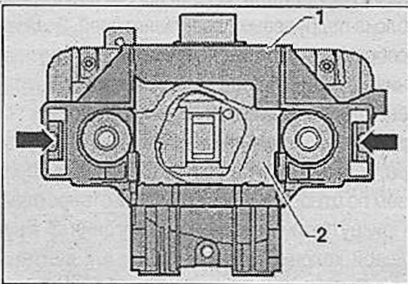
Отсоединить клеммы АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки. Снять б/у рулевой колонки -J527-.



Выкрутить винт -2- и снять блок подрулевых переключателей -E595--1- в сборе с опорного кронштейна движением назад. При установке нового блока подрулевых переключателей -E595-.

Указание. Поскольку новый блок подрулевых переключателей -E595- всегда поставляется в сборе с новым опорным кронштейном, необходимо также снять опорный кронштейн.

Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -3- необходимо высверлить срывные болты -1- б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- 4-. Для последующей установки необходимы новые срывные болты. Высверлить срывные болты -1- на блоке управления эл. блокировки рулевой колонки -J764- 4-. Винты М8, диаметр сверла 6,8 мм. Разблокировать и отсоединить разъем -2- на тыльной стороне б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- 4-. Движением назад снять с рулевой колонки б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- 4- в сборе с опорным кронштейном блока подрулевых переключателей -3-.



Разблокировать фиксаторы -стрелки- на опорном кронштейне блока подрулевых переключателей и снять опорный кронштейн -1- с б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- -2-.

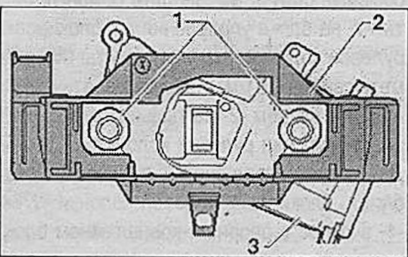
Установка

При повторной установке блока подрулевых переключателей -E595- установить блок подрулевых переключателей -E595- в направляющих опорного кронштейна движением прямо. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

При установке нового блока подрулевых переключателей -E595- установить опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -1- с блоком подрулевых переключателей -E595- на б/у эл. блокировку рулевой колонки -J764- -2-, так чтобы он надежно зафиксировался. Подсобранный узел из б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764-, опорного кронштейна и блока подрулевых переключателей -E595- установить на рулевой колонке движением прямо, до упора, и расположить соответствующим образом по отношению к резьбовым отверстиям. Прикрутить б/у эл. блокировку рулевой колонки -J764- -4- к рулевой колонке новыми срывными болтами -1-. Затянуть срывные болты -1- до отрыва головок.

Продолжение при повторной установке и при замене блока подрулевых переключателей -E595-: дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие опорного кронштейна блока подрулевых переключателей производства Valeo



Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -2- необходимо высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания. При последующей установке используются новые срывные болты.

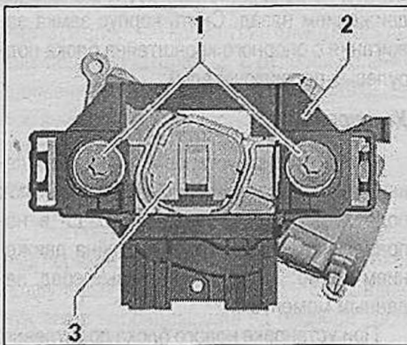
Осторожно! Перед высверливанием срывных болтов непременно убедиться, что с опорного кронштейна блока подрулевых переключателей сняты все закреплённые на нем компоненты. Образуемая при высверливании стружка может попасть в установленные на опорном кронштейне компоненты и привести к их повреждению и к неисправностям в работе.

Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки. Снять б/у рулевой колонки -J527-. Снять блок подрулевых переключателей -E595-. После того, как будут сняты все компоненты, установленные на опорном кронштейне блока подрулевых переключателей, можно приступить к снятию самого опорного кронштейна: высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания -3-. Винты М8, диаметр сверла 6,8 мм. Снять корпус замка зажигания -3- и опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2- с рулевой колонки движением назад. Снять корпус замка зажигания с опорного кронштейна блока подрулевых переключателей.

Установка

Вставить корпус замка зажигания -3- в опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2-. При повторной установке блока подрулевых переключателей -E595-. Установить блок подрулевых переключателей -E595- на опорном кронштейне, так чтобы он зафиксировался. Продолжение при повторной установке и при замене блока подрулевых переключателей -E595-. Подсобранный узел из корпуса замка зажигания, опорного кронштейна и блока подрулевых переключателей -E595- установить на рулевой колонке движением прямо, до упора, и расположить соответствующим образом по отношению к резьбовым отверстиям. Прикрутить корпус замка зажигания -3- к рулевой колонке новыми срывными винтами -1-. Затянуть новые срывные болты -1- до отрыва головок. Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие опорного кронштейна блока подрулевых переключателей производства Kostal



Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -2- необходимо высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания. При последующей установке используются новые срывные болты.

Осторожно! Перед высверливанием срывных болтов непременно убедиться, что с опорного кронштейна блока подрулевых переключателей сняты все закреплённые на нем компоненты. Образуемая при высверливании стружка может попасть в установленные на опорном кронштейне компоненты и привести к их повреждению и к неисправностям в работе.

Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки. Снять б/у рулевой колонки -J527-. Снять блок подрулевых переключателей -E595-. После того, как будут сняты все компоненты, установленные на опорном кронштейне блока подрулевых переключателей, можно приступить к снятию самого опорного кронштейна: высверлить срывные винты -1- корпуса замка зажигания -3-. Винты М8 -1-, диаметр сверла 6,8 мм. Снять корпус замка зажигания -3- и опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2- с рулевой колонки движением назад. Снять корпус замка зажигания с опорного кронштейна блока подрулевых переключателей.

Установка

Вставить корпус замка зажигания -3- в опорный кронштейн блока подрулевых переключателей -2-. При повторной установке блока подрулевых переключателей -E595- установить блок подрулевых переключателей -E595- в направляющих опорного кронштейна движением прямо. Затянуть нижние винты предписанным моментом.

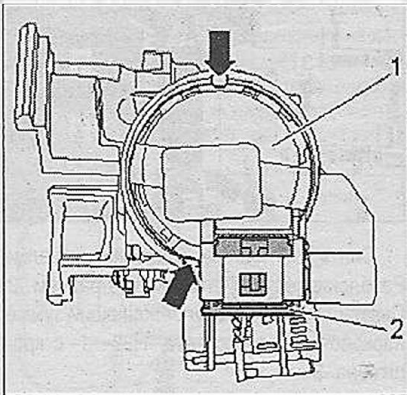
Продолжение при повторной установке и при замене блока подрулевых переключателей -E595-: подсобранный узел из корпуса замка зажигания, опорного кронштейна и блока подрулевых переключателей -E595- установить на рулевой колонке движением прямо, до упора, и расположить соответствующим образом по отношению к резьбовым отверстиям. Прикрутить корпус замка зажигания -3- к рулевой колонке новыми срывными винтами -1-. Затянуть новые срывные болты -1- до отрыва головок.

Снятие б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764-

Перед снятием б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- для сохранения записанных в блоке управления эл. блокировки рулевой колонки -J764- данных обязательно произвести работы "Замена б/у эл. блокировки рулевой колонки -J764- снимается и устанавливается вместе с опорным кронштейном блока подрулевых переключателей. Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять опорный кронштейн блока подрулевых переключателей.

Снятие выключателя зажигания и стартера -D-

Отсоединить клеммы АКБ -А-. Снять руль. Снять облицовку рулевой колонки.

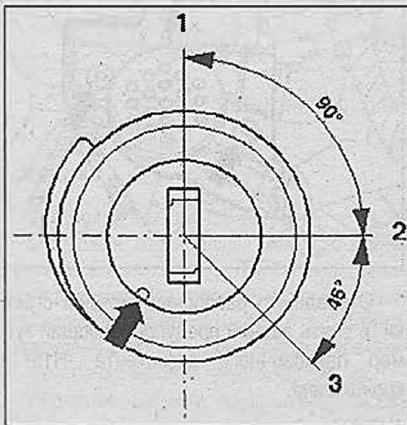


Разблокировать и отсоединить разъём -2- на замке зажигания -D- -1-. Разблокировать замок зажигания -D- с помощью маленьких отвёрток-стрелки. Извлечь замок зажигания -D- -1- из корпуса замка зажигания.

Установка

Вставить замок зажигания -D- в корпус замка зажигания, так чтобы он зафиксировался с хорошо слышимым щелчком. Вставить в личинку замка ключ и повернуть его в положение "зажигание".

Положения ключа в замке зажигания



1. Положение "стоянка"
2. Положение "зажигание"
3. Положение "стартер"

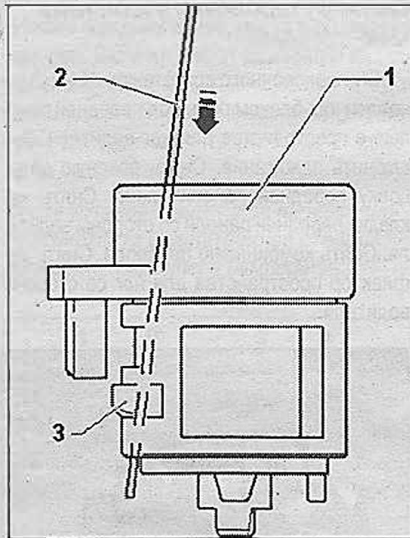
Присоединить клеммы к АКБ -А-. Установка в обратном порядке.

Снятие личинки замка

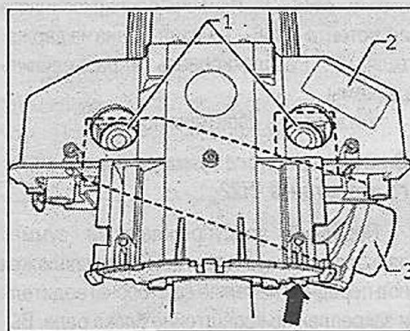
Осторожно! Возможно необратимое повреждение замка рулевой колонки. При попытке использования замка зажигания без личинки замок заблокируется, и потребует его замена. Замок зажигания не должен использоваться без личинки.

Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять облицовку рулевой колонки. Считывающая

катушка иммобилайзера -D2- закреплена на личинке замка и не может заменяться отдельно. Для наглядности на последующих рисунках не показан ключ зажигания. Отверстие может быть смещено на 180° по отношению к положению, показанному на рисунке. Процедура снятия и установки при этом выполняется точно так же. Вставить в личинку замка ключ и повернуть его в положение "зажигание".



Вставить стальную проволоку (1,2 мм) в отверстие-стрелка- рядом с ключом зажигания. Разблокировать введённой проволокой -2- фиксатор -3- личинки замка -1- стрелка-. Извлечь личинку замка -1- и корпуса замка зажигания.



Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка- считывающей кат. иммобилайзера -D2-.

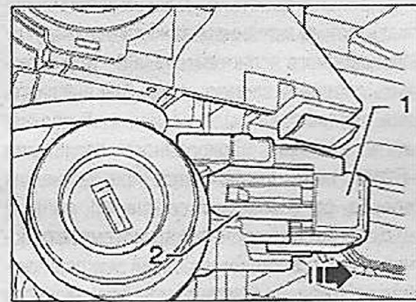
Установка

Вставить в личинку замка -1- ключ и повернуть его в положение "зажигание". Разблокировать фиксатор -3- с помощью стальной проволоки -2- стрелка-. Вставить личинку замка -1- в корпус замка зажигания. Разъём для считывающей кат. иммобилайзера -D2- должно быть вставлен в направляющую корпуса замка зажигания. Извлечь стальную проволоку -2- из личинки замка -1- и убедиться в надёжной фиксации личинки в корпусе замка. Подсоединить разъём счи-

тывающей кат. иммобилайзера -D2-. Присоединить клеммы к АКБ -А-. Установка в обратном порядке.

Снятие электромагнита блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376-

Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- установлен в непосредственной близости от замка зажигания -D-. Чтобы извлечь ключ из замка зажигания в а/м с АКП или с КП DSG, необходимо сначала перевести селектор в положение "P", а затем выключить зажигание. При другой последовательности действий электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- заблокирует ключ. Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять облицовку рулевой колонки.



При помощи отвёртки разблокировать фиксаторы -2-. Извлечь электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- -1- и его гнезда по направлению стрелки. При этом отсоединяется его разъём.

Установка

Установка в обратном порядке. присоединить клеммы к АКБ -А-. После подключения АКБ -А- для активации магнита блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- выполните диагностику исполнительных механизмов БУ электроники рулевой колонки -J527—.

Парковочный ассистент

В а/м устанавливаются 8-канальный парковочный ассистент с 4 ультразвуковыми датчиками (датчики парковочного ассистента) в заднем бампере и 4 ультразвуковыми датчиками в переднем бампере. С помощью ультразвуковых датчиков, расположенных в переднем и заднем бампере, парковочный ассистент контролирует пространство вокруг а/м. Для подачи звукового предупреждения об опасном уменьшении дистанции до препятствия используются 2 зуммера в салоне а/м. При наличии прицепа, подключённого к розетке ТСУ а/м, задние датчики отключаются. Передние датчики остаются при этом включёнными.

8-канальный парковочный ассистент включает в себя следующие компоненты:

Б/у парковочного ассистента -J446-; Датчик парковочного ассистента, передний левый -G255-; Датчик парковочного ассистента, передний центр. левый -G254-; Датчик парковочного ассистента, передний центр. правый -G253-; Датчик парковочного ассистента, передний правый -G252-; Задний левый датчик парковочного ассистента -G203-; Задний левый центр. датчик парковочного ассистента -G204-; Задний правый центр. датчик парковочного ассистента -G205-; Задний правый датчик парковочного ассистента -G206-; Передний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H22-; Задний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H15-; Клавиша парковочного ассистента -E266-; Контрольная лампа парковочного ассистента -K136-; Лампа подсветки клавиши -L76-.

Принцип действия: Для включения нажать при включённом зажигании клавишу парковочного ассистента -E266- или включить передачу заднего хода. Для выключения парковочного ассистента ещё раз нажать клавишу парковочного ассистента -E266-, сист. отключается при движении вперёд со скоростью свыше 15 км/ч. О включении парковочного ассистента в рабочий режим сообщает короткий звуковой сигнал и загорание контр. лампы парковочного ассистента -K136-. При обнаружении неисправности сист. в течение 5 секунд звучит непрерывный сигнал и контр. лампа парковочного ассистента -K136- (в клавише парковочного ассистента -E266-) начинает мигать. При обнаружении препятствия паузы между звуковыми сигналами сокращаются по мере приближения к препятствию. При расстояниях меньше 30 см звуковой сигнал становится непрерывным. Исключение: движение а/м вдоль стены - предупреждение отсутствует.

I

1. Датчики парковочного ассистента в облицовке заднего бампера: Задний левый датчик парковочного ассистента -G203-; Задний левый центр. датчик парковочного ассистента -G204-; Задний правый центр. датчик парковочного ассистента -G205-; Задний правый датчик парковочного ассистента -G206-.

2. Задний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H15-, в задней полке

3. Клавиша парковочного ассистента -E266-, на центр. консоли перед рычагом КП

4. Б/у парковочного ассистента -J446-, над блоком реле под передней панелью со стороны водителя

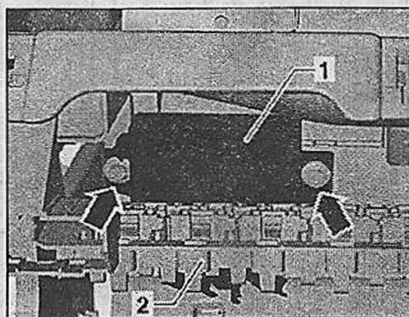
5. Передний предупреждающий зуммер парковочного

ассистента -H22- на блоке реле под передней панелью со стороны водителя

6. Датчики парковочного ассистента в облицовке переднего бампера: Датчик парковочного ассистента, передний левый -G255-; Датчик парковочного ассистента, передний центр. левый -G254-; Датчик парковочного ассистента, передний центр. правый -G253-; Датчик парковочного ассистента, передний правый -G252-.

Снятие б/у парковочного ассистента -J446-

Б/у парковочного ассистента -J446- установлен над блоком реле под передней панелью в пространстве для ног водителя. Выключить зажигание. Снять боковую облицовку передней панели слева. Снять накладку передней панели со стороны водителя. Снять комбинацию приборов. Снять дефлектор пространства для ног со стороны водителя.



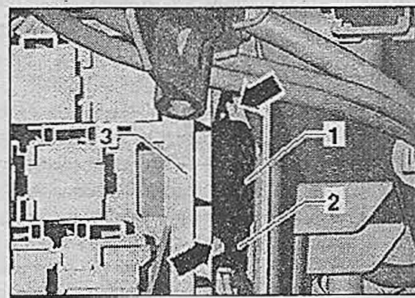
Извлечь вытяжные заклёпки -стрелки- на блоке управления парковочного ассистента -J446- -1-. Извлечь б/у парковочного ассистента -J446- -1- назад и вниз из держателя -2-. Разблокировать и разъединить разъёмы.

Установка в обратном порядке.

Снятие переднего зуммера парковочного ассистента -H22-

Передний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H22- расположен под передней панелью со стороны водителя и закреплён на кронштейне блока реле. Выключить зажигание. Снять Airbag для ног со

стороны водителя. Снять накладку передней панели со стороны водителя.



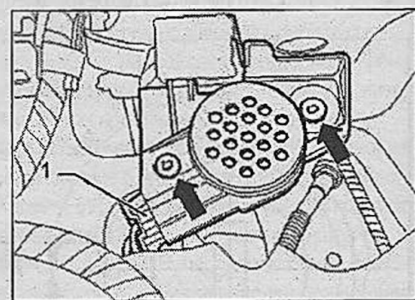
Снять вытяжные заклёпки -стрелки-. Разблокировать и отсоединить разъём -2-. Снять передний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H22- -1- с кронштейна -3-.

Установка

Установка в обратном порядке. При установке нового переднего зуммера парковочного ассистента -H22- кодирование, базовая установка или адаптация не требуются.

Снятие заднего зуммера парковочного ассистента -H15-

Задний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H15- установлен на креплении задней полки. Он доступен из багажника. Выключить зажигание. Разблокировать и отсоединить разъём.



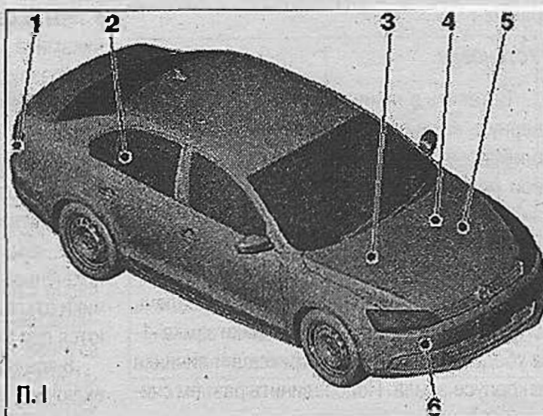
Отсоединить распорные пистоны -стрелки- и снять задний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H15- с кронштейна.

Установка

Установка в обратном порядке. При установке нового заднего зуммера парковочного ассистента -H15- кодирование, базовая установка или адаптация не требуются.

Снятие передних датчиков парковочного ассистента

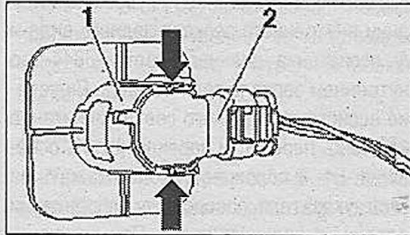
Датчики парковочного ассистента в облицовке переднего бампера: Датчик парковочного ассистента, передний левый -G255-; Датчик парковочного ассистента, передний центр. левый -G254-; Датчик парковочного ассистента, передний центр. правый -G253-; Датчик парковочного ассистента,



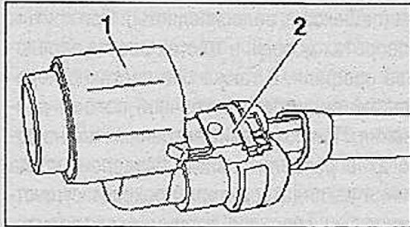
П. I

та, передний правый -G252-. Выключить зажигание. Снять облицовку переднего бампера.

Осторожно! При снятии датчика необходимо строго соблюдать указанную последовательность операций. В противном случае возможно повреждение датчика. При воздействии на датчик с излишним усилием в нём могут возникнуть трещины, которые приведут к отказу датчика. Сначала извлечь датчик из кронштейна, а затем отсоединить от датчика разъём.



Отжать наружу фиксаторы-стрелки-на кронштейне датчика. Вынуть датчик -2- с подключёнными к нему проводами из кронштейна движением назад. При снятии датчика следить, чтобы изолирующее кольцо (чёрное силиконовое кольцо) сохранилось на головке датчика, а не осталось в кронштейне или потерялось. Изолирующее кольцо ни в коем случае нельзя растягивать.



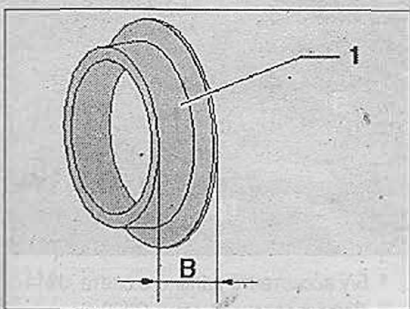
Разблокировать и отсоединить разъём -2-. Снять датчик -1-.

Установка

Установка в обратном порядке.

Осторожно! Изолирующее кольцо ни в коем случае нельзя растягивать. При установке несоответствующего или повреждённого изолирующего кольца возможны сбои в работе. Заменить повреждённые изолирующие кольца и убедиться, что устанавливается правильное кольцо.

Передние датчики парковочного ассистента имеют головку другой длины, поэтому на них установлены изолирующие кольца, отличающиеся по высоте.

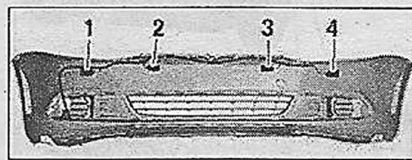


Проверить, что на головке датчика установлено соответствующее изолирующее кольцо.

Тип датчика	Высота изолирующего кольца -В-
Передний датчик парковочного ассистента	5,7 мм

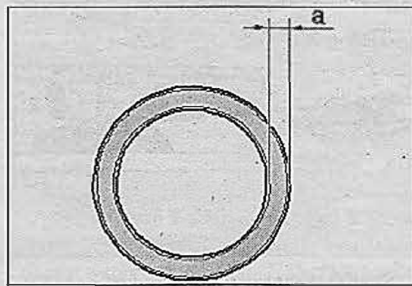
Заменить изолирующее кольцо -1- датчика. Устанавливать датчики на соответствующие каждому из них места в облицовке бампера. Датчики имеют различную форму и должны устанавливаться в соответствующие места в облицовке бампера. При установке датчиков следить, чтобы их эл. выводы не были погнуты.

Места установки датчиков парковочного ассистента на внутренней стороне облицовки переднего бампера



1. VL - левый крайний
2. VLM - левый центр.
3. VRM - правый центр.
4. VR - правый крайний

Проверить, что разъёмы датчиков -1- и -2-, а также -3- и -4- направлены друг к другу. Необходимо следить за правильностью посадки изолирующего кольца на головке датчика и за тем, чтобы при установке датчика в кронштейн оно не было деформировано или скручено. Оба фиксатора кронштейна датчика должны при установке зафиксироваться с хорошо слышимым щелчком. После установки датчика проверить правильность его посадки в кронштейне.



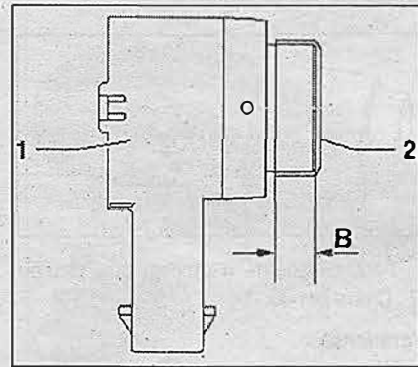
Зазор -а- между головкой датчика и облицовкой бампера (с наружной стороны облицовки) должен быть равномерным по всей окружности.

Замена передних датчиков парковочного ассистента

Перед установкой нового датчика парковочного ассистента головка датчика должна быть окрашена в цвет облицовки бампера. Для сохранения работоспособности пар-

ковочного ассистента при окрашивании датчика необходимо соблюдать следующие условия.

Окраска датчиков: снять с головки нового датчика изолирующее кольцо (чёрное силиконовое кольцо).



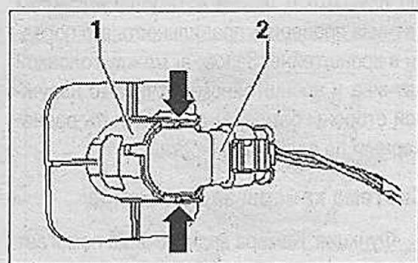
Обезжирить чёрную головку датчика -1- в области окрашивания -2- изопропиловым спиртом. Окрасить участок -2- датчика в цвет бампера а/м. Размер -В- для нанесения лакокрасочного покрытия составляет 3 мм (плюс не более 2 мм). После высыхания лакокрасочного покрытия вновь установить изолирующее кольцо (чёрное силиконовое кольцо) на головке датчика.

Осторожно! Изолирующее кольцо ни в коем случае нельзя растягивать. При установке повреждённого изолирующего кольца возможны сбои в работе. Заменить повреждённые изолирующие кольца.

Снятие задних датчиков парковочного ассистента

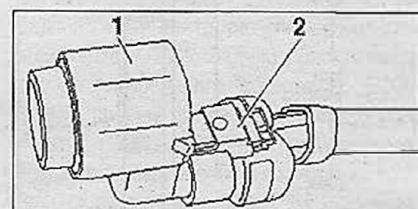
Датчики парковочного ассистента в облицовке заднего бампера: Задний левый датчик парковочного ассистента -G203-; Задний левый центр. датчик парковочного ассистента -G204-; Задний правый центр. датчик парковочного ассистента -G205-; Задний правый датчик парковочного ассистента -G206-. Выключить зажигание. Снять облицовку заднего бампера.

Осторожно! При снятии датчика необходимо строго соблюдать указанную последовательность операций. В противном случае возможно повреждение датчика. При воздействии на датчик с излишним усилием в нём могут возникнуть трещины, которые приведут к отказу датчика. Сначала извлечь датчик из кронштейна, а затем отсоединить от датчика разъём.



Разблокировать фиксаторы-стрелки-при помощи съёмника -T10345- и извлечь

датчик -2- с подключённым разъёмом из облицовки бампера. При снятии датчика следить, чтобы изолирующее кольцо (чёрное силиконовое кольцо) сохранилось на головке датчика, а не осталось в кронштейне или потерялось. Изолирующее кольцо ни в коем случае нельзя растягивать.



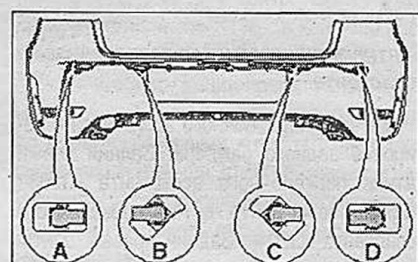
Разблокировать и отсоединить разъём -2-. Снять датчик -1-.

Установка

Установка в обратном порядке.

Осторожно! Изолирующее кольцо ни в коем случае нельзя растягивать. При установке повреждённого изолирующего кольца возможны сбои в работе. Заменить повреждённые изолирующие кольца. Датчики имеют различную форму и должны устанавливаться в соответствующие места в облицовке бампера. При установке датчиков следить, чтобы их эл. выводы не были погнуты.

Места установки датчиков парковочного ассистента на внутренней стороне облицовки заднего бампера



- A. HR - правый крайний
- B. HRM - правый центр.
- C. HLM - левый центр.
- D. HL - левый крайний

При снятии датчика следить, чтобы изолирующее кольцо (чёрное силиконовое кольцо) сохранилось на головке датчика, а не осталось в кронштейне или потерялось. Оба фиксатора датчика должны при установке зафиксироваться кронштейном с хорошо слышимым щелчком. После установки датчика проверить правильность его посадки в кронштейне. Зазор -а- между головкой датчика и кронштейном датчика (с наружной стороны бампера) должен быть равномерным по всей окружности.

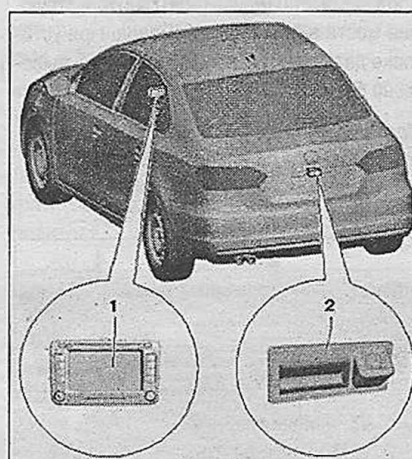
Система камеры заднего вида

Функция: Камера заднего вида помогает водителю выполнять движение задним ходом, отображая ситуацию позади а/м на дисплее радионавигационной сист.. Систе-

ма включается при включении передачи заднего хода, в том числе и при выключенной радионавигационной сист..

В сист. камеры заднего вида входят следующие компоненты: Камера заднего вида -R189-; Головное устройство/радионавигационная сист.: руль с датчиком угла поворота -G85-.

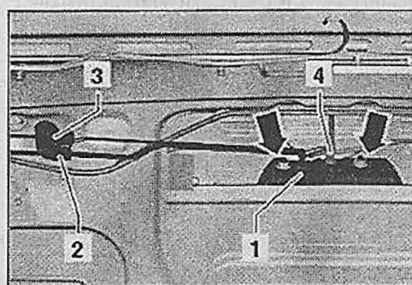
Устанавливать доп. номерной знак на а/м с камерой заднего вида запрещается, поскольку он может помешать работе камеры. Подсветка тоже может ухудшить её работу.



1. Головное устройство/радионавигационная сист., в центре передней панели
2. Камера заднего вида -R189-, в ручке двери багажника, гаек: 6 Н·м

Снятие камеры заднего вида -R189-

Камера заднего вида -R189- установлена в ручке двери багажника. Камера заднего вида -R189- не может выниматься из ручки. Необходимо заменить ручку. Выключить зажигание. Извлечь ключ зажигания. Снять облицовку крышки багажника.



Разблокировать и отсоединить разъёмы -2- и -3-. Разблокировать и отсоединить разъём -4- на ручке. Отвернуть гайки -стрелки-. Извлечь ручку двери с камерой заднего вида -R189- -1- из двери багажника.

Установка

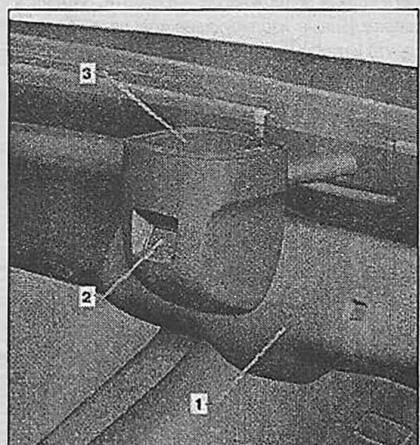
Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Закрепить провода камеры заднего вида -R189- держателем, чтобы они не стучали. После установки протереть оптику камеры заднего вида -R189- не

оставляющей ворса салфеткой. Проверить работу зеркала.

Ассистент управления дальним светом

Ассистент дальнего света (FLA) автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости окружающих условий, дорожной ситуации и скорости движения а/м. Управление осуществляется с помощью датчика освещённости -G399- в основании внутреннего зеркала заднего вида и б/у ассистента дальнего света -J844- во внутреннем зеркале заднего вида. Включение ассистента дальнего света: зажигание включено, перевести переключатель освещения -E1- в положение "auto". Нажать на рычаг указателя поворота в направлении положения дальнего света. При выключении зажигания ассистент дальнего света так же отключается.

Следующие условия могут приводить к тому, что включённый дальний свет не будет своевременно выключен, или не будет выключен вообще, ассистентом дальнего света: плохо освещённые улицы/дороги при наличии дорожных указателей с высоким коэффициентом отражения. Для участников движения с недостаточным освещением (пешеходы, велосипедисты). При крутых поворотах дороги, в местах резких перепадов профиля, а также при частично перекрытой видимости встречной полосы движения. При появлении встречных а/м на дорогах с разделительным барьером, когда линия взгляда водителя проходит существенно выше барьера, например, для водителей грузовиков. При дефектах ассистента дальнего света. Туман, снег или сильные осадки. При поднятых клубках пыли или песка. При попадании камней в область обзора датчика освещённости -G399-. Если поле обзора датчика освещённости -G399- затоплено, запачкалось грязью или перекрыто наклейками, снегом и льдом.



1. Б/у ассистента дальнего света -J844-
2. Датчик освещённости -G399-
3. Датчик дождя и освещённости -G397-

Снятие б/у ассистента дальнего света -J844-

Перед снятием внутреннего зеркала необходимо выполнить работы по считыванию данных, записанных в память б/у ассистента дальнего света -J844-, которые предусмотрены порядком "замены б/у ассистента дальнего света". Б/у ассистента дальнего света -J844- встроен во внутреннее зеркало заднего вида и отдельно не заменяется. В случае неисправности замене подлежит всё внутреннее зеркало заднего вида в сборе. Снять внутреннее зеркало заднего вида.

Установка

Установить внутреннее зеркало заднего вида. После установки нового б/у ассистента дальнего света -J844- следует провести его кодировку. После установки нового б/у ассистента дальнего света -J844- калибровка не требуется. Во время своей работы сист. постоянно производит самокалибровку, позволяющую определять необходимые корректирующие параметры.

Снятие датчика освещённости -G399-

Перед снятием внутреннего зеркала необходимо выполнить работы по считыванию данных, записанных в память б/у ассистента дальнего света -J844-, которые предусмотрены порядком "замены б/у ассистента дальнего света". Датчик освещённости -G399- ассистента дальнего света встроен во внутреннее зеркало заднего вида и отдельно не заменяется. В случае неисправности замене подлежит всё внутреннее зеркало заднего вида в сборе. Снять внутреннее зеркало заднего вида.

Установка

Установить внутреннее зеркало заднего вида. После установки нового датчика освещённости -G399- необходимо выполнить кодировку б/у ассистента дальнего света -J844- в основании внутреннего зеркала заднего вида. После установки нового датчика дождя и освещённости -G399- калибровка не требуется. Во время своей работы сист. постоянно производит самокалибровку, позволяющую определять необходимые корректирующие параметры.

Автоматический корректор фар

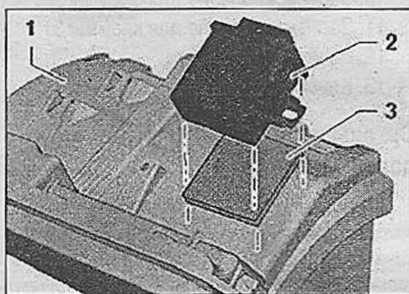
1. Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-
2. Липучка
3. Задний/левый датчик дорожного просвета -G76-



Автоматический корректор фар

Снятие б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-

Перед снятием б/у корректора фар -J431- для сохранения записанных в блоке управления корректора фар -J431- данных обязательно произвести работы "Замена б/у корректора фар". Выключить зажигание.



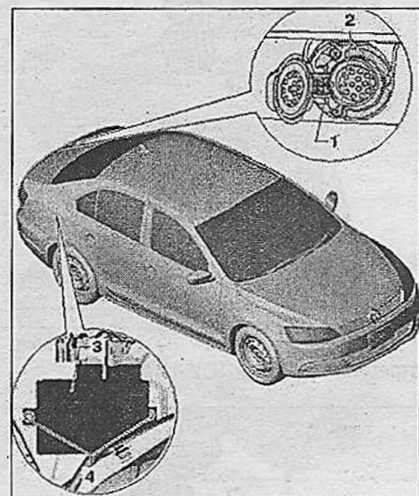
Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745- 2- закреплён с помощью 2 "липучек" 3- на вещевом ящике 1-. Снять вещевой ящик. Разблокировать и отсоединить разъём б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745- 2-. Извлечь б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745- 2-, отсоединив его от липучек 3-.

Установка

Установка в обратном порядке, на новом блоке управления сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745- уже наклеена липучка. Прижать легкими вращательными движениями б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745- к липучке на вещевом ящике. После установки нового б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745- необходимо выполнить кодирование б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-, а затем произвести базовую установку фар. Проверить работу фары.

Тягово-цепное устройство

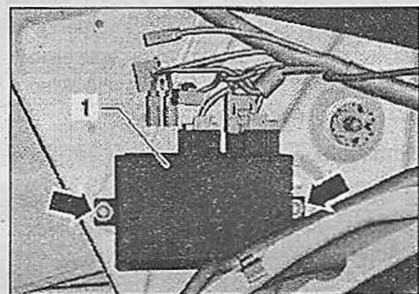
Розетка тягово-цепного устройства



1. Розетка ТСУ -U10-
2. Винты. 3 шт. 2 Н-м
3. Б/у распознавания прицепа -J345-
4. Винты. 2 шт. 1,2 Н-м

Снятие б/у распознавания прицепа -J345-

Выключить зажигание. Снять боковую облицовку в багажном отсеке справа.



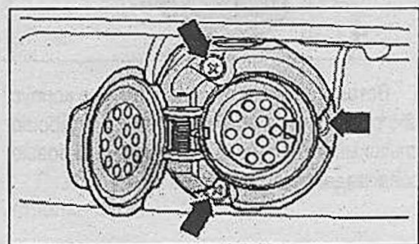
Выкрутить винты -стрелки-. Снять б/у распознавания прицепа -J345- 1- с боковины кузова. Разблокировать и разъединить разъёмы.

Установка

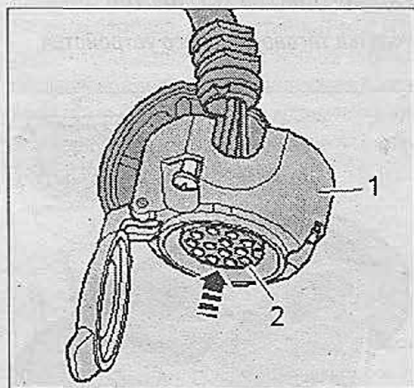
Установка в обратном порядке, при этом необходимо затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие розетки для ТСУ -U10-

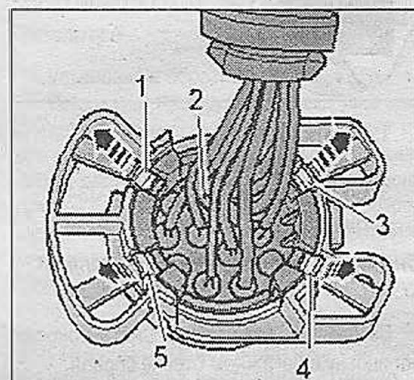
Выключить зажигание.



Выкрутить винты -стрелки-. Снять розетку ТСУ -U10- с крепёжной пластины.



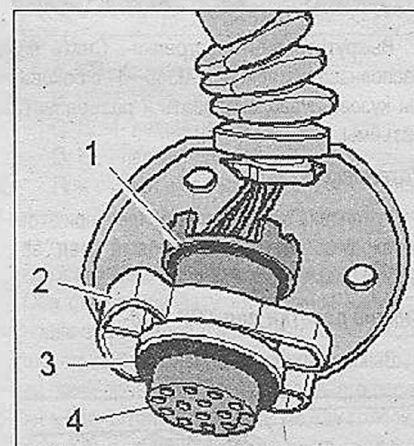
Выжать разъём -2- по направлению стрелки из розетки ТСУ -U10- -1-.



Отжать язычки фиксаторов-стрелки-1 после этого разблокировать крепёжные скобы -1- и от-3- до-5-. Снять с контактного разъёма-2- крепление.

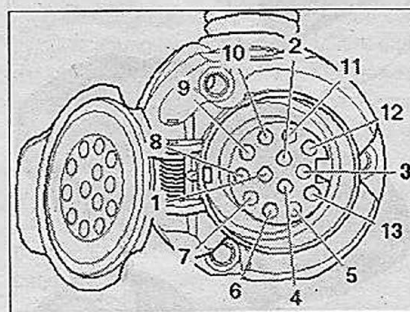
Установка

Установка в обратном порядке. Проверить, что уплотн. кольца -1- и -3- не имеют повреждений.



Вставить контактный разъём -4- в корпус -2-, так чтобы он зафиксировался с хорошо слышимым щелчком. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

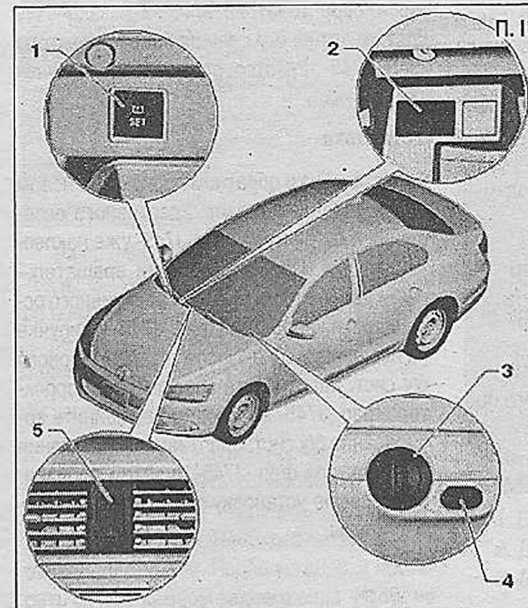
Расположение контактов в розетке ТСУ -U10-



1. Клемма BL (указатель левого поворота)
2. Клемма NSL (задний противотуманный фонарь)
3. Клемма 31
4. Клемма BR (указатель правого поворота)
5. Клемма 58 R (правый задний фонарь)
6. Клемма 54 (стоп-сигнал)
7. Клемма 58 L (левый задний габаритный фонарь)
8. Клемма RF (фонарь заднего хода)
9. Клемма 30
10. Зарезервировано для клеммы 30
11. Зарезервировано для клеммы 31
12. Не используется
13. Клемма 31

Органы управления электрооборудованием

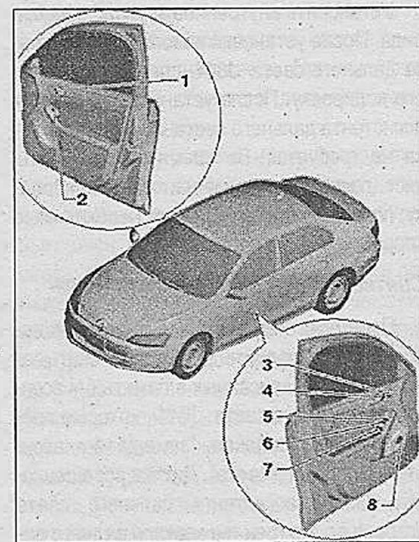
Осторожно! При снятии и установке деталей, находящихся на видных местах (выключатели, панели, облицовка и т.д.), заклеить участки, в которые будет опираться монтажный инструмент (клин -VAS 3409-, отвёртка), обычным скотчем. При установке лампы не касаться её колбы голыми руками. Пальцы оставляют следы жира на поверхности стеклянной колбы, который начинает испаряться при включении лампы, вызывая помутнение колбы.



Места установки элементов управления в передней панели

1. Клавиша индикатора контроля шин -E492-
2. Выключатель с замком для отключения Airbag переднего пассажира -E224-
3. Переключатель освещения -E1-
4. Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
5. Клавиша включения аварийной световой сигнализации -E229-

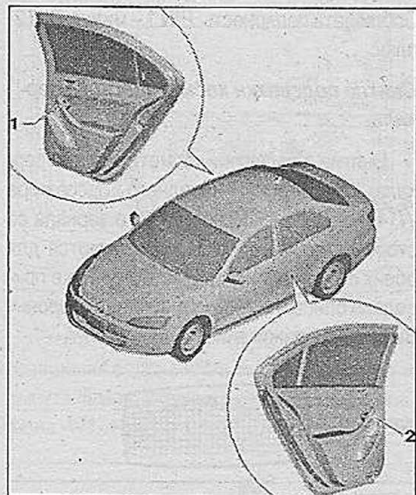
Места установки элементов управления в передних дверях



1. Клавиша запираения дверей из салона со стороны переднего пассажира -E309-. Винты накладки, 2 Н·м
2. Выключатель стеклоподъёмника на двери переднего пассажира -E107-
3. Регулятор положения наружных зеркал -E43-

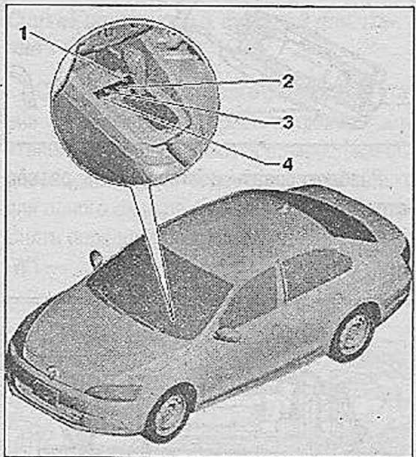
4. Клавиша запираения дверей из салона со стороны водителя -E308-. Винты накладки, 2 Н·м
5. Переключатель переднего левого стеклоподъёмника -E40-/Переключатель переднего правого стеклоподъёмника в двери водителя -E81-
6. Клавиша блокировки открывания дверей изнутри -E318-
7. Переключатель заднего левого стеклоподъёмника в двери водителя -E53-/Переключатель заднего правого стеклоподъёмника в двери водителя -E55-
8. Клавиша дистанционного отпирания лючка заливной горловины и крышки багажника -E463-

Места установки элементов управления в задних дверях



1. Выключатель стеклоподъемника на задней правой двери -E54-
2. Выключатель стеклоподъемника на задней левой двери -E52-

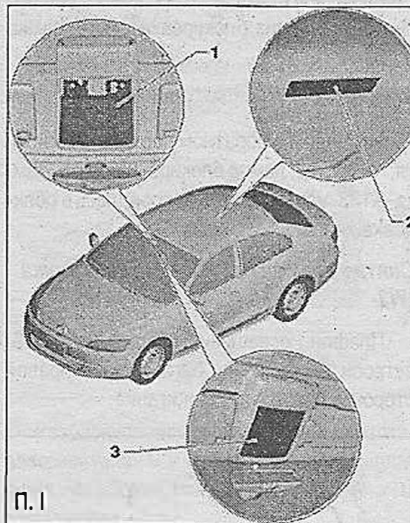
Места установки элементов управления в центр. консоли



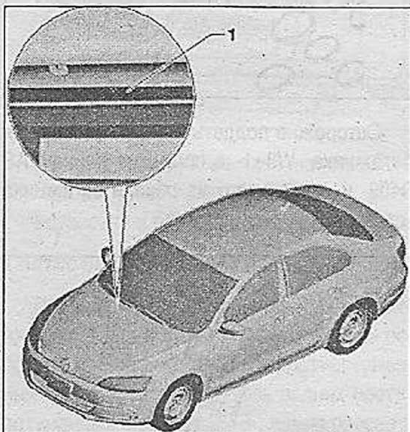
1. Клавиша режима эл. привода -E656-/Клавиша режима Старт-стоп -E693-
 2. Клавиша парковочного ассистента -E266-
 3. Клавиша отключения ASR и ESP -E256-
 4. Клавиша сист. пуска -E378-
- Винты установочной рамки, 2 Н*м

Места установки элементов управления в обивке потолка

1. Передний плафон освещения салона -W1-. Винты, 2 Н*м
2. Задний плафон освещения салона -W43-
3. Клавиша 1 управления подъемным люком -E582-

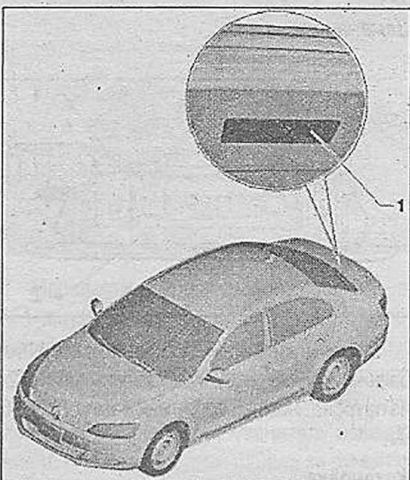


Места установки приборов освещения в передней панели



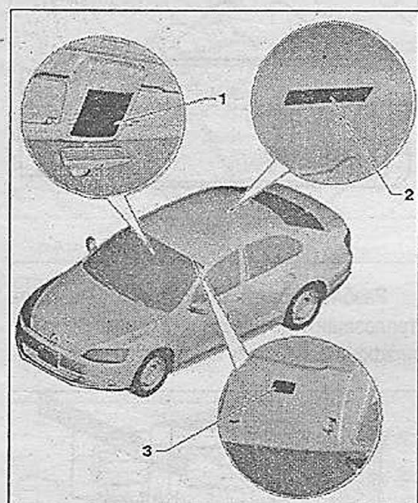
1. Плафон освещения вещевого ящика -W6-

Места установки приборов освещения в багажном отсеке



1. Плафон освещения багажника -W3-

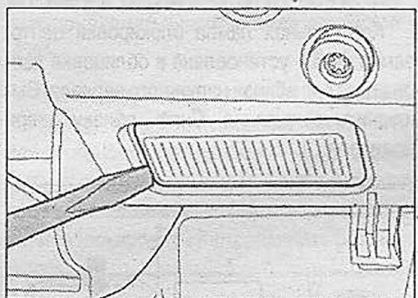
Места установки приборов освещения в обивке потолка



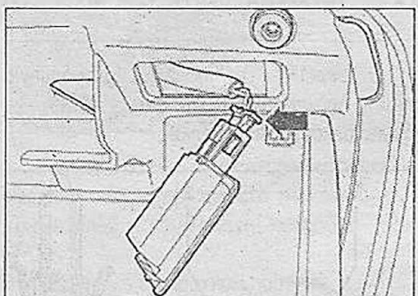
1. Передний плафон освещения салона -W1-. Светильник для чтения центр.
2. Задний плафон освещения салона -W43-
3. Снятие подсветки косметического зеркала со стороны переднего пассажира -W14-/ подсветки косметического зеркала со стороны водителя -W20-

Снятие плафона освещения вещевого ящика -W6-

Выключить зажигание. Открыть вещевой ящик.

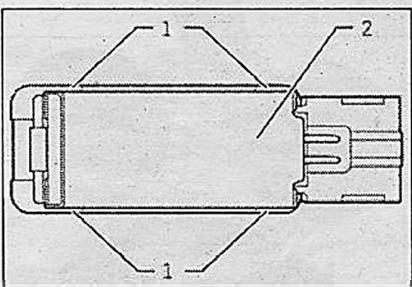


Осторожно поддеть плафон освещения вещевого ящика -W6-клином -VAS 3409- и извлечь плафон.

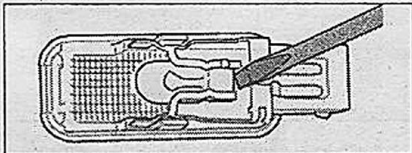


Разблокировать и отсоединить разъем-стрелка.

Замена лампы



Разблокировать фиксаторы -1- и снять теплозащитную пластину -2- с рассеивателя плафона освещения вещевого ящика -W6-.



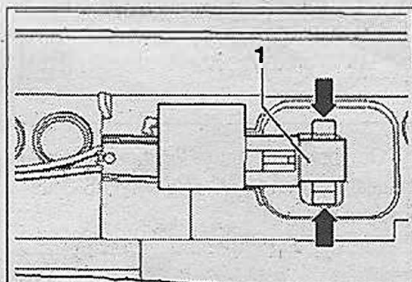
Осторожно поддев лампу, извлечь её из патрона. Лампа: лампа со стеклянным цоколем 12 В /5 Вт.

Установка

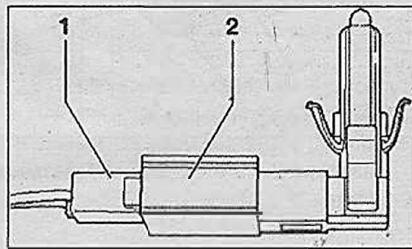
Установка в обратном порядке. проверить работу выключателя освещения вещевого ящика -E26-. При закрытой крышке плафон освещения вещевого ящика -W6- не должен гореть.

Снятие контр. лампы блокировки центр. замка -K133-

Контрольная лампа блокировки центр. замка -K133- установлена в облицовке двери водителя вблизи наружного зеркала. Выключить зажигание. Снять обивку двери водителя.



Отсоединить от обивки контрольную лампу блокировки центр. замка -K133- -1-, сжав фиксаторы -стрелки-.



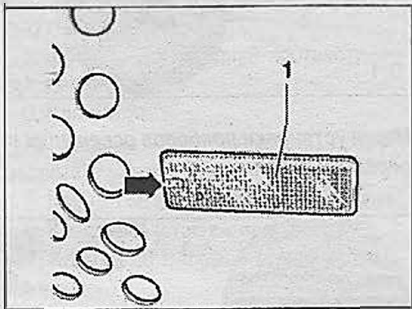
Разблокировать и отсоединить разъём -1- контр. лампы блокировки центр. замка -K133- -2-.

Установка

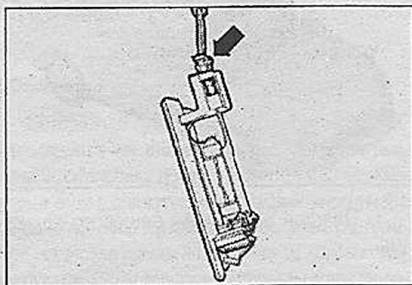
Установка в обратном порядке. убедиться, что контр. лампа блокировки центр. замка -K133- надёжно зафиксировалась в облицовке двери.

Снятие плафона освещения багажника -W3-

Плафон освещения багажника -W3- встроен в облицовку багажника с правой стороны. Выключить зажигание.

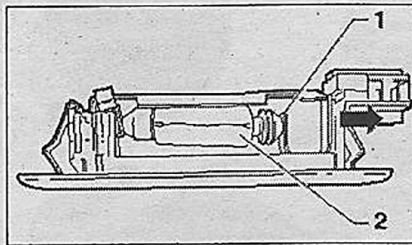


Осторожно поддеть плафон освещения багажника -W3--1- с помощью клина VAS 3409- и извлечь его из обивки багажника -стрелка-.



Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-.

Замена лампы



Отжать контакт -1- плафона освещения багажника -W3- наружу и извлечь лампу -2- из патрона. Лампы: софитная лампа 12 В /10 Вт.

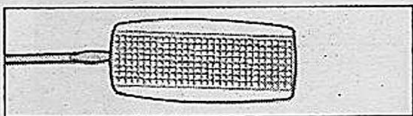
Установка

Установка в обратном порядке. При этом необходимо проверить работу освещения багажника -W3-. Плафоны освещения багажника -W3- могут иметь исполнение на

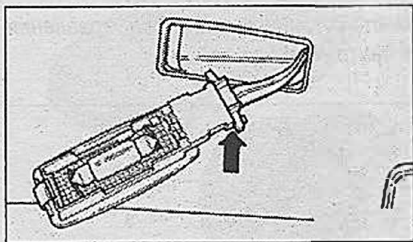
светодиодах. Плафоны освещения багажника -W3- не функционируют при установке светодиодов с несоблюдением полярности. Соблюдать полярность: PIN 1 – минус; PIN 2- плюс.

Снятие подсветки косметического зеркала

Снятие подсветки косметического зеркала со стороны переднего пассажира W14-/подсветки косметического зеркала со стороны водителя -W20- выполняются для обеих сторон одинаково, поэтому ниже приведено описание только для одной стороны. Выключить зажигание.

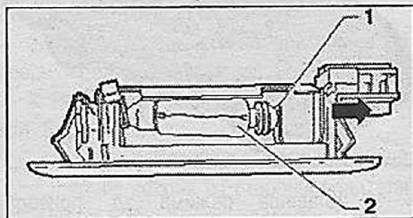


Осторожно поддеть плафон подсветки косметического зеркала со стороны переднего пассажира -W14- с помощью клина -VAS 3409- и извлечь его из обивки потолка.



Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-.

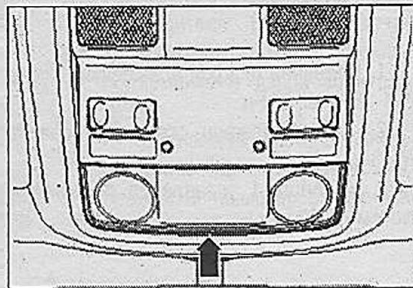
Замена лампы



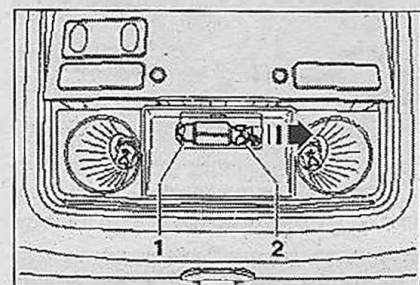
Отжать контакт -1- по направлению стрелки- и извлечь софитную лампу -2- из патрона. Лампы: софитная лампа 12 В /5 Вт. Установка в обратном порядке.

Замена лампы переднего плафона освещения салона -W1-

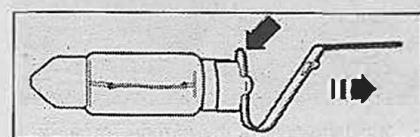
Выключить зажигание.



Осторожно поддеть клином -VAS 3409- рассеиватель и снять его с переднего плафона салона -W1-стрелка-.



Отжать контакт -1- переднего плафона освещения салона -W1- в сторону -стрелка- и вынуть лампу -2- вместе с контактом из плафона -W1-.

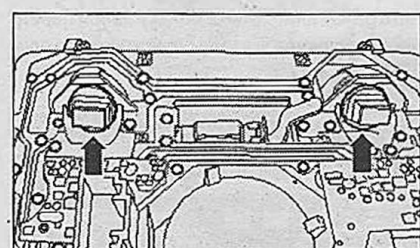


Снять пружинный контакт -стрелка- с неисправной лампы. Лампы: софитная лампа 12 В/10 Вт.

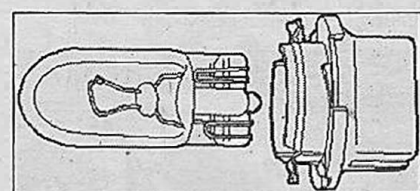
Установка в обратном порядке.

Снятие центральных фонарей для чтения

Снятие среднего левого фонаря для чтения -W39-/среднего правого фонаря для чтения -W40- выполняются одинаковым образом, поэтому приведено описание только для одного фонаря. Выключить зажигание. Снять передний плафон освещения салона -W1-.



Повернуть патрон лампы -стрелки- левого центр. фонаря для чтения -W39- на 90° против часовой стрелки. Извлечь патрон с лампой из левого центр. фонаря для чтения -W39-.

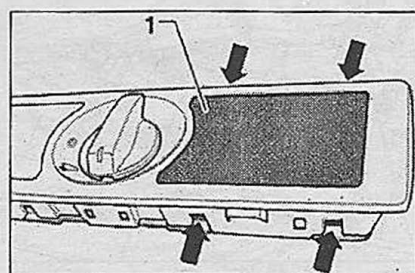


Осторожно извлечь лампу из патрона. Лампы: бесцокольная лампа 12 В/5 Вт.

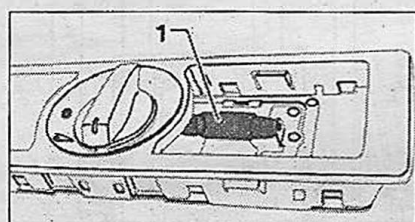
Установка в обратном порядке.

Замена лампы заднего плафона освещения салона -W43-

Выключить зажигание. Снять задний плафон освещения салона -W43-.



Разблокировать фиксаторы -стрелки- рассеивателя -1- и снять его с заднего плафона освещения салона -W43- движением прямо вверх.

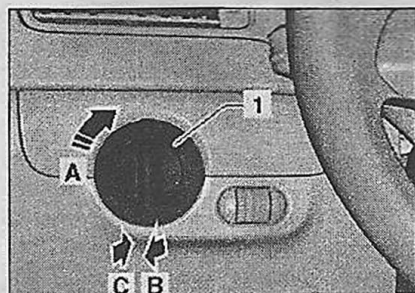


Извлечь лампу -1- из патрона -стрелки-. Лампы: софитная лампа 12 В/5 Вт.

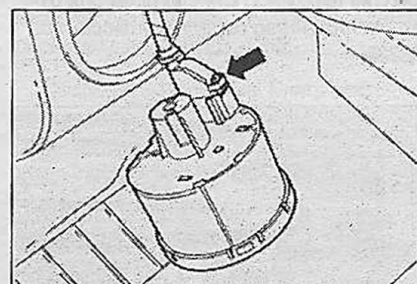
Установка в обратном порядке.

Снятие переключателя освещения -E1-

Переключатель освещения -E1- состоит из следующих деталей: Переключатель освещения -E1-; выключатель противотуманных фар -E7-; Выключатель задних противотуманных фонарей -E18-; лампа подсветки переключателя освещения -L9-. Выключить зажигание. Перед снятием переключателя освещения -E1- может быть проверен с помощью тестера.



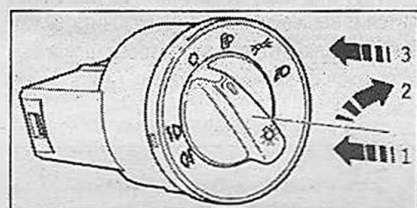
Перевести переключатель освещения -E1- в положение "0". Вдавить рукоятку переключателя освещения -E1- -1- в корпус -стрелка С- и повернуть её немного вправо -стрелка А-. Удерживая рукоятку в этом положении, извлечь переключатель освещения -E1- -1- из передней панели за рукоятку -стрелка В-.



Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-.

Установка

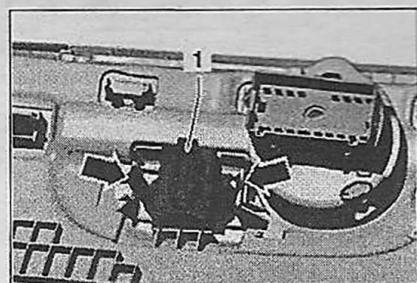
Установить разъём.



Удерживая переключатель освещения -E1-, вдавить рукоятку переключателя освещения -E1- в корпус -стрелка 1- и повернуть её немного вправо -стрелка 2-. Удерживая ручку в этом положении, вставить переключатель освещения -E1- в переднюю панель -стрелка 3-. Повернуть рукоятку в положение "0", отпустить её и зафиксировать переключатель освещения -E1-.

Снятие регулятора яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-

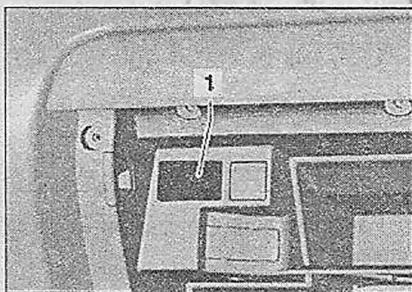
Выключить зажигание. Перед снятием регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20- может быть проверен с помощью тестера. Снять накладку передней панели со стороны водителя слева. Разблокировать и отсоединить разъём.



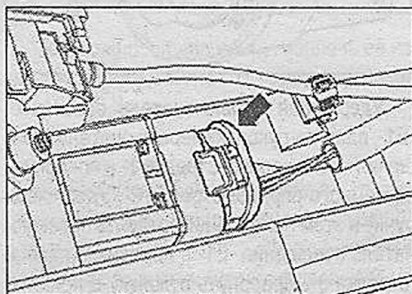
Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20- -1-.

Установка в обратном порядке.

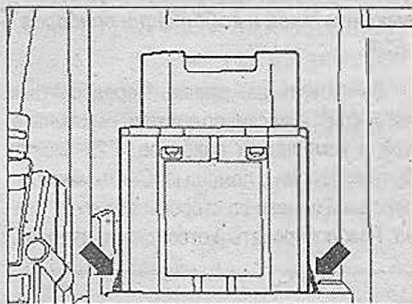
Снятие выключателя с замком для отключения Airbag переднего пассажира -E224-



Выключатель с замком для отключения Airbag переднего пассажира -E224- -1- находится в вещевом ящике. Выключить зажигание, отключить все эл. потребители и вынуть ключ из замка зажигания. Снять вещевой ящик.



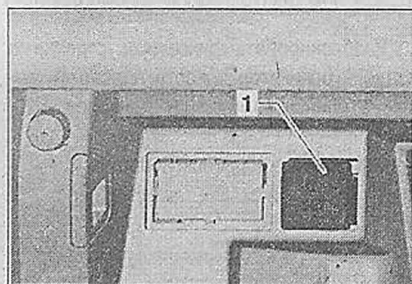
Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-.



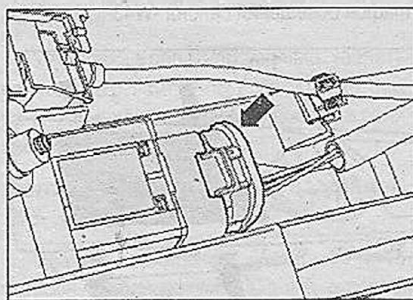
Разблокировать фиксаторы -стрелки- и снять выключатель с замком для отключения Airbag переднего пассажира -E224-.

Установка в обратном порядке.

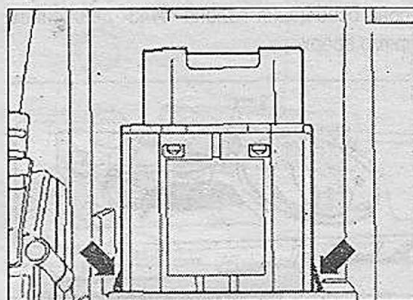
Снятие клавиши сист. указателя давл. в шинах -E492-



Клавиша указателя давл. в шинах -E492- -1- находится в вещевом ящике. Выключить зажигание. Снять вещевой ящик.



Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-.

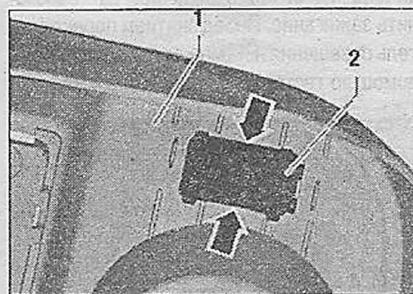


Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь клавишу указателя давл. в шинах -E492-.

Установка в обратном порядке.

Снятие центр. выключателя запираания задних дверей изнутри салона -E286-

Выключить зажигание. Снять центральную консоль. Разблокировать и отсоединить разъём.

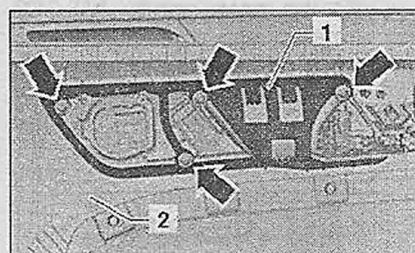


Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь клавишу центр. выключателя запираания задних дверей изнутри салона -E286- -2- из центр. консоли.

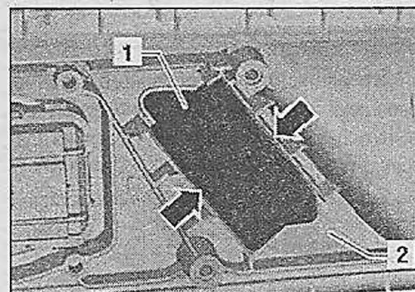
Установка в обратном порядке.

Снятие клавиши запираания дверей из салона со стороны водителя -E308-

В клавишу запираания дверей из салона со стороны водителя -E308- встроена лампа подсветки клавиши -L76-, которая не заменяется отдельно. Выключить зажигание. Снять обивку двери водителя. Разблокировать и разъединить разъёмы.



Выкрутить винты -стрелки- и снять накладку -1- с обивки двери -2-.



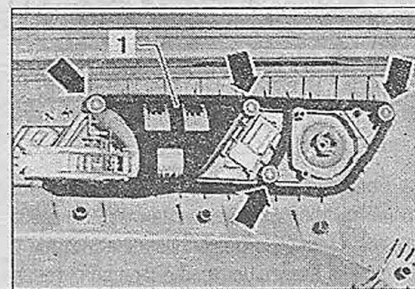
Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь клавишу запираания дверей из салона со стороны водителя -E308- -1- из обивки двери -2-.

Установка

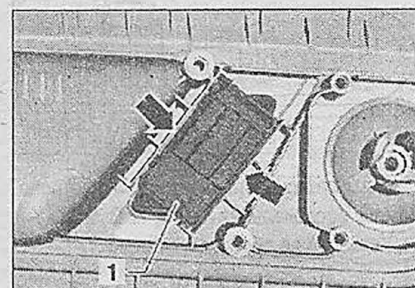
Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие клавиши запираания дверей из салона со стороны переднего пассажира -E309-

В клавишу запираания двери из салона со стороны переднего пассажира -E309- встроена лампа подсветки клавиши -L76-, которая не заменяется отдельно. Выключить зажигание. Снять обивку двери переднего пассажира. Разблокировать и разъединить разъёмы.



Выкрутить винты -стрелки- и снять накладку -1- с обивки двери -2-.

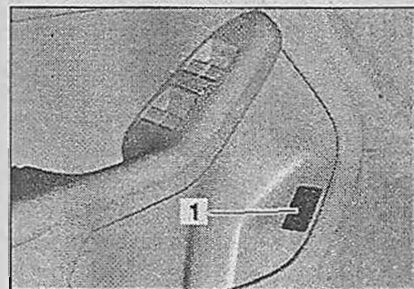


Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь клавишу запирания двери из салона со стороны переднего пассажира -E309-1- из обивки двери.

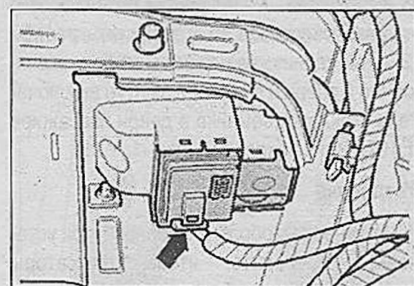
Установка

Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

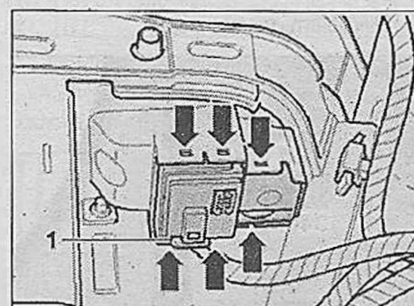
Снятие клавиши дистанционного отпирания лючка заливной горловины и крышки багажника -E463-



Клавиша дистанционного отпирания лючка топлив. бака и крышки багажника -E463- -1- находится в нижней части облицовки двери водителя. В клавишу дистанционного отпирания лючка топлив. бака и крышки багажника E463- встроена лампа подсветки клавиши -L76-, которая не заменяется отдельно. Выключить зажигание. Снять обивку двери водителя.



Разблокировать и отсоединить разъем -стрелка-.

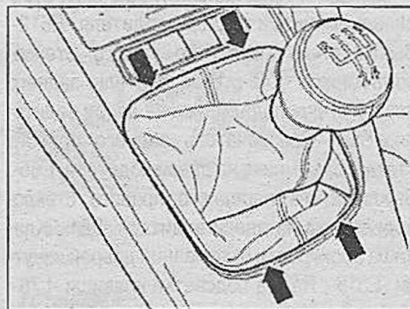


Разблокировать фиксаторы -стрелки- и снять клавишу дистанционного отпирания лючка заливной горловины и крышки багажника -E463- с обивки двери.

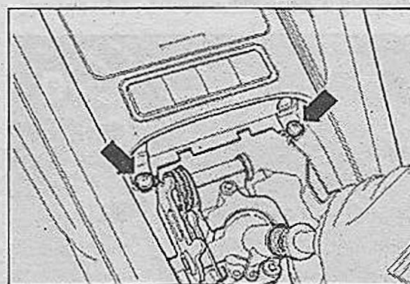
Установка в обратном порядке.

Снятие клавиши режима Старт-стоп -E693-

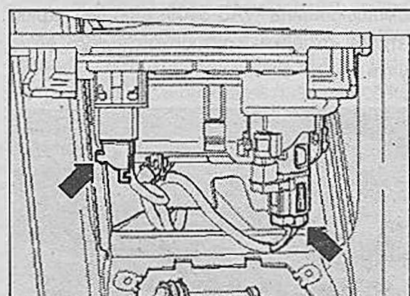
Выключить зажигание.



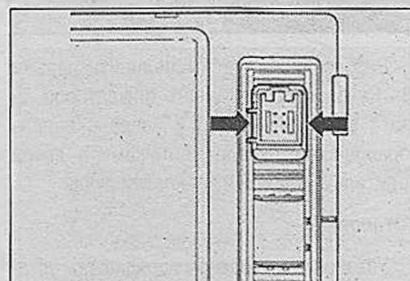
Осторожно поддеть и высвободить чехол рычага переключения передач из центр. консоли -стрелки-.



Выкрутить винты -стрелки-. Снять с центр. консоли установочную рамку с пепельницей.



Разблокировать и отсоединить разъемы -стрелки-.



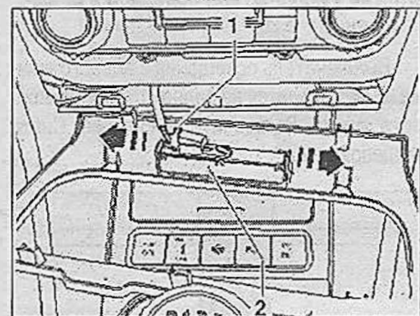
Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь клавишу сист. Старт-стоп -E693- из установочной рамки.

Установка

Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие контр. лампы отключения Airbag переднего пассажира -K145-

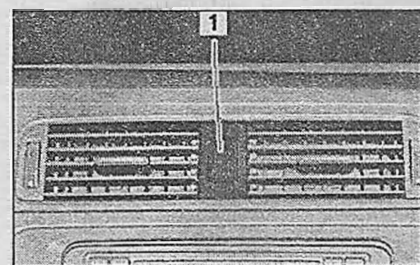
Выключить зажигание. Снять центральную накладку передней панели.



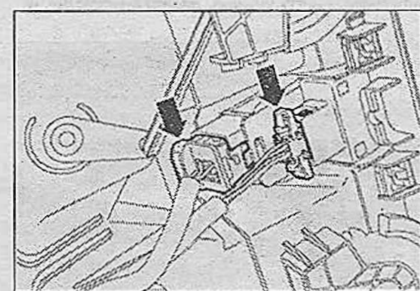
Разблокировать и отсоединить разъем -1-. Разжать фиксаторы в направлении стрелок- и снять с декоративной рамки контрольную лампу отключения Airbag переднего пассажира -K145- -2-.

Установка в обратном порядке.

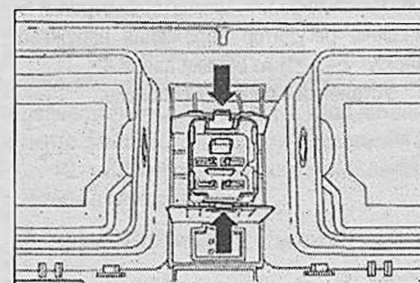
Снятие клавиши включения аварийной световой сигнализации -E229-



Клавиша включения аварийной световой сигнализации -E229--1- находится в центре передней панели между дефлекторами. Выключить зажигание. Снять центр. дефлектор.



Разблокировать и отсоединить разъемы -стрелки-.

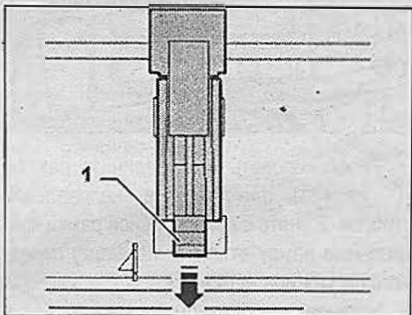


Разблокировать фиксаторы -стрелки- и снять клавишу аварийной световой сигнализации -E229-.

Установка в обратном порядке.

Снятие выключателя освещения вещевого ящика -E26-

Выключатель освещения вещевого ящика -E26- находится на задней стороне вещевого ящика. Выключить зажигание. Снять вещевой ящик.

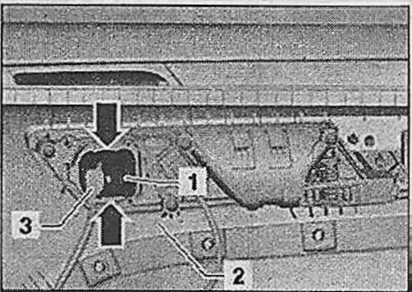


Разблокировать фиксатор -1- и вытянуть выключатель освещения вещевого ящика -E26- из направляющих -стрелка-.

Установка в обратном порядке.

Снятие регулятора положения наружных зеркал -E43-

Регулятор положения наружных зеркал -E43- (в зависимости от комплектации); Регулятор положения наружных зеркал -E43-; Переключатель наружных зеркал -E48-; Клавиша обогрева наружных зеркал -E231-; Выключатель складывания зеркал -E263-; Лампа подсветки выключателя регулировки зеркал -L78-. Указанные компоненты не могут быть заменены по отдельности. При неисправности заменить регулятор положения наружных зеркал -E43-. Выключить зажигание. Снять обивку двери водителя.

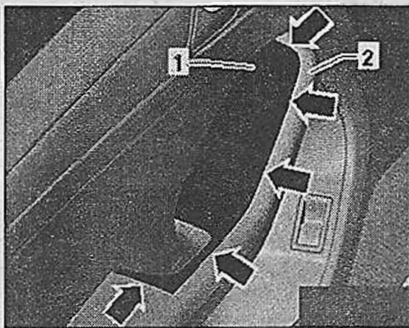


Разблокировать и отсоединить разъем -3-. Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь регулятор положения наружных зеркал -E43- -1- из обивки двери -2-.

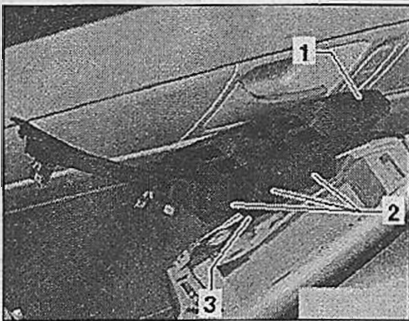
Установка в обратном порядке.

Снятие панели управления стеклоподъемников на водительской двери -E512-

Детали и узлы панели управления стеклоподъемниками в двери водителя -E512-: Выключатель переднего левого стеклоподъемника -E40-; Выключатель заднего левого стеклоподъемника на двери водителя -E53-; Выключатель заднего правого стеклоподъемника на двери водителя -E55-; Выключатель переднего правого стеклоподъемника на двери водителя -E81-; Клавиша блокировки открывания дверей изнутри -E318-; Лампа подсветки клавиши -L76-. Указанные компоненты не могут быть заменены по отдельности. В случае неисправности заменить панель управления стеклоподъемниками в двери водителя -E512-. Выключить зажигание.



Осторожно поддеть накладку ручки -1- с помощью клина -VAS 3409- в области фиксаторов -стрелки- и осторожно вынуть её из ручки -2-.



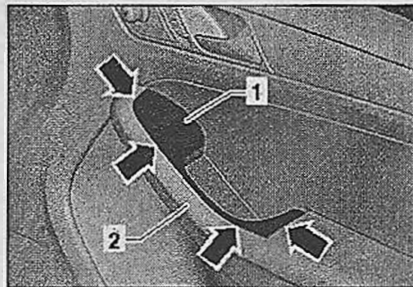
Разблокировать и отсоединить разъем -3-. Разблокировать шесть фиксаторов -2- (по 3 слева и справа) и извлечь панель управления стеклоподъемниками в двери водителя -E512- -3- из накладке ручки.

Установка

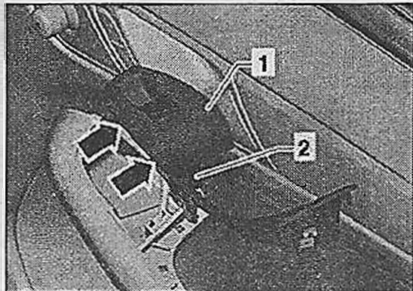
Установка в обратном порядке. при установке проследить, чтобы фиксаторы защёлкнулись с отчётливым щелчком.

Снятие выключателя стеклоподъемника двери переднего пассажира -E107-

В выключатель стеклоподъемника на двери переднего пассажира -E107- встроена лампа подсветки выключателя -L76-, которая не заменяется отдельно. Выключить зажигание.



Осторожно поддеть накладку ручки -1- с помощью клина -VAS 3409- в области фиксаторов -стрелки- и осторожно вынуть её из ручки -2-.



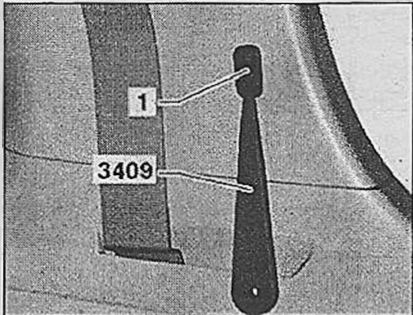
Разблокировать и отсоединить разъем -2-. Отсоединить четыре фиксатора -стрелки- (по 2 слева и справа) и вынуть выключатель стеклоподъемника в двери пассажира -E107- -2- из накладке ручки -1-.

Установка

Установка в обратном порядке. при установке проследить, чтобы фиксаторы защёлкнулись с отчётливым щелчком.

Снятие выключателя отключения сист. охраны салона -E267-

Выключить зажигание.

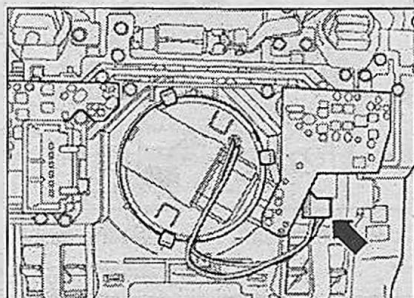


Используя клин -VAS 3409-, извлечь выключатель -1- из облицовки. Разблокировать и отсоединить разъем.

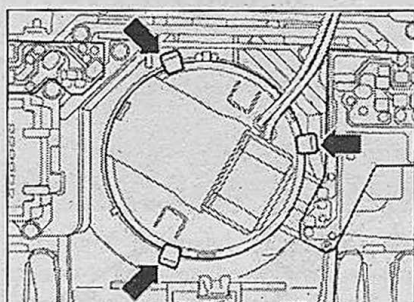
Установка в обратном порядке.

Снятие клавиши 1 управления подъёмным люком -E582-

Выключить зажигание.



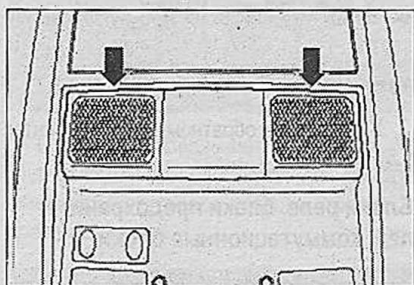
Снять передний плафон освещения салона -W1—. Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-.



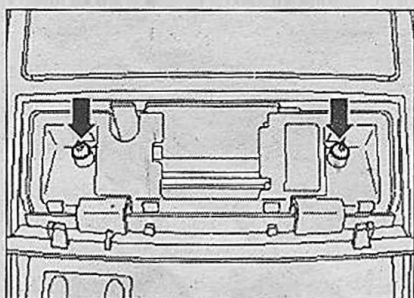
Разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь клавишу 1 управления подъёмным люком -E582- из монтажной рамки. Установка в обратном порядке.

Снятие переднего плафона освещения салона -W1-, а/м со сдвижным люком

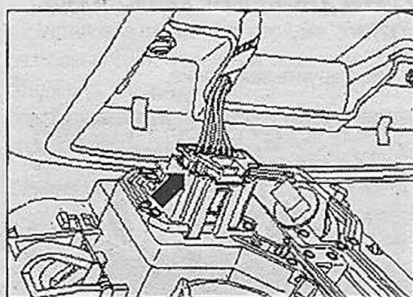
Выключить зажигание.



Осторожно поддеть накладку клином -VAS 3409- и снять её с переднего плафона салона -W1-стрелки-.



Выкрутить винты -стрелки-. Снять передний плафон освещения салона -W1- с потолочной консоли.



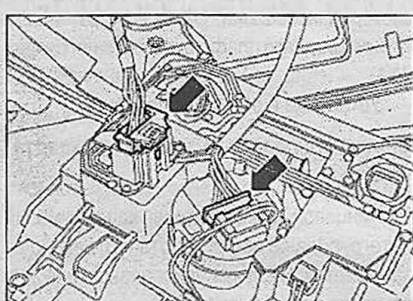
Разблокировать и отсоединить разъёмы -стрелки-.

Установка

Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие переднего плафона освещения салона -W1-, а/м со сдвижным люком

Выключить зажигание.



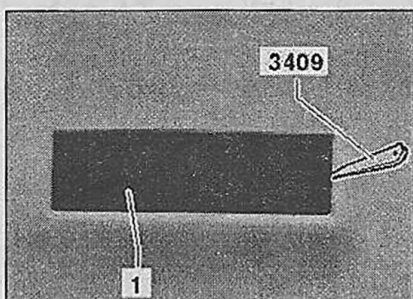
Осторожно поддеть накладку клином -VAS 3409- и снять её с переднего плафона салона -W1-стрелки-. Выкрутить винты -стрелки-. Снять передний плафон освещения салона -W1- с потолочной консоли. Разблокировать и отсоединить разъёмы -стрелки-.

Установка

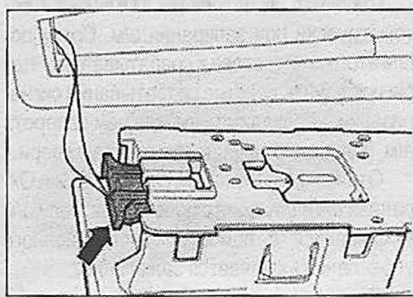
Установка в обратном порядке. Затянуть резьбовые соедин. заданным моментом.

Снятие заднего плафона освещения салона -W43-

Выключить зажигание.



Осторожно поддеть задний плафон освещения салона -W43- -1- с помощью клина -VAS 3409- и извлечь его из обивки потолка.

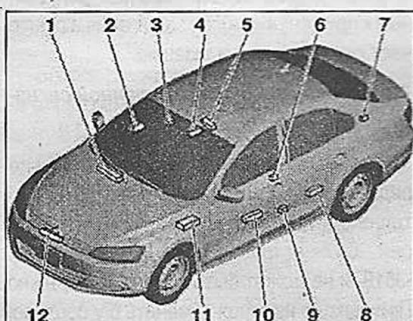


Разблокировать и отсоединить разъём -стрелка-. Снять задний плафон освещения салона -W43-.

Установка в обратном порядке.

Противоугонная сигнализация

Наличие и исполнение компонентов охранной сигнализации зависят от комплектации а/м.



1. Сирена сигнализации -H12-, в водоотводящем коробе посередине. Гайка 10 Н·м
2. Б/у двери переднего пассажира -J387-, в двери переднего пассажира
3. Концевой выключатель двери переднего пассажира -F3-, в приводе центр. замка двери переднего пассажира -F221-
4. Б/у правой задней двери -J389-, в задней правой двери
5. Датчик сист. охраны салона -G273-, в переднем плафоне освещения салона -W1-
6. Концевой выключатель двери водителя -F2-, в приводе центр. замка двери водителя -F220-
7. Привод замка крышки багажника -F256-
8. Б/у левой задней двери -J388-, в задней левой двери
9. Выключатель отключения сист. охраны салона -E267-, в облицовке стойки В со стороны водителя
10. Б/у двери водителя -J386-, в двери водителя
11. Б/у бортовой сети -J519-, в пространстве для ног со стороны водителя под передней панелью, включает в себя антенну центр. замка и охранной сигнализации -R47-
12. Концевой выключатель капота -F266-, в замке капота

Включение охранной сигнализации

Охранная сигнализация включается автоматически при заперении а/м. Сразу после этого сист. готова к срабатыванию. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, необходимо, прежде чем запереть а/м, полностью закрыть все стёкла и двери.

Отключение охранной сигнализации: Охранная сигнализация отключается, если а/м открывается с помощью дистанционного управления включается зажигание.

Открытие а/м без использования дистанционного управления (аварийное открытие)

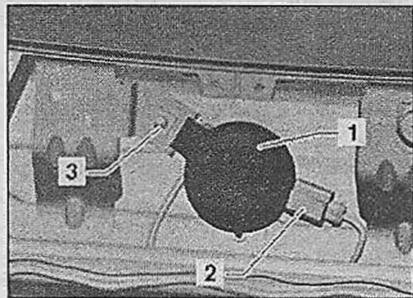
Отпереть а/м с двери водителя. Противоугонная сигнализация остается в активном (рабочем) режиме, однако пока не срабатывает. В течение 15 секунд включить зажигание. Если в течение 15 секунд не будет включено зажигание, включится тревожная сирена. При включении зажигания электронный иммобилайзер опознаёт допущенный к применению ключ зажигания и отключает охранную сигнализацию.

Антенна центр. замка и охранной сигнализации -R47-

Принимает радиосигналы ключа ДУ и передает их на б/у бортовой сети -J519-. Антенна центр. замка и охранной сигнализации -R47- встроена в б/у бортовой сети -J519- и не может быть заменена отдельно. При выходе из строя заменить б/у бортовой сети -J519-.

Снятие sireны охранной сигнализации -H12-

Сирена установлена в водоотводящем коробе в центре с правой стороны, рядом с модулем стеклоочистителей. Для снятия sireны -H12- необходимо отключить охранную сигнализацию. Выключить зажигание. Снять кожух водоотводящего короба. Разблокировать и отсоединить разъём -2-.



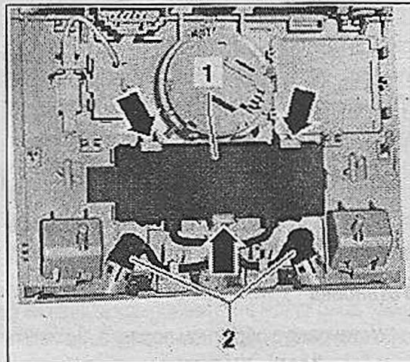
Открутить гайку -3- и снять сирену сигнализации -H12- 1- из водоотводящего короба.

Установка

Установка в обратном порядке. затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Сирену сигнализации -H12- можно проверить с помощью диагностики исполнительных механизмов б/у бортовой сети -J519-.

Снятие датчика сист. охраны салона -G273-

Выключить зажигание.



Снять передний плафон освещения салона -W1-. Отсоединить датчики -2-. Извлечь кабель из направляющей. Разблокировать защёлки -стрелки- и извлечь датчик сист. охраны салона -G273- 1- с датчиками -2- из переднего плафона освещения салона -W1-.

Установка в обратном порядке.

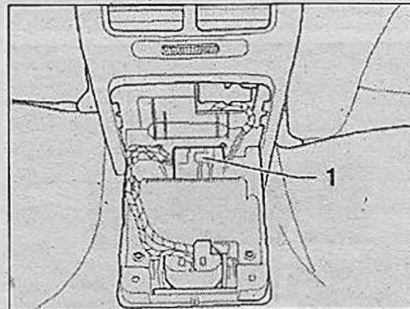
Снятие концевого выключателя капота -F266-

Концевой выключатель капота -F266- интегрирован в замок капота и отдельно не заменяется. В случае неисправности нужно заменять весь замок капота.

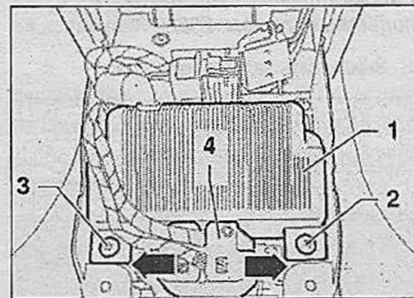
Снятие инвертора с розеткой

ВНИМАНИЕ! В корпусе инвертора с розеткой, 12 В-230 В -U13- инвертора с розеткой, 12 В-115 В -U27- находятся конденсаторы, которые могут быть заряжены остаточным напряжением. Возможно поражение электрическим током. Запрещается открывать корпус инвертора с розеткой, 12 В-230 В -U13- инвертора с розеткой, 12 В-115 В -U27-. Не разрешается выполнять ремонт разъёма, проводки и розетки на 230/115 В. При неисправности разъёма, проводки и розетки на 230/115 В или инвертора следует заменить весь модуль.

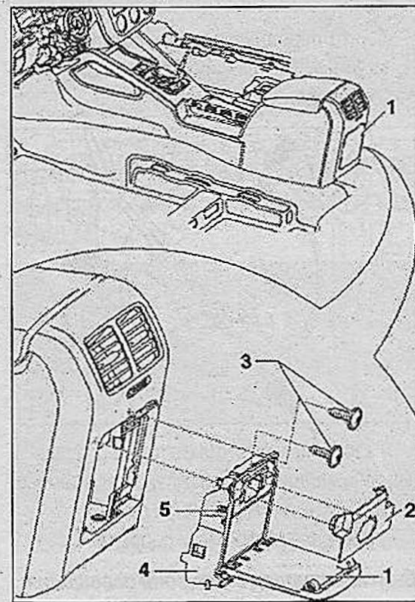
Выключить зажигание.



Открыть крышку -1-. С помощью клина -VAS 3409- снять накладку розетки -2- (она зашёлкнута с обеих сторон розетки). Выкрутить 2 винта -3-. Вынуть внутренний узел розетки -4-. Для этого нужно отсоединить оба боковых держателя -5-.



Разблокировать и отсоединить разъём -1-.

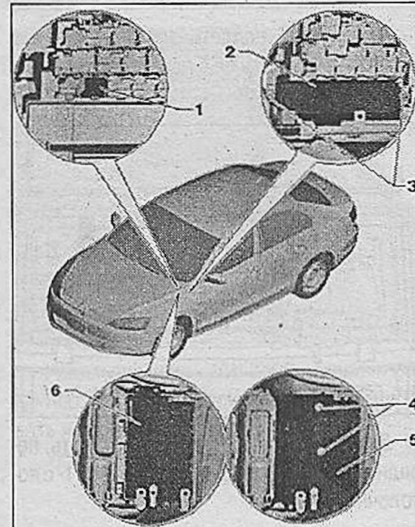


Разблокировать розетку -4- в точках фиксации -стрелки- и извлечь её из накладки. Выкрутить винты -2- и -3-. Извлечь инвертор -1-.

Установка

Установка в обратном порядке, винты: 1.5 Нм.

Блоки реле, блоки предохранителей, коммутационные блоки

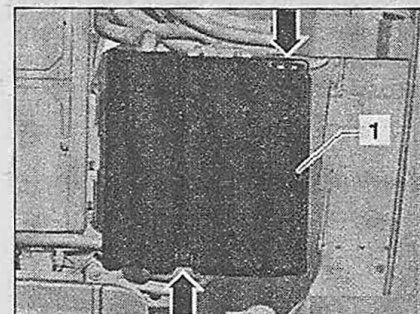


1. Блок реле на блоке управления бортовой сети -J519-
2. Блок предохранителей под передней панелью со стороны водителя
3. Винты. 2 шт. 2,5 Н·м
4. Гайки. 2 шт. 6 Н·м
5. Коммутационный блок
6. Блок реле и блок предохранителей в коммутационном блоке

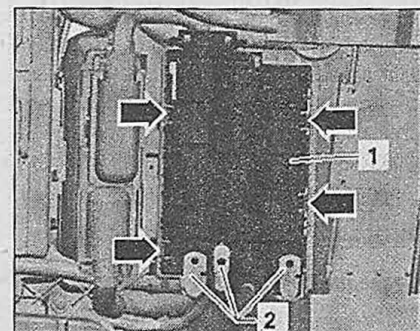
Гайка крепления разъемов эл. проводки в коммутационном блоке: 9 Н·м.

Снятие коммутационного блока

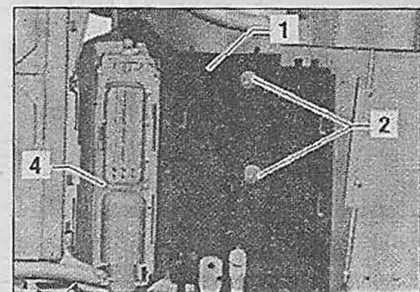
Отсоединить клеммы от АКБ -А-.



Отжать фиксаторы по направлению стрелки- и снять крышку коммутационного блока -1- движением вверх.



Открутить крепление проводов -2-. Снять клеммы проводов со шпилек. Отжать фиксаторы -стрелки- блока реле и предохранителей.

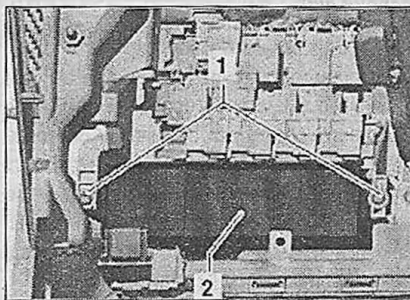


Снять блок реле и предохранителей -1- с коммутационного блока движением вверх и назад. Снять б/у двигателя -J623- -4- с кронштейна коммутационного блока. Открутить гайки -2- коммутационного блока -1-. Извлечь коммутационный блок -1- из а/м.

Установка

Установка в обратном порядке, затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-. После этого проверить надежность фиксации крышки -1- коммутационного блока.

Снятие блока предохранителей за передней панелью, со стороны водителя



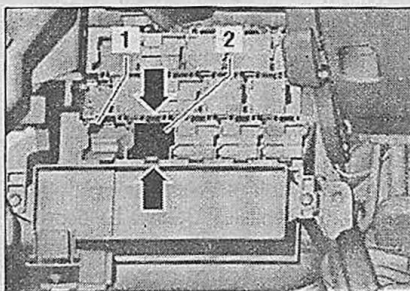
Отсоединить клеммы от АКБ -А-. Снять облицовку панели приборов со стороны водителя. Выкрутить винты -1- снять блок предохранителей -2- движением вниз.

Установка

Установка в обратном порядке, затянуть резьбовые соедин. заданным моментом. Присоединить клеммы к АКБ -А-.

Снятие блока реле на блоке управления бортовой сети J519-

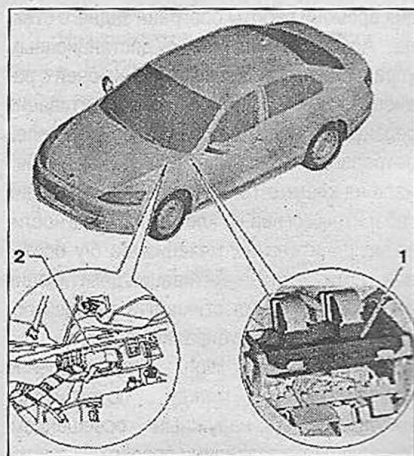
Блок реле на БУ бортовой сети -J519- закреплен болтами на центрально трубчатом каркасе передней панели, снять его без снятия передней панели невозможно. Отдельные гнезда реле могут быть сняты без снятия самого блока реле. Выключить зажигание. Снять облицовку панели приборов со стороны водителя. Извлечь реле из блока реле. Количество реле зависит от комплектации а/м.



Отжать фиксаторы -стрелки- в стороны и после этого нажав на гнездо реле -2- "продавить" его через блок реле.

Установка в обратном порядке.

Блоки управления



1. Б/у бортовой сети -J519-

2. Диагностический интерфейс шин данных -J533-

Описание б/у бортовой сети -J519-

Б/у бортовой сети -J519- крепится снизу на блоке реле на фиксаторах и может быть снят. В модификации Low диагн. интерфейс шин данных -J533- встроен в б/у бортовой сети -J519-.

Б/у бортовой сети -J519- выполняет в а/м следующие функции

Модификация Low: акустический сигнал, подтверждающий запирание и отпирание а/м; Активация/деактивация режима работы указателей поворота для движения по автомагистрали; Адаптация функции автоматической разблокировки дверей при извлечении ключа зажигания; Адаптация автоматического запирания дверей при скорости 15 км/ч; Адаптация функции автоматического запирания крышки багажника при превышении скорости 5 км/ч; Активация/деактивация стояночных огней с обеих сторон; Адаптация циклов мигания в комфортном режиме; Кодирование б/у бортовой сети -J519-; Адаптация функции отпирания только одной двери; Отключение заводского режима; Подтверждение комфортного запирания миганием указателей поворота; Адаптация настройки звука сирены охранной сигнализации в соответствие с нормами и правилами страны эксплуатации; считывание измеряемых величин БУ бортовой сети -J519- комфорт; считывание измеряемых величин БУ бортовой сети -J519- БУ бортовой сети; управление освещением салона; Активация/деактивация функции мигания стоп-сигналов при экстренном торможении; Активация/деактивация функции включения аварийной световой сигнализации при экстренном торможении; визуальный сигнал, подтверждающий запирание и отпирание а/м; Активация/деактивация стояночных огней; Кодирование датчика дождя и

освещённости -G397-; адаптация времени работы обогрева наружных зеркал; Адаптация времени работы обогрева заднего стекла; Адаптация ключей с дистанционным управлением; Проверка ключа/ключей с радиопультот ДУ; Активация/деактивация сервисного положения стеклоочистителей ветрового стекла; Адаптация звукового сигнала на клемме 15; Активация/деактивация габаритных огней на клемме 15; Диагностика исполнительных механизмов б/у бортовой сети -J519-; Активация/деактивация доп. срабатывания стеклоочистителей после выключения («убирание капель»).

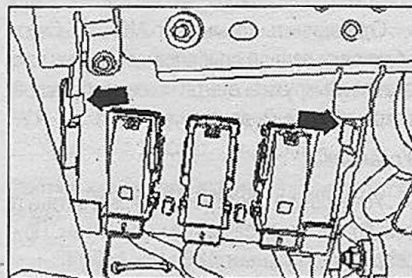
Модификация High: Распределение электроэнергии между потребителями/управление наружным освещением; Управление указателями поворота; Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла; Кодирование датчика дождя и освещённости -G397-; Нагревательный элемент заднего стекла управление освещением салона; Управление релевыми цепями; Регулировка яркости освещения комбинации приборов; плафоны подсветки пространства для ног; Подача топлива насосом; предварительное возбуждение генератора; Звуковой сигнал; аварийная световая сигнализация; Управление блокировками и разрешениями; управление центральным замком; управление передними и задними блоками управления дверей; управление отпиранием крышки багажника; управление отпиранием лючка топл. бака; управление охранной сигнализацией; управление иммобилайзером; управление системой санкционирования доступа и пуска двигателя; Адаптация звукового подтверждения при отпирании; Адаптация звукового подтверждения при запирании Адаптация циклов мигания в комфортном режиме; Адаптация функции автоматической разблокировки дверей при извлечении ключа зажигания; Адаптация автоматического запираения дверей при скорости 15 км/ч; Адаптация подтверждения при комфортном закрывании; Настройка времени Coming Home; Настройка времени Leaving Home; Адаптация задержки срабатывания сигнализации при открывании двери водителя; Адаптация функции отпирания только одной двери; Отключение заводского режима; Настройка яркости подсветки пространства для ног; Адаптация дистанционного управления комфортным открыванием/закрыванием; Адаптация настройки звука сирены охранной сигнализации в соответствии с нормами и правилами страны эксплуатации; Адаптация визуального подтверждения при запирании; Адаптация ключей с дистанционным управлением; Проверка ключа/ключей с радиопультот ДУ; Диагностика исполнительных механизмов б/у бортовой сети -J519-; Б/у эл. двигателя стеклоочистителя -J400-, отклю-

чение функции APS; Кодирование б/у бортовой сети -J519-;

Возможность настройки перечисленных функций зависит от комплектации а/м. Перед заменой б/у бортовой сети -J519- необходимо для считывания кодов, сохранённых в памяти б/у бортовой сети -J519- выполнить операцию "Замена б/у бортовой сети".

Снятие б/у бортовой сети -J519-, а/м в версии high

Перед заменой б/у бортовой сети -J519- необходимо для считывания данных, сохранённых в памяти б/у бортовой сети -J519- выполнить операцию "Замена БУ бортовой сети". Количество разъёмов, в зависимости от варианта комплектации, может отличаться от представленного на рисунке. Выключить зажигание. Снять накладку передней панели со стороны водителя слева.



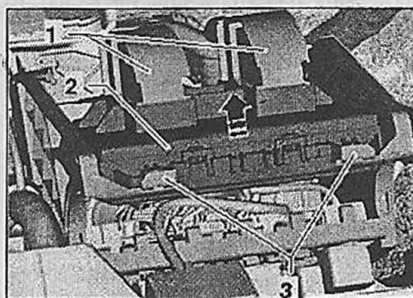
Отжать фиксаторы-стрелки- и несколько отвёртки б/у бортовой сети -J519- вниз. Сместить б/у бортовой сети -J519- вниз и извлечь его из держателя движением назад (по отношению к направлению движения а/м). Разблокировать и разъединить разъёмы.

Установка

Установка в обратном порядке, вставить сначала б/у бортовой сети -J519- в держатель тыльной стороной и после этого отжать вверх, так чтобы он зафиксировался в держателе с хорошо слышимым щелчком.

Снятие б/у бортовой сети -J519-, а/м в версии low

Перед заменой б/у бортовой сети -J519- необходимо для считывания данных, сохранённых в памяти б/у бортовой сети -J519- выполнить операцию "Замена БУ бортовой сети". Выключить зажигание. Снять накладку передней панели со стороны водителя слева.

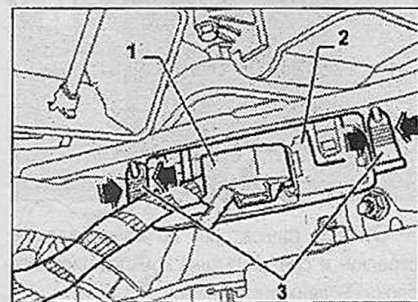


Разблокировать фиксаторы -3- и снять б/у бортовой сети -J519- -2- в направлении стрелки- движением вниз. Разблокировать и отсоединить разъёмы -1-.

Установка в обратном порядке.

Снятие диагностического интерфейса шин данных -J533-, исполнение high

Диагностический интерфейс шин данных -J533- находится в пространстве для ног водителя, справа от рулевой колонки. Перед снятием диагностического интерфейса шин данных -J533- необходимо обязательно считать записанные в него коды. Для этого выполняется работа "Замена диагностического интерфейса шин данных". Выключить зажигание. Снять накладку передней панели со стороны водителя слева.



Разблокировать разъём -1- и отсоединить его от диагностического интерфейса шин данных -J533- -2-. Сжать крепёжные штифты -3- стрелки- и вывести их из отверстий. Снять диагн. интерфейс шин данных -J533- -2-.

Установка в обратном порядке.

Разъёмы

Отсоединение дверного разъёма в стойке А

Выключить зажигание. Снять нижнюю часть облицовки стойки А.

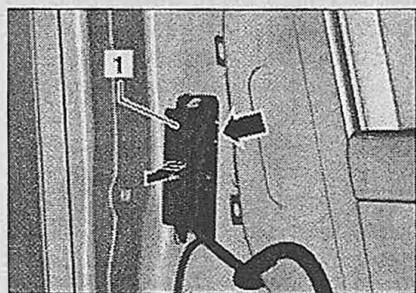


Разблокировать защёлки разъёма-стрелка- и снять дверной разъём -1- в направлении внутрь-стрелка-.

Установка в обратном порядке.

Отсоединение дверного разъёма в стойке В

Выключить зажигание. Снять облицовку стойки В.

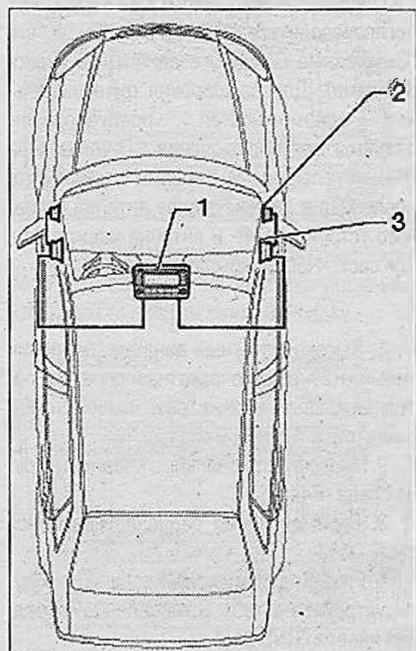


Разблокировать защёлки разъёма -стрелка- и снять дверной разъём -1- в направлении внутрь -стрелка-.

Установка в обратном порядке.

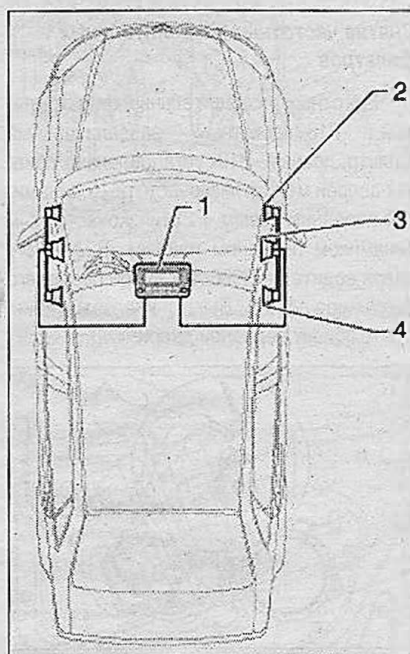
Компоненты акустической системы

4 динамика



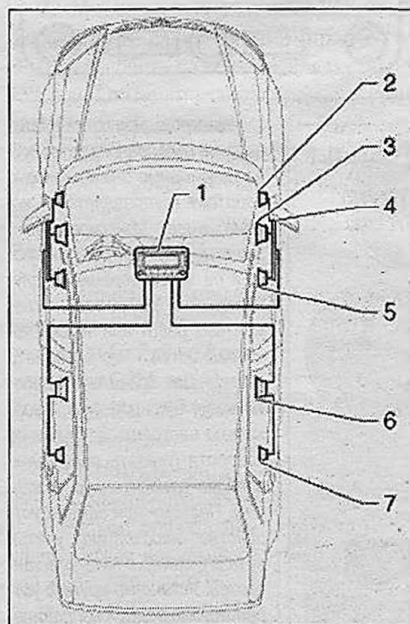
1. Головное устройство аудиосистемы -R-
2. Высокочастотный динамик, передний правый -R22-/высокочастотный динамик, передний левый -R20-
3. Низкочастотный динамик, передний правый -R23-/низкочастотный динамик, передний левый -R21- в передних дверях

6 динамиков



1. Головное устройство аудиосистемы -R-
2. Высокочастотный динамик, передний правый -R22-/высокочастотный динамик, передний левый -R20-
3. Низкочастотный динамик, передний правый -R23-/низкочастотный динамик, передний левый -R21- в передних дверях
4. Низкочастотный динамик, передний правый -R104-/низкочастотный динамик, передний левый -R103- в передних дверях

8 динамиков



1. Головное устройство аудиосистемы -R-

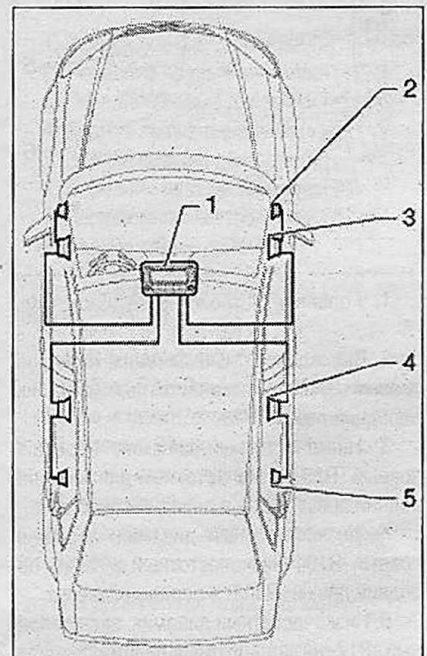
2. Высокочастотный динамик, передний правый -R22 -/высокочастотный динамик, передний левый -R20-

3. Низкочастотный динамик, передний правый -R23-/низкочастотный динамик, передний левый -R21- в передних дверях

4. Низкочастотный динамик, задний правый -R17-/низкочастотный динамик, задний левый -R15- в задних дверях

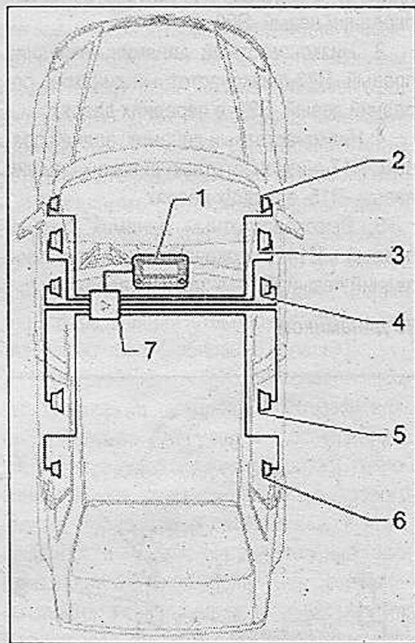
5. Высокочастотный динамик, задний правый -R16-/Высокочастотный динамик, задний левый -R14- в задних дверях

10 динамиков



1. Головное устройство аудиосистемы -R-
2. Высокочастотный динамик, передний правый -R22-/высокочастотный динамик, передний левый -R20-
3. Низкочастотный динамик, передний правый -R23-/низкочастотный динамик, передний левый -R21- в передних дверях
4. Частотный разделительный фильтр, правый -R19-/Частотный разделительный фильтр, левый -R18- в передних дверях
5. Низкочастотный динамик; передний правый -R104-/низкочастотный динамик, передний левый -R103- в передних дверях
6. Низкочастотный динамик, задний правый -R17-/низкочастотный динамик, задний левый -R15- в задних дверях
7. Высокочастотный динамик, задний правый -R16-/Высокочастотный динамик, задний левый -R14- в задних дверях

DSP -- динамики

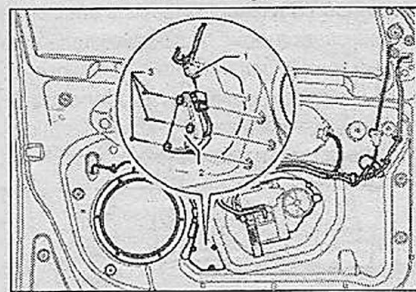


1. Головное устройство аудиосистемы -R-
2. Высокочастотный динамик, передний правый -R22-/высокочастотный динамик, передний левый -R20-
3. Низкочастотный динамик, передний правый -R23-/низкочастотный динамик, передний левый -R21- в передних дверях
4. Низкочастотный динамик, передний правый -R104-/низкочастотный динамик, передний левый -R103- в передних дверях
5. Низкочастотный динамик, задний правый -R17-/низкочастотный динамик, задний левый -R15- в задних дверях
6. Высокочастотный динамик, задний правый -R16-/Высокочастотный динамик, задний левый -R14- в задних дверях

7. Усилитель -R12- под передним левым сиденьем

Снятие частотных разделительных фильтров

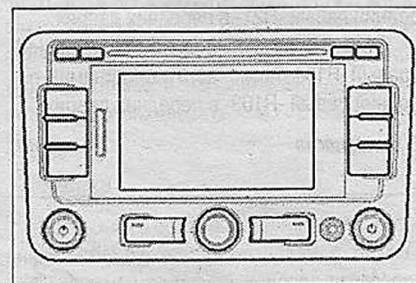
Частотный разделительный фильтр, левый -P18-/частотный разделительный фильтр, правый -P19- установлены в обивках дверей между низкочастотным динамиком передним левым -P21-/низкочастотным динамиком передним правым -P23- и б/у двери водителя -R386-/б/у двери переднего пассажира -J387-. Выключить зажигание. Снять обивку передней двери.



Отсоединить разъем -1- частотного разделительного фильтра-2-. Выкрутить винты -3- (1,5 Н·м) и вынуть разделительный частотный фильтр.

Установка в обратном порядке.

Радионавигационная сист. "RNS 315"



компыа из-за воздействия магнитного поля и постоянного намагничивания крышки. При жалобах на неточность или неправильную работу указателя направления модуля компаса перед началом ремонтных работ у клиента необходимо выяснить, не использует ли он антенну с магнитным креплением.

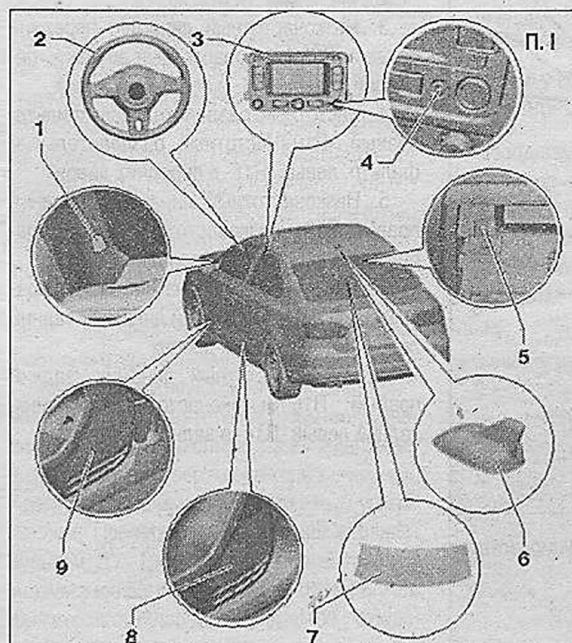
Радионавигационная сист. "RNS 315" сочетает в себе функции навигационной сист. и высококачественной RDS-головного устройства. Она разработана в результате усовершенствования "RNS 310". Корпус сист. "RNS 315" размером 2 DIN содержит: цифровой радиоприёмник; 8-дюймовый монохромный дисплей; навигационную сист. с GPS-приёмником; привод CD для аудиосистемы и навигационной сист.. Радионавигационная сист. "RNS 315" имеет 4 выхода для подключения динамиков. Привод CD может читать диски CD-ROM для навигационной сист. или проигрывать музыкальные диски. Во время проигрывания музыкальных дисков навигационная сист. работает с ограниченным набором функций.

Следующие виды носителей не могут воспроизводиться: CD диаметром 8 см; "Смешанные CD" (CD с данными и аудио-файлами). Для расширения функциональных возможностей предусмотрены разъёмы для подключения CD-чейнджера -R41- и телефона. Антеннами служат установленная в заднем стекле антенна головного устройства -R- и антенна навигационной сист. -R50- на крыше.

1. Высокочастотный динамик, передний левый -R20-/высокочастотный динамик, передний правый -R22-, в треугольнике зеркала/в стойке А слева и справа
2. Многофункциональные клавиши на руле слева -E440-
3. Б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-
4. Разъём для подключения внешних аудиоустройств -R199-, установлен на передней панели "RNS 315"
5. Б/у мультимедийной сист. -J650-, по заказу, в вещевом ящике
6. Антенна навигационной сист. -R50-, на крыше
7. Антенна -R11-/Радиоантенна 2 -R93-
8. Низкочастотный динамик, задний левый -R15-/низкочастотный динамик, задний правый -R17-, в обивках задних левой и правой дверей
9. Низкочастотный динамик, передний левый -R21-/низкочастотный динамик, передний правый -R23-, в обивках передних левой и правой дверей

Снятие б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-

Указание. Номер радионавигационной сист. по каталогу запчастей указан на наклейке на её корпусе. При замене головного устройства необ-



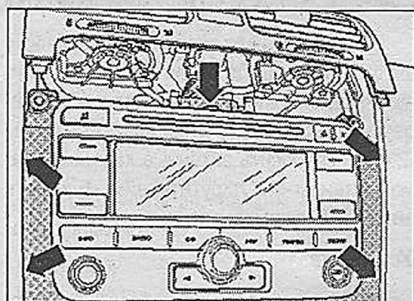
Указание. При поиске неисправности головного устройства необходимо знать, как оно работает и управляется. Система имеет фиксированный защитный код, препятствующий её использованию в случае кражи. При проведении ремонтных работ или поиске неисправностей использовать тестер. Для правильной работы навигационной сист. необходимо настроить датчик угла поворота (указать положение прибора относительно кузова а/м). Поэтому при замене устройства необходимо учитывать его номер в каталоге запчастей. Установка другого устройства приведет к неправильной работе навигационной сист.. При установке антенн с магнитным креплением на крыше а/м велика вероятность возникновения помех в работе

ходимо деактивировать сист. кодирования для защиты от кражи.

Вынуть из аппаратуры вставленный CD. Выключить зажигание. Отсоединить верхнюю накладку от средней части передней панели с дефлекторами и отвести её так, чтобы появился доступ к находящимся за ней винтам крышки центр. консоли.



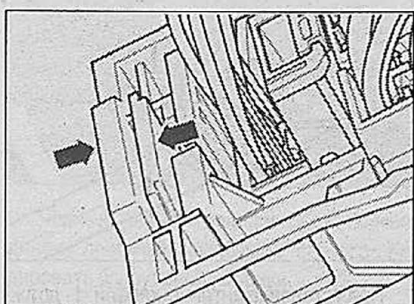
Выкрутить винты-стрелки- (1,5 Н*м).



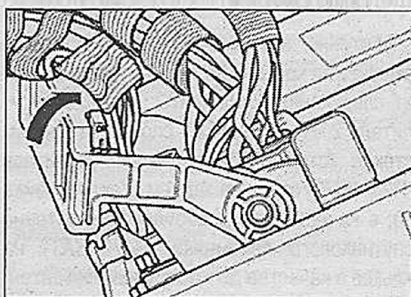
Осторожно поддеть накладку центр. консоли клином 3409- в местах, указанных стрелками-, а затем снять накладку.



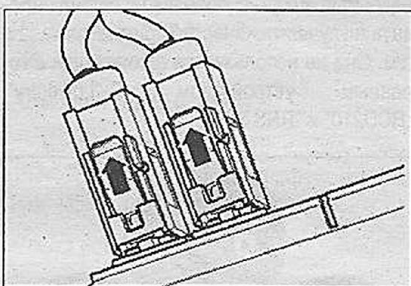
Вывернуть винты-стрелки- (1,5 Н*м). Вытянуть б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503- из ниши настолько, чтобы показались разъёмы на тыльной стороне.



Сжать фиксаторы разъёма в направлении стрелки-.



Затем откинуть вверх фиксирующую скобу-стрелка- и отсоединить разъём.



Разблокировать и отсоединить разъёмы антенн-стрелки-.

Установка

Присоединить разъёмы к блоку управления с дисплеем радионавигационной сист. -J503-. Вставить б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503- в гнездо на передней панели.

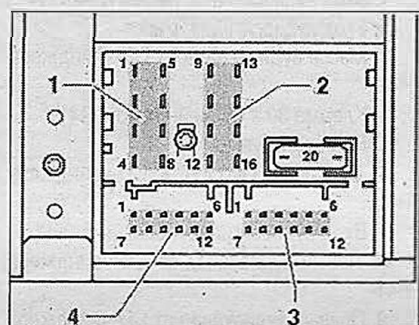
Указание. При установке б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503- категорически запрещается нажимать на дисплей или управляющие кнопки, чтобы не повредить б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-.

Закрепить б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503- 4 винтами-стрелки- (1,5 Н*м). Установить на место накладку центр. консоли. Отключить сист. охранного кодирования для защиты от кражи. Проверить кодировку б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503- и заново выполнить кодирование.

Разъёмы "RNS 315"

1. Разъём 1, 8-контактный, выходы на динамики
2. Разъём 2, 8-контактный, шина CAN, телефон
3. Разъём 3, 12-контактный, телефон
4. Разъём 4, 12-контактный, CD-чейнджера -R41-
5. Разъём для подключения антенн навигационной сист. -R50-, GPS
6. Разъём антенны, FM2
7. Разъём антенны, AM/FM сист. антенн

Разъём 1, 8-контактный, выходы на динамики



1. Задние правые динамики (+)
2. Передние правые динамики (+)
3. Передние левые динамики (+)
4. Задние левые динамики (+)
5. Задние правые динамики (-)
6. Передние правые динамики (-)
7. Передние левые динамики (-)
8. Задние левые динамики (-)

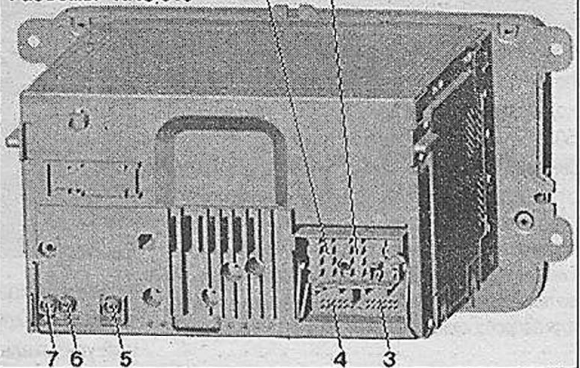
Разъём 2, 8-контактный, шина CAN, телефон

9. Шина CAN (high)
10. Шина CAN (low)
11. Не используется
12. Клемма 31
- 13/14. Не используется
15. Клемма 30
16. Охранная сигнализация (SAFE), клемма 30

Разъём 3, 12-контактный, телефон

1. Микрофонный вход (-)
- 2/3. Не используется
4. Микрофонный выход (-)
- 5/6. Входящий низкочастотный сигнал телефона (-)
7. Микрофонный вход (+)
8. Не используется
9. Микрофонный выход (+)
10. Телефон, приглушение звука (Mute)
- 11/12. Входящий низкочастотный сигнал телефона (-)

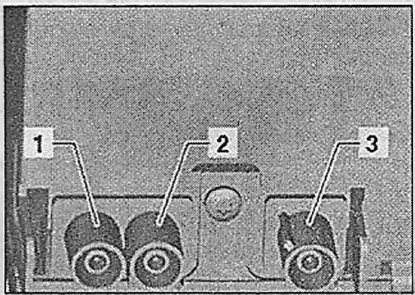
Разъёмы "RNS 315"



Разъём 4, 12-контактный, CD-чейнджера -R41-

- 1. Вход аудиосигнала, левый канал (+)
- 2. Вход аудиосигнала, масса
- 3. Масса аудиоканала от CD-чейнджера -R41-
- 4. Клемма 30 к CD-чейнджеру -R41-
- 5. Не используется
- 6. Выход DATA OUT к CD-чейнджеру -R41-
- 7. Вход аудиосигнала, правый канал (+)
- 8. Левый аудиоканал от CD-чейнджера -R41-
- 9. Правый аудиоканал от CD-чейнджера -R41-
- 10. Сигнал управления к CD-чейнджеру -R41-
- 11. Вход DATA IN от CD-чейнджера -R41-
- 12. Сигнал CD-Clock от CD-чейнджера -R41-

Разъёмы антенн



- 1. Разъём антенны (AM/FM) от антенного усилителя 2 -R111-
- 2. Разъём антенны (FM2) от антенного усилителя -R24-
- 3. Разъём антенны (GPS) от антенны навигационной сист. -R50-

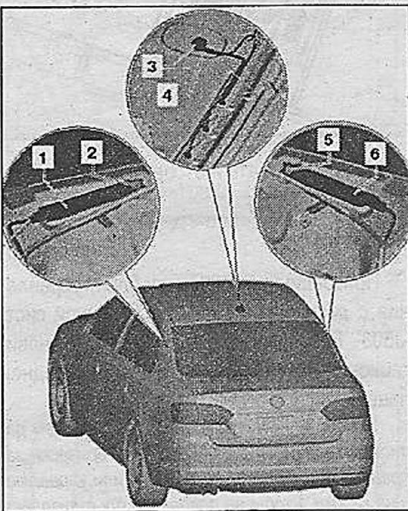
Электронная сист. защиты от кражи

Головное устройство имеет электронную сист. защиты от кражи, которая работает совместно с комбинацией приборов. При повторном включении радионавигационной сист. после отключения питания она работает без ввода защитного кода. Необходимые условия: была проведена первая активация электронной сист. защиты от кражи, радионавигационная сист. устанавливается в тот же а/м. Определение кода сист. защиты производится при помощи тестера -VAS 5051B-. Ранее применявшиеся карточки и наклейки на корпусе с кодом больше не используются. Для определения защитного кода следует использовать тестер-VAS 5051B-. Тестер должен иметь соединение "онлайн", а пользователь должен иметь соответствующие права для запроса кода.

Указание. Для определения защитного кода следует использовать тестер -VAS 5051B-. Тестер должен иметь соединение "онлайн", а пользователь должен иметь соответствующие права для запроса кода.

Системы антенн

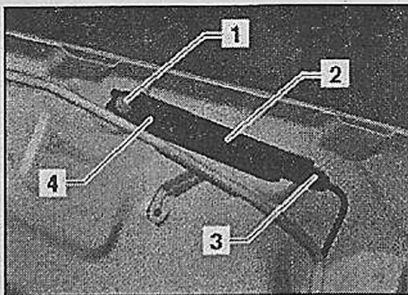
Антенны в Jetta находятся на заднем стекле и на крыше. Система антенн включает следующие компоненты: антенный усилитель 2 -R111- (AM/FM) справа на заднем стекле (стойка С); антенный усилитель -R24- (FM2) слева на заднем стекле (стойка С); в качестве доп. оборудования антенна спутникового приёмника -R172-(SAT) на крыше в качестве доп. оборудования антенна навигационной сист. -R50- (GPS) на крыше в качестве доп. оборудования телефонная антенна -R65- (GSM) на крыше Разнесённая антенна позволяет оптимизировать и улучшить качество приема сигнала в а/м. Она не используется в сочетании с головным устройством -R-"Lowentry", "RCD210" и "RNS 300".



- 1. Антенный усилитель -R24-, FM2
- 2. Болт. 2 Н•м
- 3. Антенна на крыше, GSM/GPS/SAT
- 4. Гайка. 7 Н•м
- 5. Болт. 2 Н•м
- 6. Антенный усилитель 2 -R111-, AM/FM

Снятие антенных усилителей

Антенный усилитель -R24-/антенный усилитель 2 -R111- находятся на левой и правой стойках С. Снятие обоих компонентов производится одинаково. Выключить зажигание. Снять облицовку стоек С.



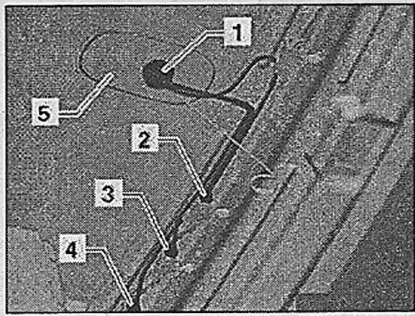
Разблокировать и отсоединить разъёмы -3- и -4-. Выкрутить винт -1- и снять антенный усилитель -2- со стойки С.

Установка

Установка в обратном порядке. При этом необходимо затянуть резьбовые соедин. предписанным моментом.

Снятие антенны на крыше

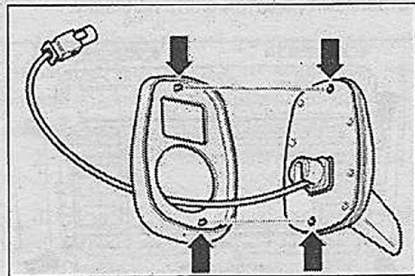
Выключить зажигание. Снять заднюю часть потолочной панелей. Опустить заднюю часть облицовки потолка.



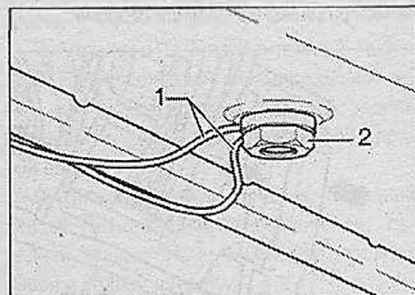
В зависимости от варианта исполнения к антенне на крыше подходит от 1 до 3 антенных кабелей. Эти кабели вставлены в поперечину крыши -1—4-. Отсоединить разъёмы -2-4- и освободить антенные кабели до самой антенны -5-. Открутить гайку -1- и снять антенну -5- с крыши вверх.

Установка

Установка в обратном порядке. при установке антенны на крыше обеспечить безупречную посадку уплотнения.



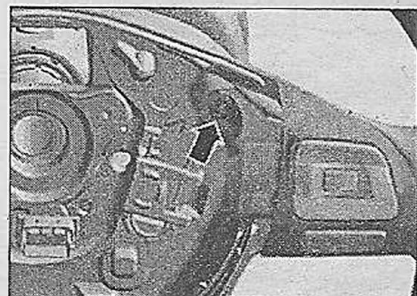
Оба направляющих выступа уплотнения должны установиться в предусмотренных для них отверстиях -стрелки- в основании антенны.



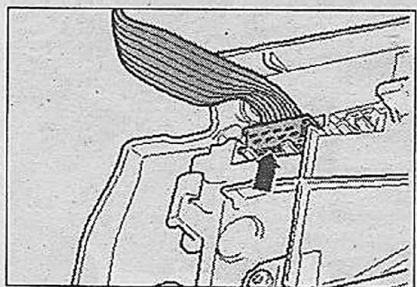
При установке антенны кабели -1- должны быть правильно проложены через специальное отверстие в крепёжной гайке -2-. Затянуть резьбовые соедин. предписанным моментом.

Снятие панели управления на руле

Снять Airbag водителя.



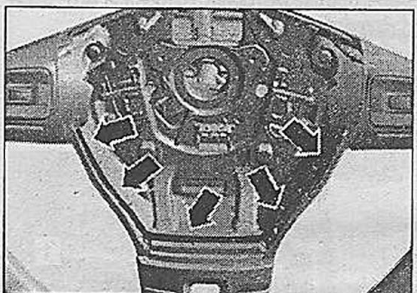
Выкрутить винт -стрелка-. Снять блок клавиш.



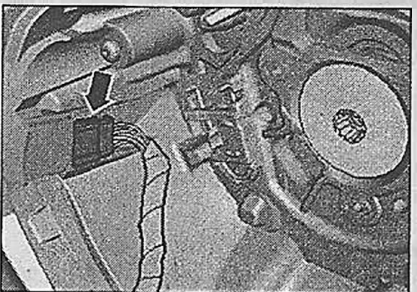
Отсоединить эл. разъём -стрелка- от блока клавиш.

Установка

Установка в обратном порядке.



Указание. Обеспечить правильную прокладку проводов обоих блоков клавиш в руле, см. рис. -стрелки-.



Чёрный разъём должен быть подсоединён к левому блоку клавиш -стрелка-. Подсоединить б/у рулевой колонки.

Описание блоков управления

Примечание: Архитектура электрооборудования а/м Jetta определяется конфигурацией коммутационного блока. Если гнезда реле R1 и R2 свободны, установлен коммутационный блок Low, комплектация Low (AW0). Если гнезда реле R1 и R2 заняты, установлен коммутационный блок High, комплектация High (AW1).

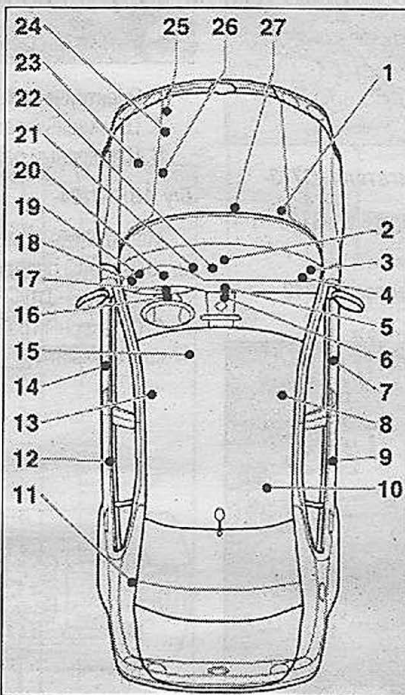
Комплектация Low (AW0)

Б/у бортовой сети -J519- с T73a и T73, Диагностический интерфейс шин данных -J533- встроены в б/у бортовой сети -J519-. Левый подрулевой переключатель -EX19-, Правый подрулевой переключатель -EX20-, Конвертер -J935-, Б/у рулевой колонки -J527-, отсутствует.

Комплектация High (AW1)

Б/у бортовой сети -J519- с T52a, T52b и T52c, Диагностический интерфейс шин данных -J533-. Б/у рулевой колонки -J527-.

Схема установки б/у



1. Б/у ABS -J104-
2. Б/у Airbag -J234-
3. Б/у приточного вентилятора -J126-. Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-; место установки над вещевым ящиком справа
4. Б/у мультимедийной сист. -J650-. Стабилизатор напряжения -J532-
5. Головное устройство -R-6/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-; место установки: посередине передней панели
6. Б/у Climatronic -J255-/б/у климат. установки -J301-
7. Б/у двери переднего пассажира -J387-; место установки: в двери переднего пассажира

8. Приемопередающее устройство телефона -R36-

9. Б/у правой задней двери -J389-; место установки: в задней правой двери

10. Б/у топл. насоса -J538-

11. Б/у распознавания прицепа -J345-; место установки: в боковине сзади слева

12. Б/у левой задней двери -J388-; место установки: в задней левой двери

13. Усилитель -R12-

14. Б/у двери водителя -J386-; в двери водителя

15. Б/у подогрева передних сидений -J774-

16. Б/у рулевой колонки -J527-

17. Б/у электронной сист. блокировки рулевой колонки -J764-

18. Б/у бортовой сети -J519-; место установки: вблизи блока предохранителей с передней панелью со стороны водителя

19. Б/у парковочного ассистента -J446-; место установки: под передней панелью, рядом с б/у бортовой сети (BCM)

20. Комбинация приборов -K-/б/у комбинации приборов -J285-/б/у иммобилайзера -J362-

21. Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-

22. Диагностический интерфейс шин данных -J533-

23. Б/у АКП -J217-

24. Блок Mechatronic КП DSG -J743-

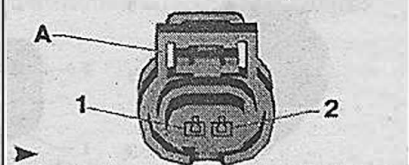
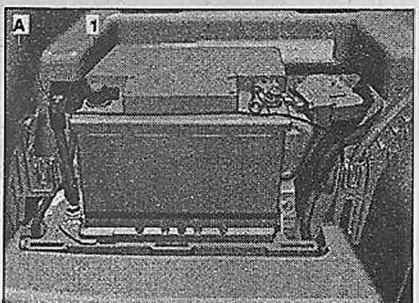
25. Б/у вентилятора радиатора -J293-

26. Б/у двигателя -J623-; место установки: в мот. отсеке спереди слева. Б/у для контроля АКБ -J367-

27. Б/у усилителя рулевого управления -J500-

Б/у для контроля АКБ -J367-

Место установки: в багажном отсеке, на минусовом полюсе АКБ.

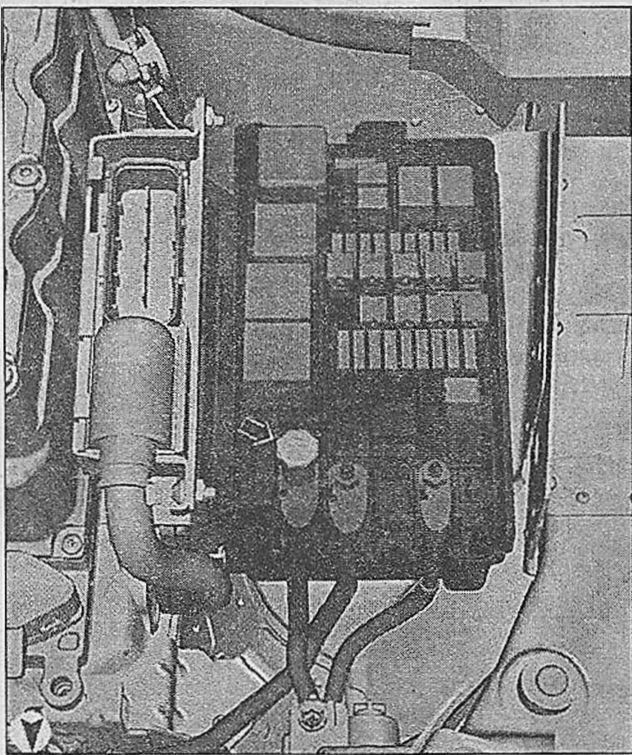


1. Б/у для контроля АКБ -J367-

A. Штекерный разъём, 2-контактный -T2fn-

Разъём запуска от внешнего источника питания -TV32-

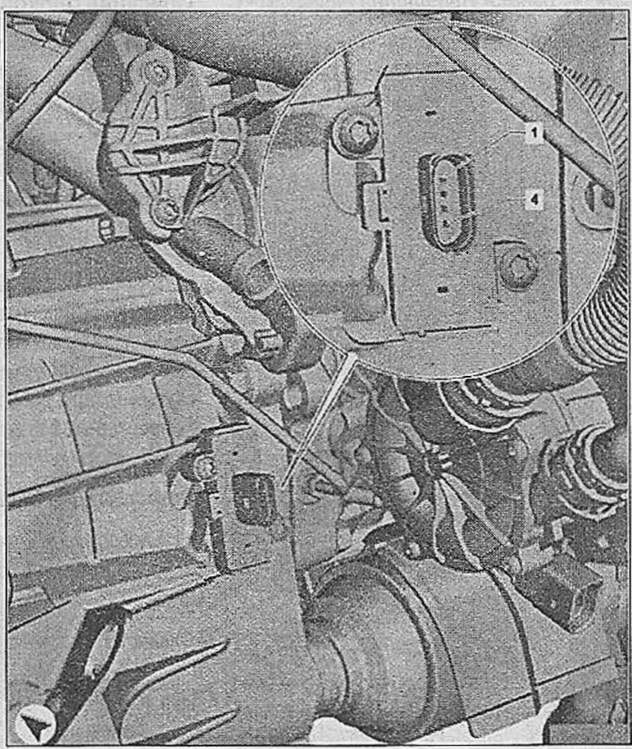
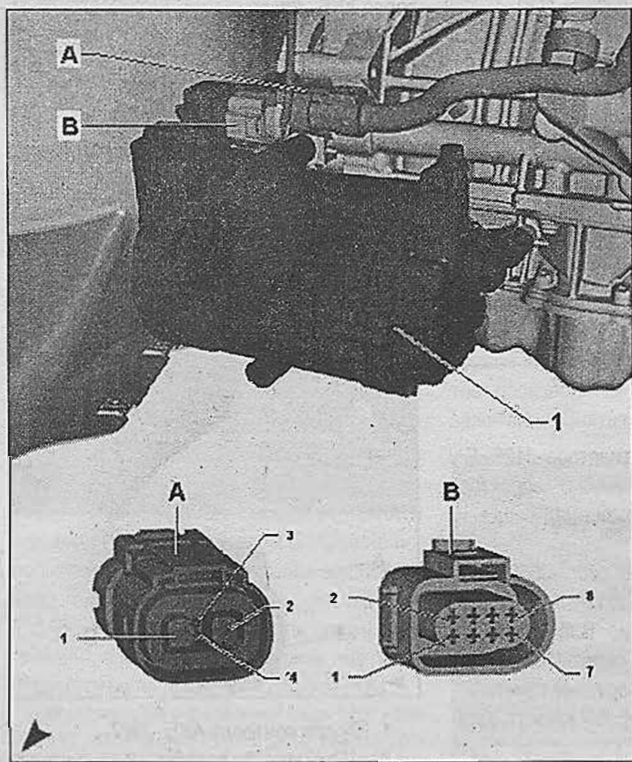
На коммутационном блоке, -Стрелка-



Датчик 1 положения ротора тягового эл. двигателя -G713-

Датчик 1 положения ротора тягового эл. двигателя -G713- -1-4-
Штекерный разъём, 4-контактный -T4vx-

Электрический компрессор -V470-/б/у компрессора -J842-

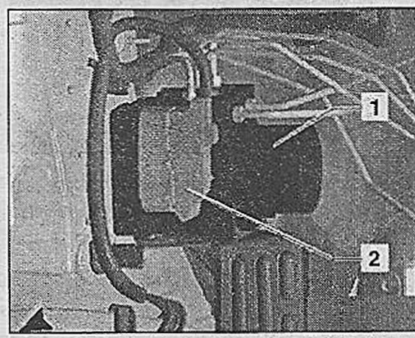


- 1. Электрический компрессор -V470-/б/у компрессора -J842-
- А. Штекерный разъём, 4-контактный -T4bk-
- В. Штекерный разъём, 8-контактный -T8ay-

Б/у ABS -J104-

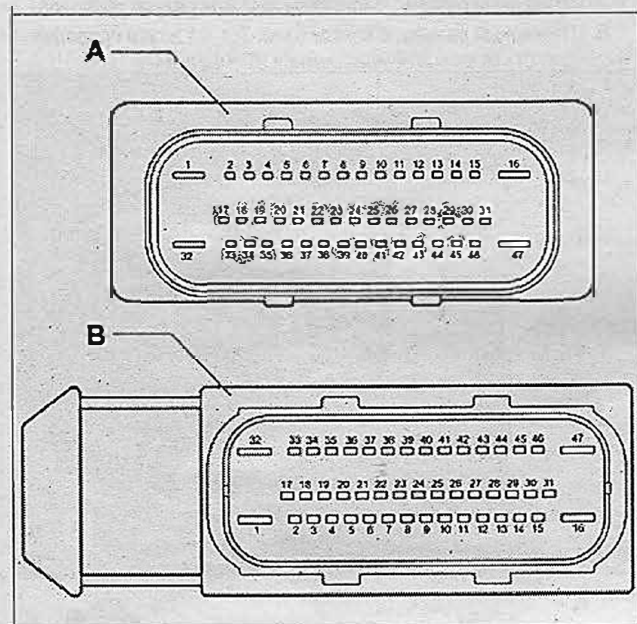
Место установки: на перегородке моторного отсека, в мот. отсеке со стороны переднего пассажира.

- 1. Б/у ABS -J104-
- 2. Штекерный разъём, 26-контактныйи -T26-/штекерный разъём, 47-контактный -T47- на жгуте проводов



Расположение разъемов

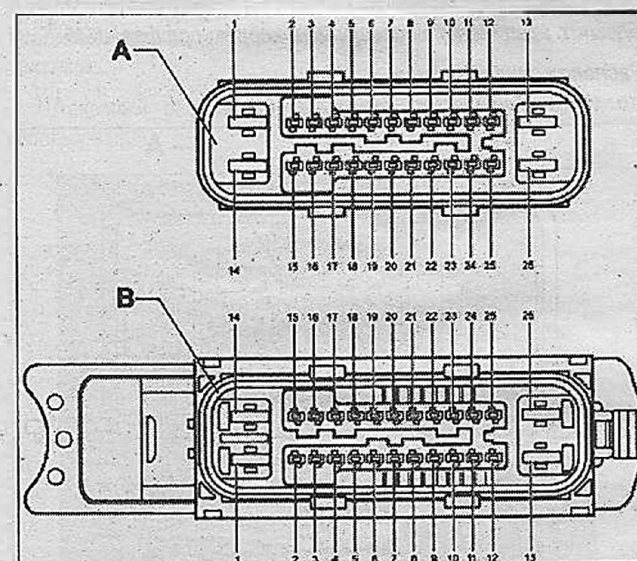
Расположение разъемов



А. Б/у ABS -J104-

Разъем В. Штекерный разъем, 47-контактный -Т47- на жгуте проводов

Расположение разъемов

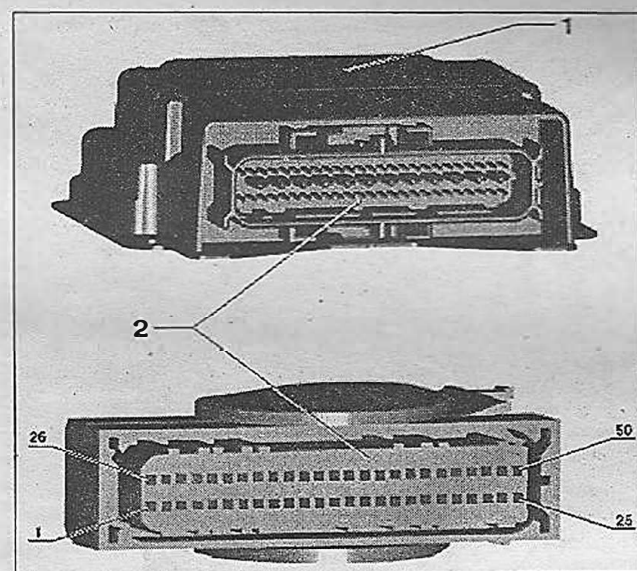
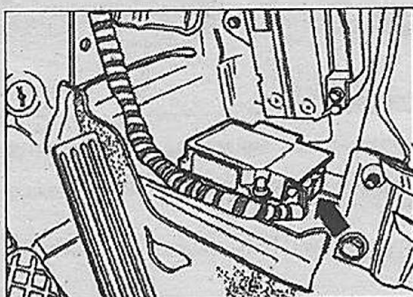


А. Б/у ABS -J104-

Разъем В. Штекерный разъем, 26-контактный -Т26- на жгуте проводов

Б/у Airbag -J234-

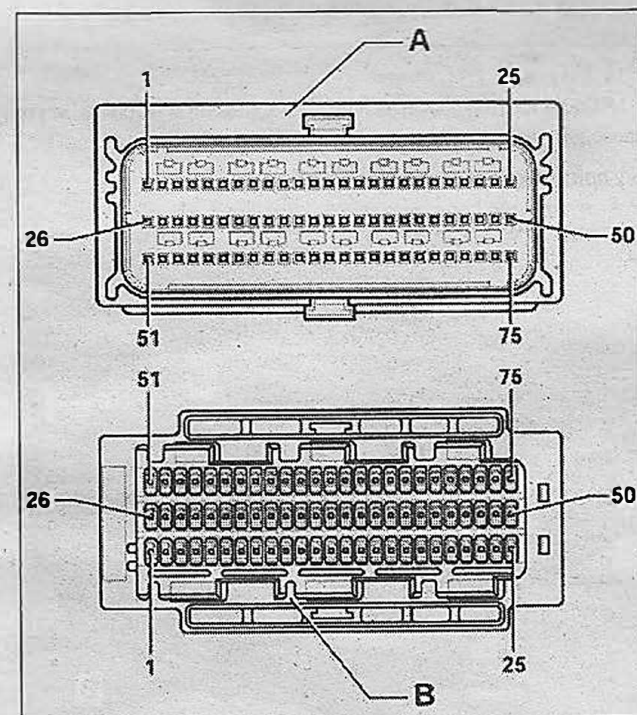
Место установки:
под центр. консолью
спереди-стрелка-



1. Б/у Airbag -J234-

2. Штекерный разъем, 50-контактный -Т50- на жгуте проводов

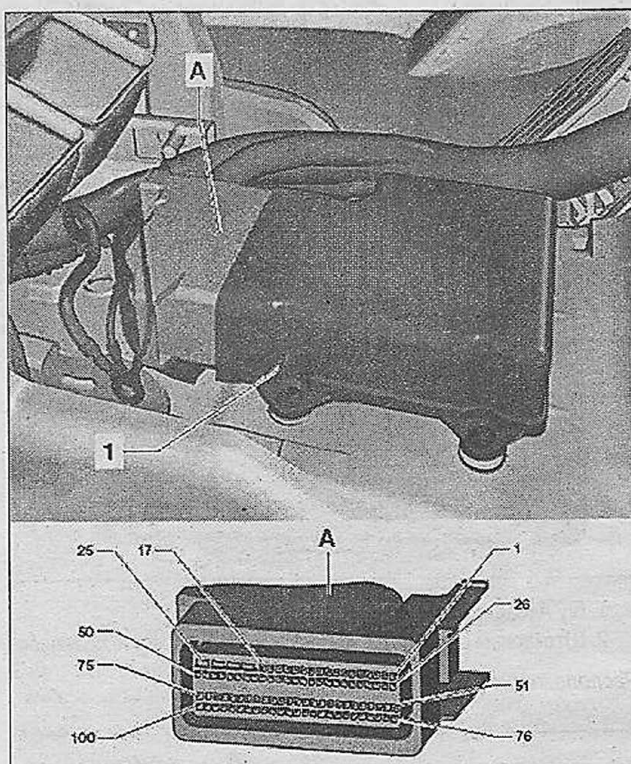
Расположение разъемов



А. Б/у Airbag -J234-

Разъем В. Разъем, 75-контактный -Т75- на жгуте проводов

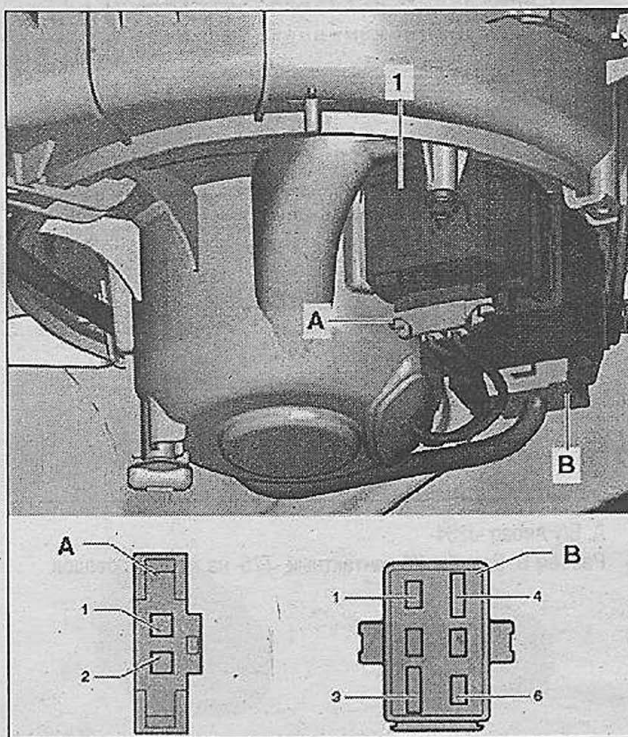
Расположение контактов в 100-контактном разъёме -T100-



1. Б/у Airbag -J234-

Разъём А. Штекерный разъём, 100-контактный -T100- на жгуте проводов

Б/у приточного вентилятора -J126-

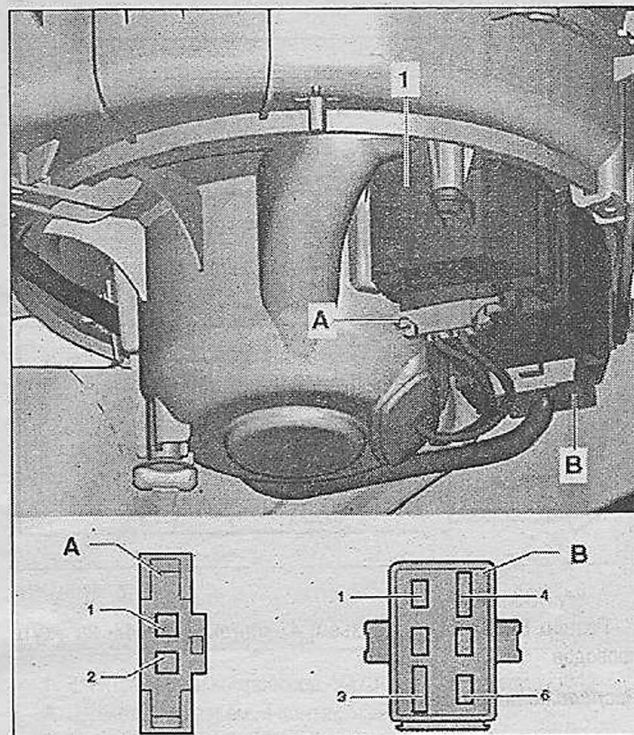


1. Б/у приточного вентилятора -J126-

Место установки: на модуле отопителя и климат. установки, в пространстве для ног переднего пассажира.

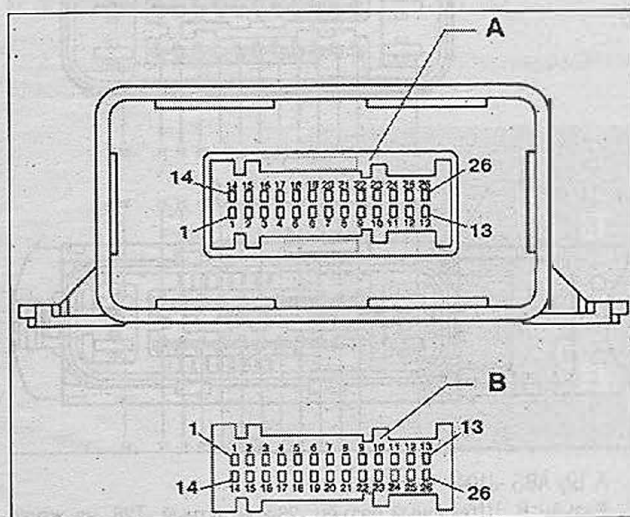
Разъёмы

А. Штекерный разъём, 2-контактный -T2- на жгуте проводов
 В. Штекерный разъём, 6-контактный -T6- на жгуте проводов



Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-

Расположение разъёмов

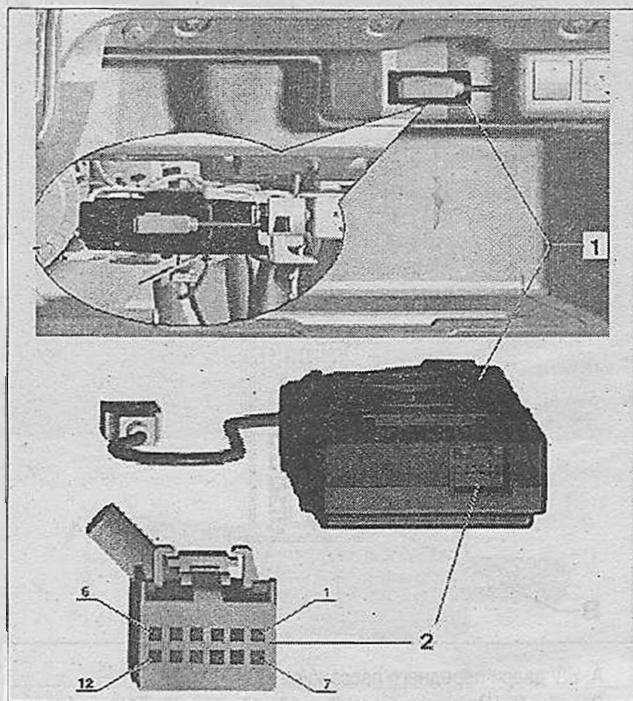


А. Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-

В. Штекерный разъём, 26-контактный -T26- на жгуте проводов

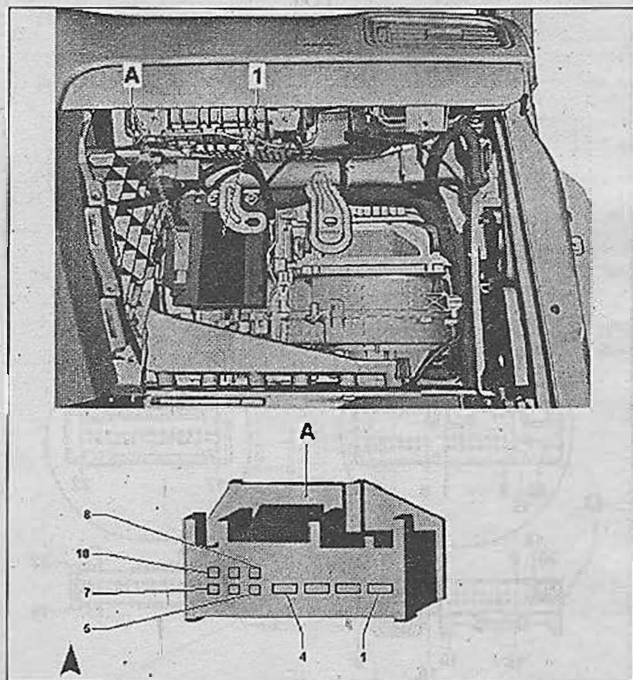
Б/у мультимедийной сист. -J650-

1. Б/у мультимедийной сист. -J650-; место установки: в вещевом ящике
2. Штекерный разъём, 12-контактный -T12h- на жгUTE проводов



Стабилизатор напряжения -J532-, Штекерный разъём, 10-контактный

Штекерный разъём, 10-контактный, постепенный отказ от использования.

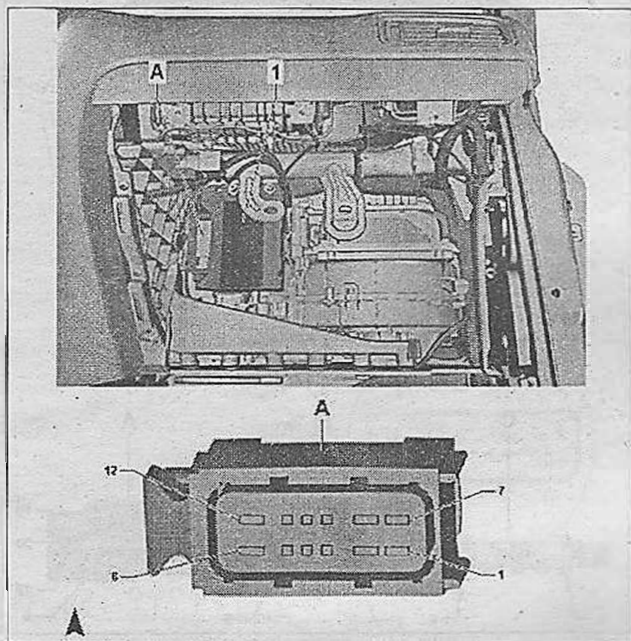


Разъём, 12-контактный, постепенное внедрение

1. Стабилизатор напряжения -J532-; место установки: за вещевым ящиком
- Разъём А. Штекерный разъём, 10-контактный -T10w- на жгUTE проводов

Стабилизатор напряжения -J532-, Штекерный разъём, 12-контактный

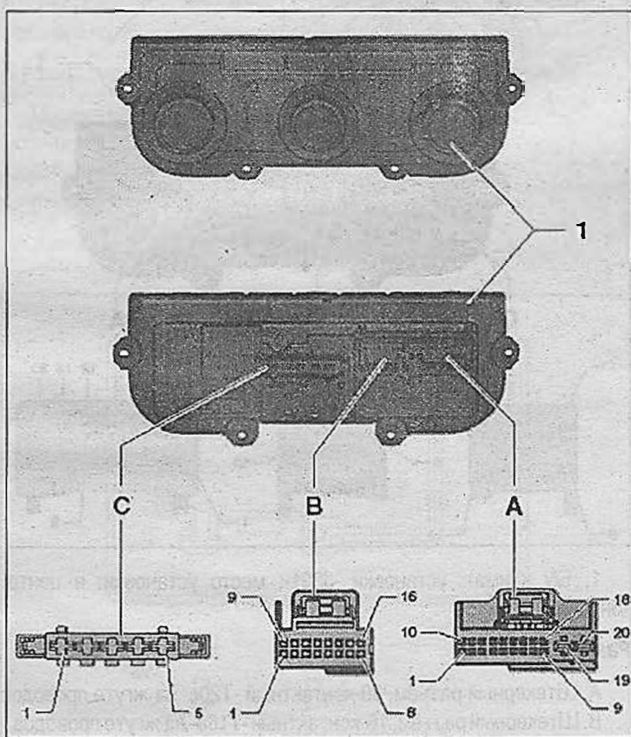
Разъём, 12-контактный, постепенное внедрение.



1. Стабилизатор напряжения -J532-; место установки: за вещевым ящиком

Разъём А. Штекерный разъём, 12-контактный -T12d- на жгUTE проводов

Б/у Climatronic -J255-

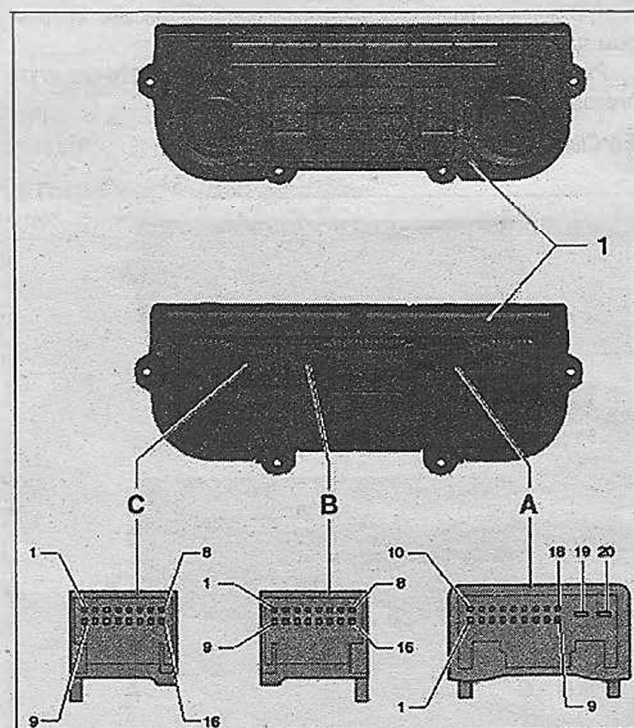
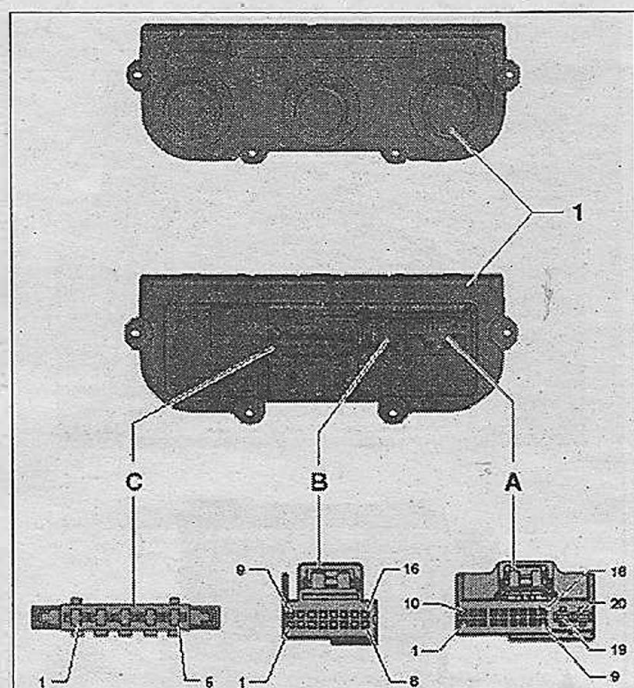


1. Б/у Climatronic -J255-; место установки: в центр. консоли

Разъёмы

- А. Штекерный разъём, 20-контактный -T20c- на жгUTE проводов
- В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16g- на жгUTE проводов
- С. Штекерный разъём, 16-контактный -T16e- на жгUTE проводов

Б/у климат. установки -J301-



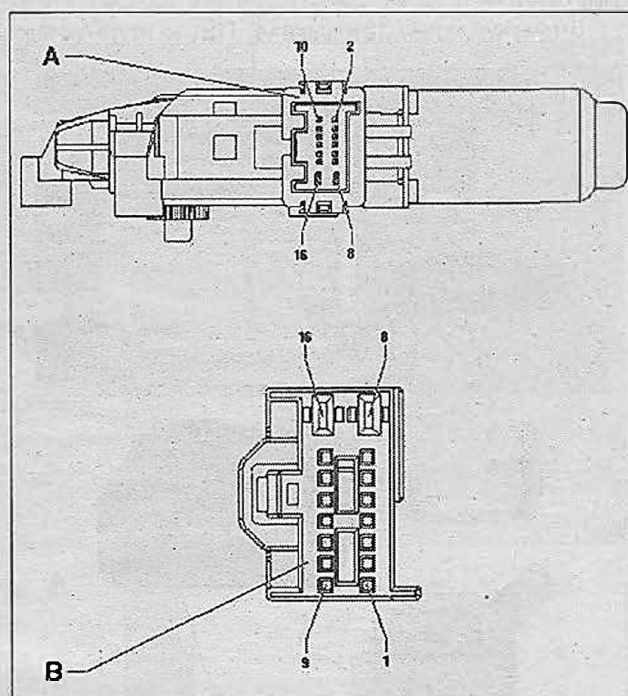
1. Б/у климат. установки -J301-; место установки: в центр. консоли

Разъёмы

- А. Штекерный разъём, 20-контактный -T20с- на жгute проводов
- В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16с- на жгute проводов
- С. Штекерный разъём, 5-контактный -T5- на жгute проводов

Б/у двери переднего пассажира -J387-

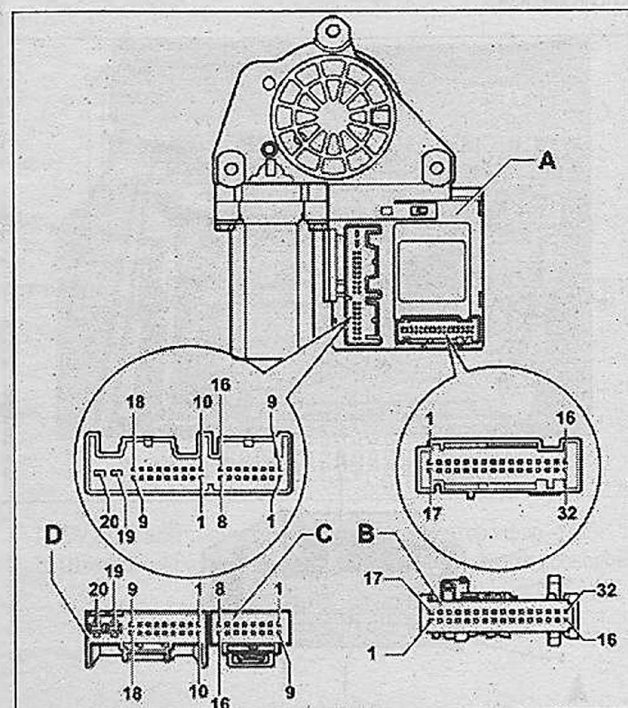
Только для а/м с кодом комплектации AW0.



А. Б/у двери переднего пассажира -J387-
Разъём В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16с- на жгute проводов

Б/у двери переднего пассажира -J387-

Только для а/м с кодом комплектации AW1.

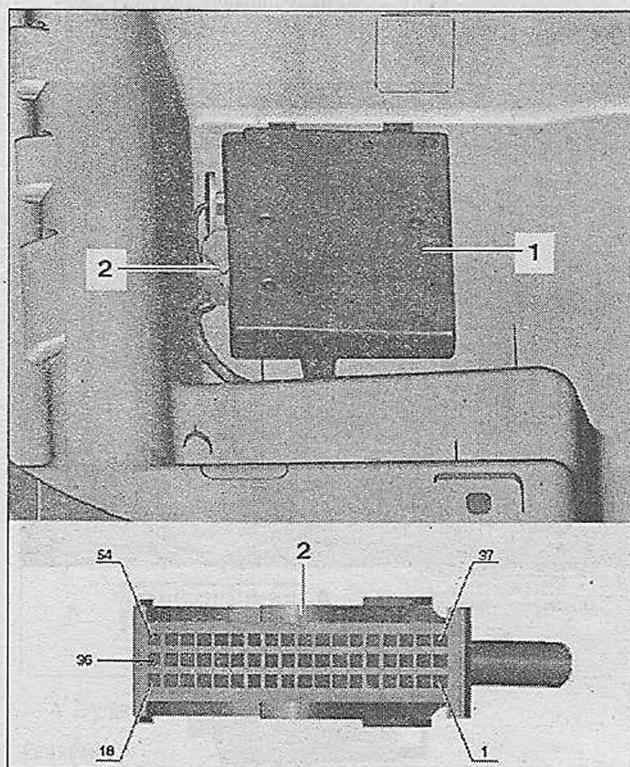


А. Б/у двери переднего пассажира -J387-

Разъёмы

- В. Штекерный разъём, 32-контактный -T32с- на жгute проводов
- С. Штекерный разъём, 16-контактный -T16с- на жгute проводов
- Д. Штекерный разъём, 20-контактный -T20с- на жгute проводов

Приемопередающее устройство телефона -R36-

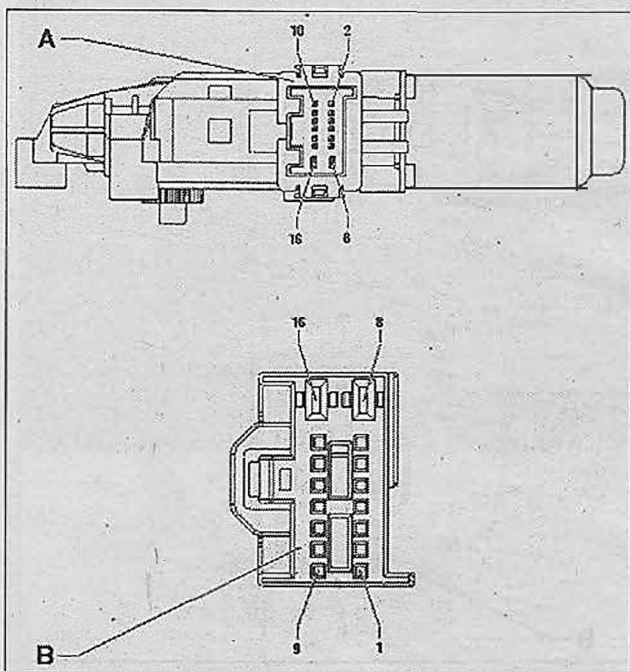


1. Приемопередающее устройство телефона -R36-; место установки: под сиденьем переднего пассажира

Разъём 2. Штекерный разъём, 54-контактный -T54- на жгуте проводов

Б/у правой задней двери -J389-

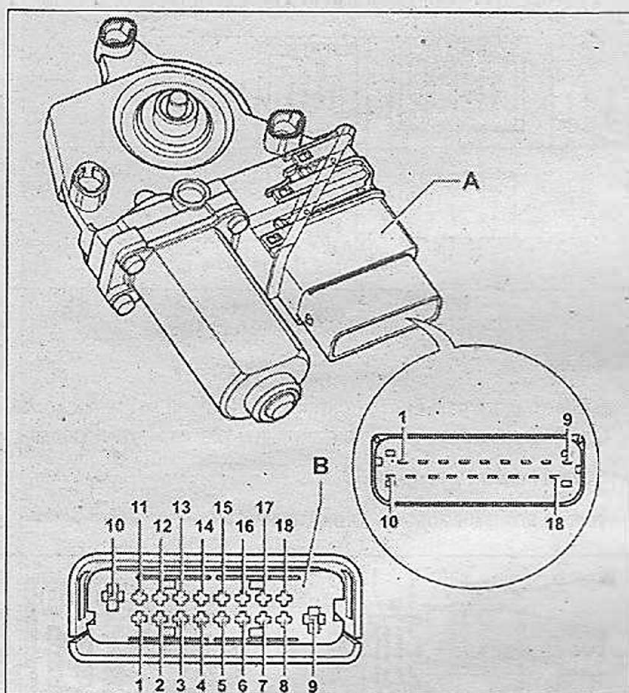
Только для а/м с кодом комплектации AW0.



А. Б/у правой задней двери -J389-
Разъём В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16i- на жгуте проводов

Б/у правой задней двери -J389-

Только для а/м с кодом комплектации AW1.



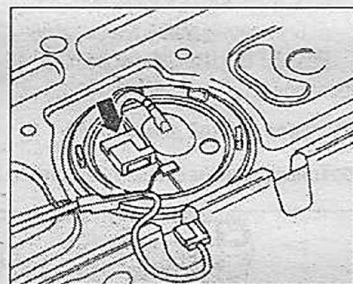
А. Б/у правой задней двери -J389-

Разъём

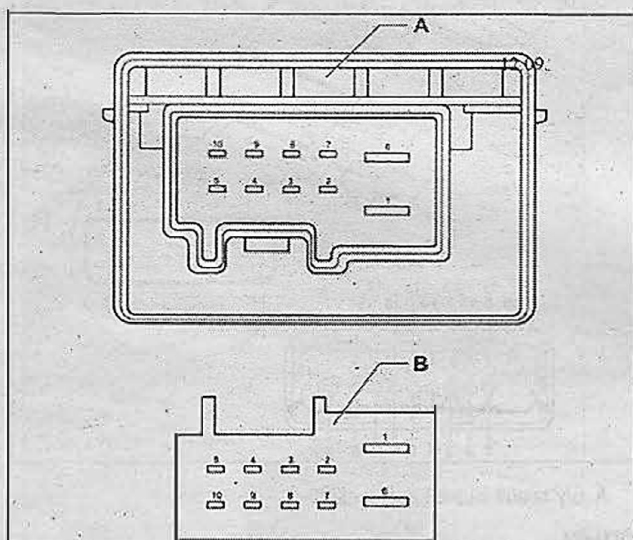
В. Штекерный разъём, 20-контактный -T20g- на жгуте проводов: с 2012 модельного года

Б/у топл. насоса -J538-

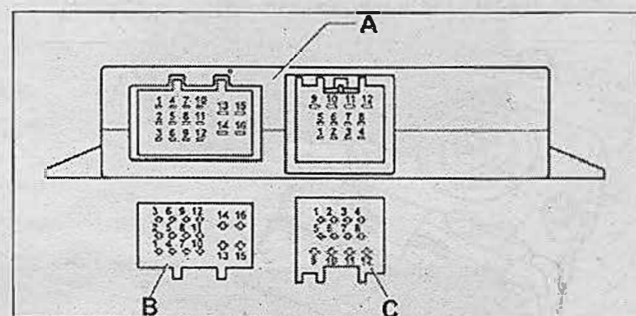
Место установки: под задним сиденьем с правой стороны, на модуле подачи топлива -стрелка-



Расположение разъёмов



А. Б/у топл. насоса -J538-
Разъём В. Штекерный разъём, 10-контактный -T10п- на жгуте проводов

Б/у распознавания прицепа -J345-

А. Б/у распознавания прицепа -J345-

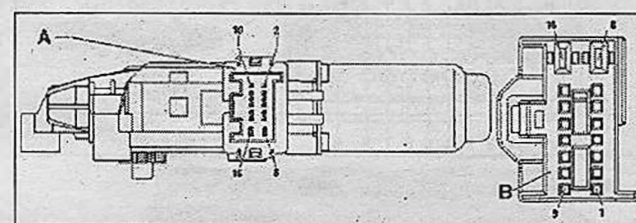
Разъёмы

В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16f- на жгute проводов

С. Штекерный разъём, 12-контактный -T12a- на жгute проводов

Б/у левой задней двери -J388-

Только для а/м с кодом комплектации AW0.

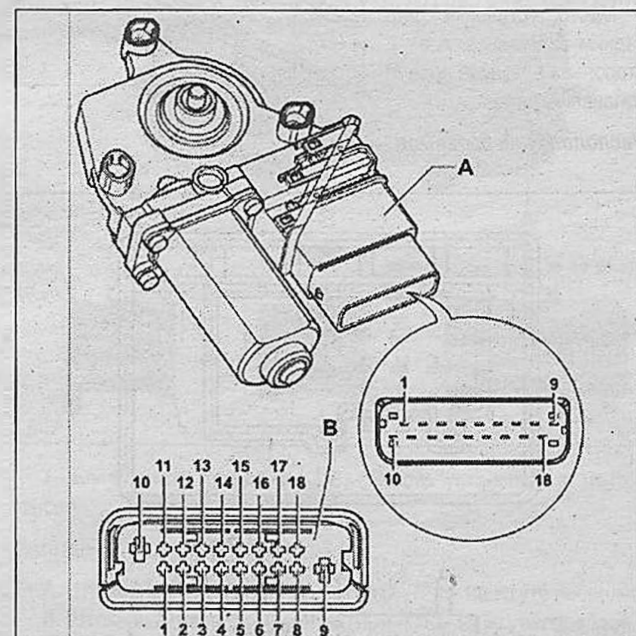


А. Б/у левой задней двери -J388-

Разъём В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16h- на жгute проводов

Б/у левой задней двери -J388-

Только для а/м с кодом комплектации AW1.

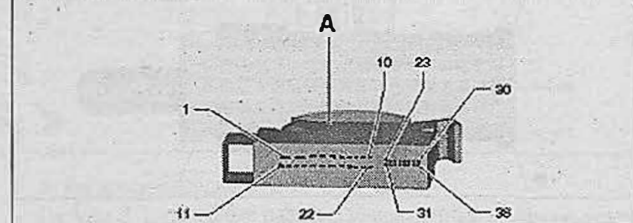
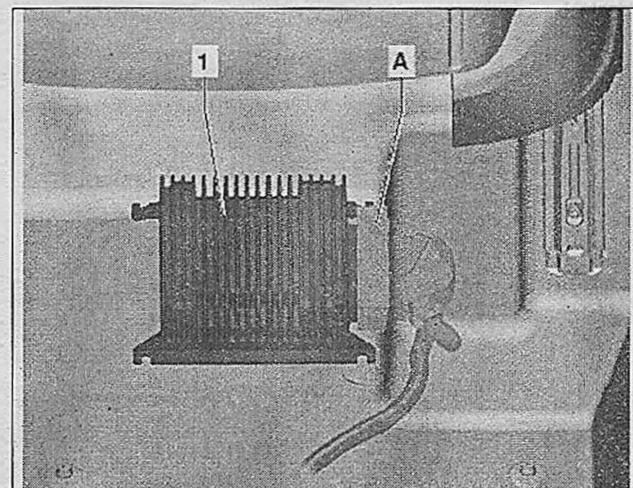


А. Б/у левой задней двери -J388-

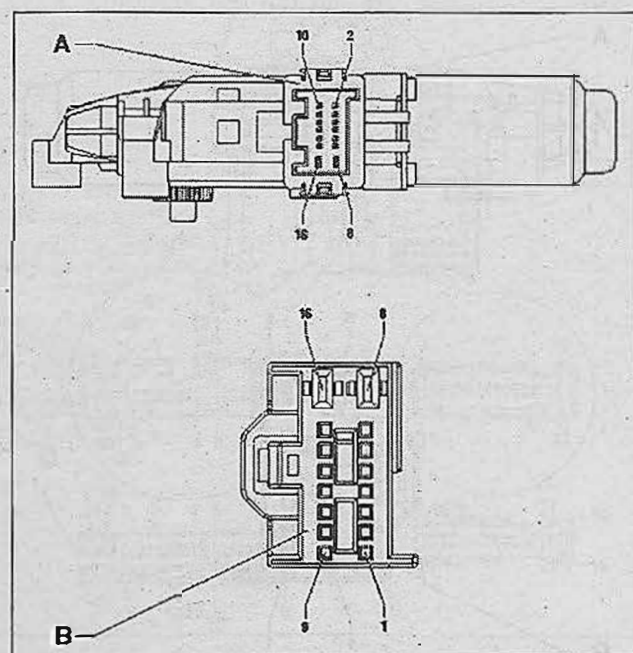
Разъём

В. Штекерный разъём, 18-контактный -T18b- на жгute проводов: до 2011 модельного года

В. Штекерный разъём, 20-контактный -T20f- на жгute проводов: с 2012 модельного года

Усилитель - R12-1. Усилитель -R12-; место установки: под сиденьем водителя
Разъём А. Штекерный разъём, 38-контактный -T38- на жгute проводов**Б/у двери водителя -J386-**

Только для а/м с кодом комплектации AW0.

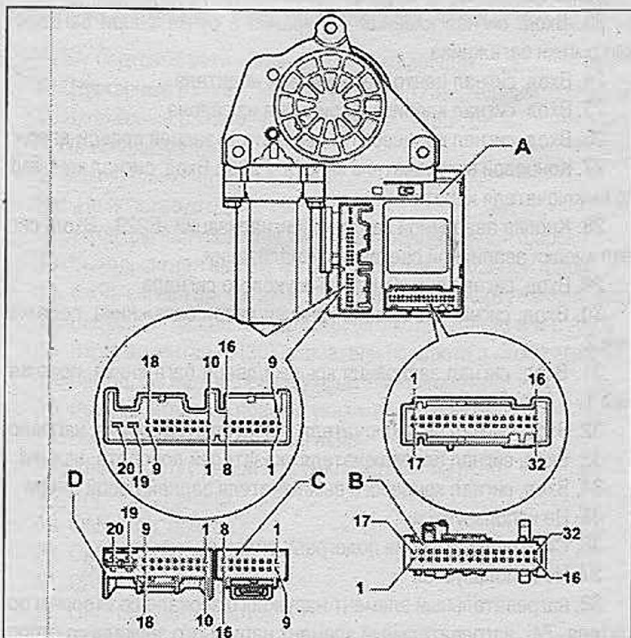


А. Б/у двери водителя -J386-

Разъём В. Штекерный разъём, 16-контактный -T16a- на жгute проводов

Б/у двери водителя -J386-

Только для а/м с кодом комплектации AW1.

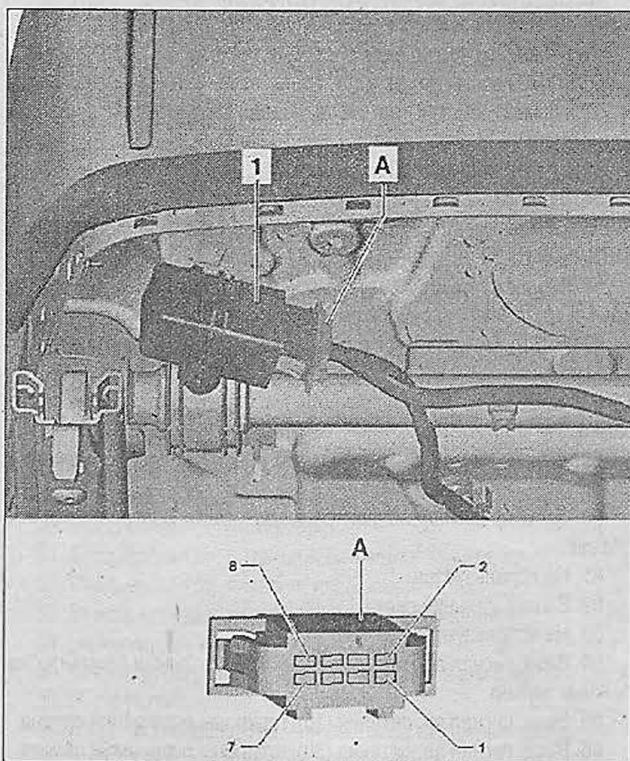


A. Б/у двери водителя -J386-

Разъёмы

- B. Штекерный разъём, 32-контактный -Т32а- на жгуте проводов
- C. Штекерный разъём, 16-контактный -Т16а- на жгуте проводов
- D. Штекерный разъём, 20-контактный -Т20а- на жгуте проводов

Б/у подогрева передних сидений -J774-

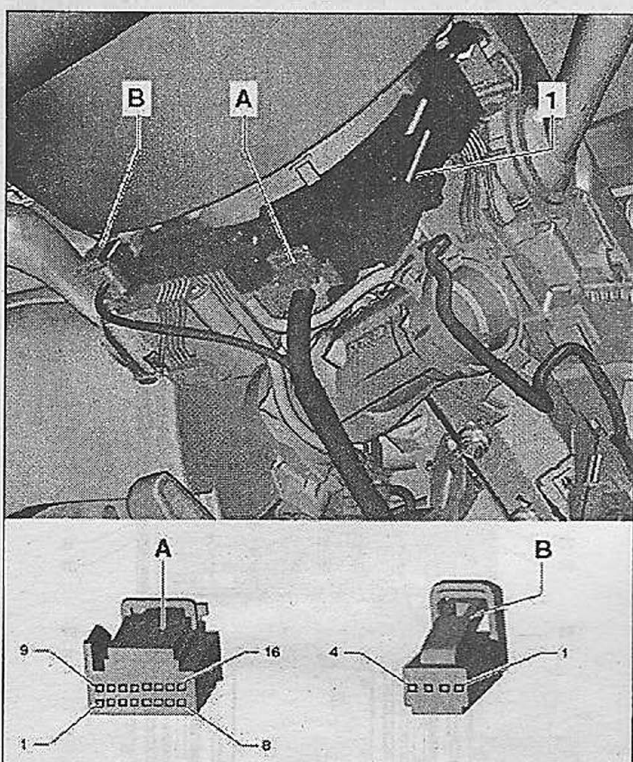


1. Б/у подогрева передних сидений -J774-; место установки: в основании подушки сиденья водителя

Разъём A. Штекерный разъём, 8-контактный -Т8з- на жгуте проводов

Б/у рулевой колонки -J527-

Только для а/м с кодом комплектации AW1.

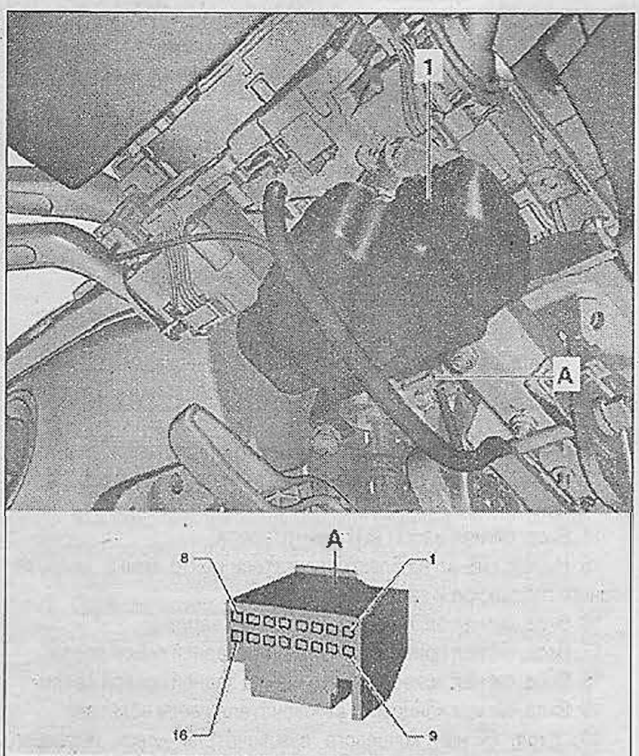


1. Б/у рулевой колонки -J527-; место установки: рядом с подрулевым переключателем

Разъёмы

- A. Штекерный разъём, 16-контактный -Т16л- на жгуте проводов
- B. Штекерный разъём, 4-контактный -Т4к- на жгуте проводов

Б/у электронной сист. блокировки рулевой колонки -J764-



1. Б/у электронной сист. блокировки рулевой колонки -J764-; место установки: за облицовкой рулевой колонки

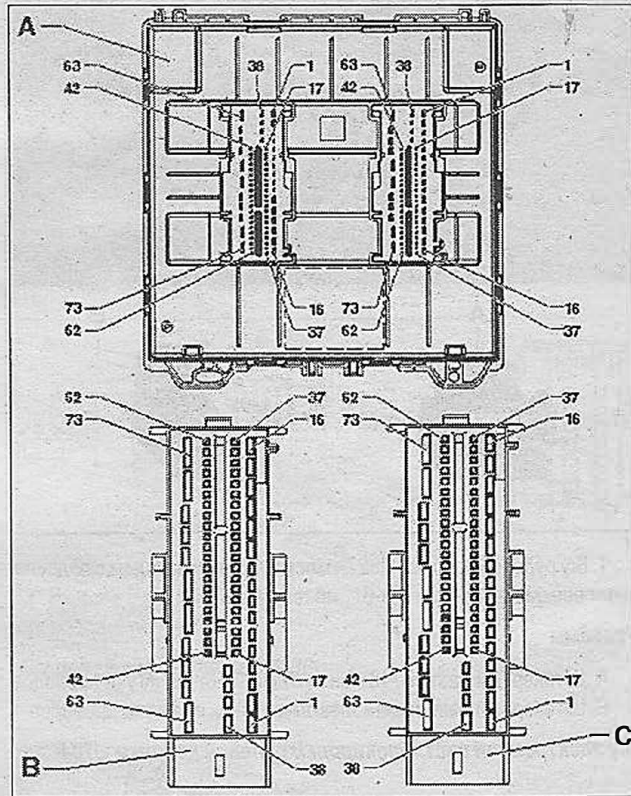
Разъём А. Штекерный разъём, 16-контактный -T16m- на жгуте проводов

Б/у бортовой сети -J519-

Только для а/м с кодом комплектации AW0.

Расположение разъёмов

Штекерный разъём, 73-контактный -T73a- чёрный - В-



А. Б/у бортовой сети -J519-, комплектация Low

В. Штекерный разъём, 73-контактный -T73a-, чёрный

1. Не используется
2. Выход, ближний свет слева
3. Не используется
4. Выход, сигнал освещения салона, концевой выключатель двери
5. Не используется
6. Выход, сигнал на задний противотуманный фонарь
7. Вход, выключатель противотуманных фар
- 8/9. Не используется
10. Выход, сигнал эл. двигателя отпирания крышки багажника
11. Выход, сигнал на электродвигатели запирания ЦЗ, для всех дверей
12. Выход, сигнал на эл. двигатель центр. замка двери водителя
13. Выход, сигнал на электродвигатели блокирования ЦЗ, для всех дверей
14. Вход, сигнал массы (31), центр. замок
15. Выход, сигнал на электродвигатели центр. замка, дверь переднего пассажира и задние двери
16. Вход, сигнал эл. питания (30), центр. замок
17. Вход, сигнал привода центр. замка задней левой двери
18. Вход, сигнал привода центр. замка задней правой двери
19. Вход, сигнал концевого выключателя двери водителя
20. Вход, сигнал концевого выключателя двери переднего пассажира

21. Вход, сигнал привода центр. замка двери переднего пассажира

22. Вход, сигнал привода центр. замка двери водителя

23. Вход, сигнал клавиши отпирания в ручке двери багажника/крышки багажника

24. Вход, сигнал центр. замка двери водителя

25. Вход, сигнал клавиши запирания из салона

26. Вход, сигнал концевого выключателя задней правой двери

27. Концевой выключатель капота -F266-. Вход, сигнал концевого выключателя капота

28. Кнопка аварийной световой сигнализации -E229-. Вход, сигнал кнопки аварийной световой сигнализации

29. Вход, сигнал выключателя звукового сигнала

30. Вход, сигнал запирания крышки/двери багажника, положение 2

31. Вход, сигнал запирания крышки/двери багажника, положение 1

32. Вход, сигнал переключателя указателей поворота, направо

33. Вход, сигнал переключателя указателей поворота, налево

34. Вход, сигнал концевого выключателя задней левой двери

35. Не используется

36. Сигнал отключения подогрева сидений

37. Не используется

38. нагревательный элемент наружного зеркала со стороны водителя -Z4-, нагревательный элемент наружного зеркала со стороны переднего пассажира -Z5-. Выход, сигнал нагревательных элементов наружных зеркал

39. Вход, сигнал массы (31)

40. Выход, сигнал на лампы переднего правого габаритного огня

41. Выход, сигнал на лампы переднего левого габаритного огня

42. Вход, сигнал эл. питания (86s), замок зажигания

43. Вход, сигнал датчика положения педали тормоза

44. Вход, сигнал эл. питания (15), замок зажигания

45. Вход, сигнал выключателя габаритных огней

46-48. Не используется

49. Выход, сигнал на реле сист. очистки фар

50/51. Не используется

52. Выход, сигнал на реле подачи топлива по напорной магистрали

53. Реле sireны сигнализации -J641-

54. Вход, сигнал эл. питания (75a), замок зажигания

55. Выход, сигнал на реле блокировки стартера (только а/м с АКП)

56. Кнопка аварийной световой сигнализации -E229-. Выход, сигнал контр. лампы аварийной световой сигнализации

57. Выход, сигнал на контрольную лампу выключателя сист. охраны салона

58. Выход, сигнал на контрольную лампу блокировки центр. замка

59. Выход, сигнал на контрольную лампу запирания дверей из салона

60. Выход, сигнал на контрольную лампу обогрева заднего стекла

61. Не используется

62. Выход, дальний свет

63. Не используется

64. Вход, сигнал эл. питания (30), нагревательные элементы наружных зеркал

65. Вход, сигнал эл. питания (30); плафоны освещения салона

66. Вход, сигнал эл. питания (30), плафоны освещения салона

67. Не используется

68. Вход, сигнал эл. питания (30), стеклоочистители

69. Выход, сигнал на стеклоочистители, положение 1

70. Вход, сигнал массы стеклоочистителей

71. Выход, сигнал на стеклоочистители, положение 2

72. Выход, сигнал на звуковой сигнал
73. Вход, сигнал эл. питания (30), звуковой сигнал
- С. Штекерный разъём, 73-контактный -T73b-, белый

Штекерный разъём, 73-контактный -T73b- чёрный -С-

- А. Б/у бортовой сети -J519-, комплектация Low
- В. Штекерный разъём, 73-контактный -T73a-, чёрный
- С. Штекерный разъём, 73-контактный -T73b-, белый
1. Не используется
2. Выход, ближний свет справа
- 3-8. Не используется
9. Выход, сигнал на лампу левой противотуманной фары
10. Выход, сигнал на лампу правой противотуманной фары
11. Вход, сигнал эл. питания (30), лампы противотуманных фар
12. Выход, сигнал на фонари заднего хода (только а/м с АКП)
13. Вход, эл. питание (30), указатели поворота и стоп-сигналы
14. Выход, сигнал на левые указатели поворота
15. Выход, сигнал на правые указатели поворота
16. Выход, сигнал на стоп-сигналы
17. Шина LIN, б/у двери и переключатели на руле
18. CAN-Low, привод
19. CAN-High, привод
20. CAN-High, комфорт
21. CAN-Low, комфорт
22. CAN-Low, диагностика
23. CAN-High, диагностика
24. Шина LIN, б/у сдвижного люка, датчик дождя и освещенности, датчик сист. охраны салона

- 25/26. Не используется
27. Выход, сигнал стеклоочистителей, положение 1
28. Вход, сигнал центр. замка двери переднего пассажира
29. Не используется
30. Вход, сигнал выключателя отключения сист. охраны салона
31. Вход, сигнал клавиши обогрева заднего стекла
32. Вход, сигнал концевого выключателя стеклоочистителей
33. Не используется
34. Выход, сигнал яркости подсветки выключателей и комбинации приборов (58d)

35. Не используется
36. Шина LIN, сирена сигнализации
37. Сигнал К-линии, диагностика
38. Вход, сигнал массы (31), электроника
39. Вход, сигнал эл. питания (30), электроника
- 40/41. Не используется
42. Вход, сигнал выключателя стоп-сигналов
43. Не используется
44. Вход, сигнал "Задание скорости (Set)" круиз-контроля
45. Вход, сигнал "вкл./выкл." круиз-контроля
46. Вход, сигнал "Возобновление (Reset)" круиз-контроля
47. Вход, сигнал "Отмена (Cancel)" круиз-контроля
48. Вход, выключатель фонарей заднего хода
49. Сигнал (L) генератора
50. Вход, сигнал реле стартера
51. Вход, сигнал эл. питания (75a), замок зажигания
52. Вход, сигнал эл. питания, насос омывателя
53. Выход, сигнал стеклоочистителей, положение 2
54. Не используется
55. Сигнал блокировки стартера (только для а/м с АКП)
- 56/57. Не используется
58. Вход, сигнал выключателя обогрева наружных зеркал
59. Вход, опорное напряжение, плюс (30)
60. Вход, опорное напряжение, масса (31)
61. Выход, сигнал на эл. двигатель насоса омывателя и эл. двигатель очистителя заднего стекла
62. Вход, сигнал интервала включения стеклоочистителей

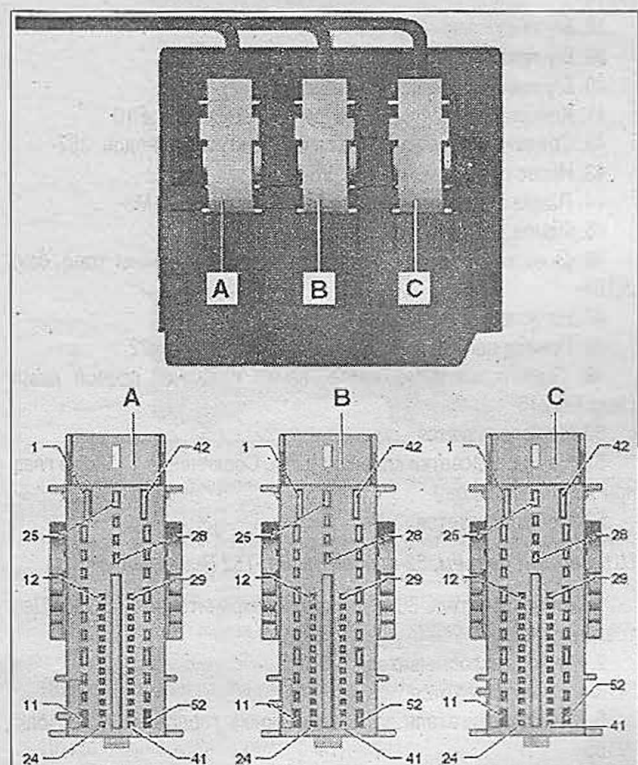
63. Выход, сигнал на нагревательный элемент заднего стекла
- 64-66. Не используется
67. Вход, сигнал эл. питания (30), нагревательный элемент заднего стекла
68. Вход, сигнал эл. питания (30), правая фара
- 69-73. Не используется

Б/у бортовой сети -J519-

Только для а/м с кодом комплектации AW1. Место установки: под передней панелью со стороны водителя, под блоком реле.

Расположение разъемов

Штекерный разъём, 52-контактный -T52 A-, чёрный -А-



1. Предохранитель 26 в блоке предохранителей В -SB26-2/3. Не используется
4. Нагревательный резистор правого жиклера омывателя -Z21-
5. Лампа левой фары дальнего света -M30-
6. Не используется
7. Лампа левой секции дневного режима освещения -L174-
8. Лампа правой секции дневного режима освещения -L175-
9. Лампа заднего правого указателя поворота -M8-
10. Лампа переднего левого указателя поворота -M5-
11. Лампа левой фары ближнего света -M29-
12. Не используется
13. Клавиша отпирания в ручке двери багажника/крышки багажника
14. Концевой выключатель капота -F266-
15. Не используется
16. Выключатель фонарей заднего хода -F4-
17. Выключатель заднего противотуманного фонаря -E18-
18. Переключатель освещения -E1-, нулевое положение
19. Переключатель освещения -E1-, габаритные огни
20. Переключатель освещения -E1-, ассистент включения ближнего света
21. Выключатель противотуманных фар -E7-
22. Переключатель освещения -E1-, ближний свет
23. Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов 367-

24. Соединение на плюс 24 (30а) в главном жгуте проводов -B684-, клемма 30ref
25. Лампа левой противотуманной фары -L22-
26. Лампа правого стоп-сигнала и габаритного огня -M22-
27. Лампа заднего левого габаритного огня -M4-, задний левый габаритный огонь
28. Лампа левого фонаря заднего хода -M16-
29. Привод центр. замка крышки/двери багажника -F256-
30. Концевой выключатель задней правой двери -F11-
- 31-34. Не используется
35. Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-
36. Выключатель отключения сист. охраны салона -E267-
37. Электродвигатель центр. замка в задней левой двери (закр.) -V214-
38. Б/у левой задней двери -J388-
39. Б/у правой задней двери -J389-
40. Б/у левой задней двери -J388-
41. Концевой выключатель задней левой двери -F10-
42. Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов -367-
43. Насос стеклоомывателя -V5-
44. Лампа переднего правого габаритного огня -M3-
45. Лампа верхнего стоп-сигнала -M25-
46. Электродвигатель запираания лючка горловины топл. бака -V155-
47. Не используется
48. Привод центр. замка задней левой двери -F222-
49. Электродвигатель центр. замка в задней правой двери (закр.) -V215-
50. Не используется
51. Лампа подсветки клавиши -L76-. Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
52. Не используется

Штекерный разъём, 52-контактный -T52 В-, белый -В-

1. Предохранитель 36 в блоке предохранителей С SC36- Центральный замок
2. Насос стеклоомывателя -V5-
- 3/4. Не используется
5. Электродвигатель запираания лючка горловины топл. бака -V155-
6. Не используется
7. Электродвигатель центр. замка в задней левой двери (закр.) -V214-
8. Привод центр. замка задней правой двери -F223-
- 9/10. Не используется
11. Электродвигатель отпирания крышки/двери багажника -V139-
12. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681-
13. Не используется
14. Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-. Контрольная лампа обогрева заднего стекла -K10-
15. Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
16. Б/у сдвижного люка -J245-
17. Б/у сдвижного люка -J245-, комфортное закрытие
18. Переключающее реле 1 эл. двигателя стеклоочистителя -J368-
19. Не используется
20. Электродвигатель стеклоочистителя -V-
21. Б/у подогрева передних сидений -J774-
22. Реле обогрева заднего стекла -J9-
23. Переключающее реле 2 эл. двигателя стеклоочистителя -J369-
24. Кнопка аварийной световой сигнализации -E229-
25. Не используется

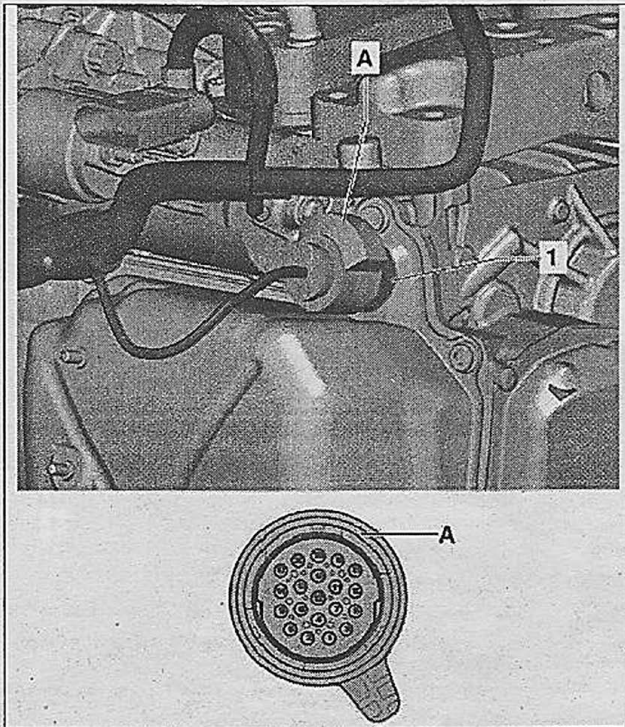
26. Электродвигатель блокировки центр. замка в задней левой двери -V163-
27. Электродвигатель блокировки центр. замка в задней правой двери -V164-
28. Реле разгрузки контакта X -J59-
29. Реле эл. питания клеммы 50 -J682-
30. Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
- 31/32. Не используется
33. Датчик дождя и освещённости -G397-, шина LIN
- 34/35. Не используется
36. Сирена сигнализации -H12-. Датчик сист. охраны салона -G273-
37. Выключатель отключения сист. охраны салона -E267-
38. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643-
39. Не используется
40. Реле сист. очистки фар -J39-
41. Реле двухтонового звукового сигнала -J4-
42. Предохранитель 48 в блоке предохранителей С -SC48-
43. Соединение на плюс в жгуте проводов крыши -B250-
- 44-50. Не используется
51. Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов -B340-
52. Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов -367-

Штекерный разъём, 52-контактный -T52 С-, коричневый -С-

1. Соединение на плюс (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
2. Звуковой сигнал противотуманной сигнализации -H18-
3. Соединение (58R) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления -A85-
4. Лампа левого стоп-сигнала -M9-, левый задний фонарь -MX3-
5. Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов -367-
6. Не используется
7. Кнопка аварийной световой сигнализации -E229-
- 8/9. Не используется
10. Соединение 1 (ТК) в жгуте проводов салона -B154-, передний плафон освещения салона -W1-
- 11/12. Не используется
13. Б/у рулевой колонки -J527-. Выключатель стартера/зажигания -D- клемма S, Б/у электронной блокировки рулевой колонки -J764-
14. Соединение на плюс (50) в главном жгуте проводов -B276-. Б/у рулевой колонки -J527-
15. Диагностический интерфейс шин данных -J533-. Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов -B407-
16. Диагностический интерфейс шин данных -J533-. Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов -B407-
17. Выключатель стоп-сигналов -F-
- 18-23. Не используется
24. Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-
25. Соединение (противотуманные фары) в главном жгуте проводов -B554-
26. Лампа переднего левого габаритного огня -M1-
27. Плюсовое соединение (58) в жгуте проводов подсветки номерного знака -W41-
28. Соединение (фонари заднего хода) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления -A87-
29. Не используется
30. Блок Mechatronik КП DSG -J743- P-N/Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов -368- Старт/стоп
31. Б/у рулевой колонки -J527-
32. Соединение (61) в жгуте проводов салона -B177-/Б/у отопителя -J162-

- 33/34. Не используется
- 35. Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
- 36-39. Не используется
- 40. Антенна центр. замка и охранной сигнализации -R47-, экран антенны
- 41. Антенна центр. замка и охранной сигнализации -R47-
- 42. Предохранитель 29 в блоке предохранителей В -SB29-
- 43-45. Не используется
- 46. Лампа правой фары дальнего света -M32-
- 47. Лампа левого противотуманного фонаря -L46-
- 48/49. Не используется
- 50. Лампа переднего правого указателя поворота -M7-
- 51. Лампа заднего левого указателя поворота -M6-
- 52. Лампа правой фары ближнего света -M31-

Б/у парковочного ассистента -J446-



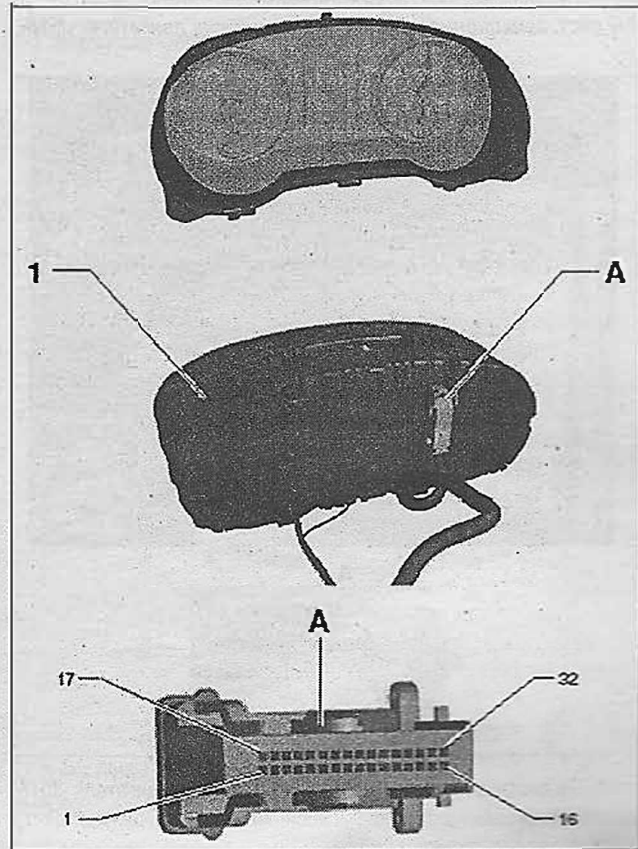
- 1. Б/у парковочного ассистента -J446-

Разъёмы

- А. Штекерный разъём, 16-контактный -T16с- на жгуте проводов
- В. Штекерный разъём, 12-контактный -T12l- на жгуте проводов
- С. Штекерный разъём, 12-контактный -T12m- на жгуте проводов

Комбинация приборов. К-/б/у комбинации приборов -J285-/б/у иммобилайзера -J362-

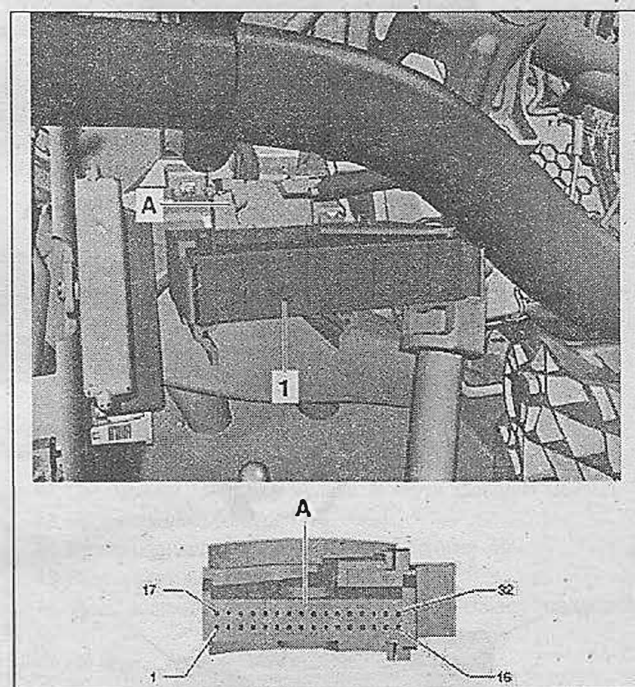
- 1. Комбинация приборов. К-/б/у комбинации приборов -J285-/б/у иммобилайзера -J362-
- А. Штекерный разъём, 32-контактный -T32-
- 1. Датчик уровня топлива -G- (полный)
- 2. Датчик уровня топлива -G- (пустой)
- 3-6. Не используется
- 7. Считывающая катушка иммобилайзера -D2-
- 8. Считывающая катушка иммобилайзера -D2-
- 9/10. Не используется
- 11. Датчик уровня и температуры масла -G266-
- 12. Не используется
- 13. Соединение (задние противотуманные фонари) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления -A88-



- 14. Плюсовое соединение 2 (56a) в жгуте проводов салона -B142-
- 15. Соединение 1 (индикатор износа торм. колодок) в главном жгуте проводов -B379-
- 16. Соединение с массой 22 в главном жгуте проводов -367-
- 17. Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке омывателя -K37-
- 18. Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатор низкого уровня ОЖ -K28-
- 19. Датчик наружной температуры -G17-
- 20. Соединение с массой (масса датчика) 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления -269-
- 21. Плюсовое соединение 4 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления -A199- 15a
- 22. Правый подрулевой переключатель -EX20- AW0
- 23. Правый подрулевой переключатель -EX20- AW0
- 24. Не используется
- 25. Концевой выключатель стояночного тормоза -F9-/контр. лампа стояночного тормоза -K139-
- 26. Датчик предупреждения о недостаточном уровне торм. жидкости -F34-/контр. лампа уровня торм. жидкости -K33-
- 27. Контрольная лампа давл. масла -K3-
- 28. Диагностический интерфейс шин данных -J533-AW1/соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов -B383-AW0
- 29. Диагностический интерфейс шин данных -J533- AW1/соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов -B390- AW0
- 30. Не используется
- 31. Плюсовое соединение 4 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления -A199-/б/у сист. отслеживания местонахождения а/м
- 32. Предохранитель 3 в блоке предохранителей С -SC3- 30a

Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-

Б/у АКП -J217-

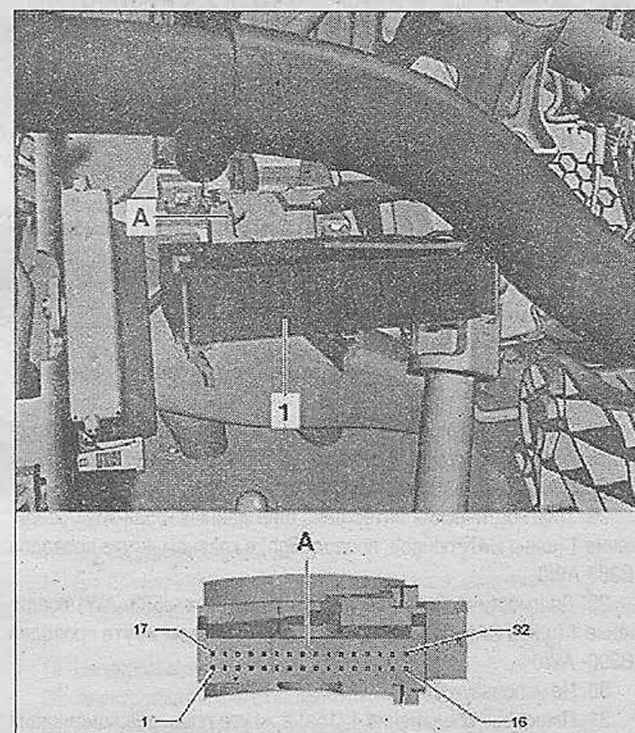


1. Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-; место установки: рядом с рулевой колонкой, в районе центр. консоли

Разъём А. Штекерный разъём, 32-контактный -Т32е- на жгуте проводов

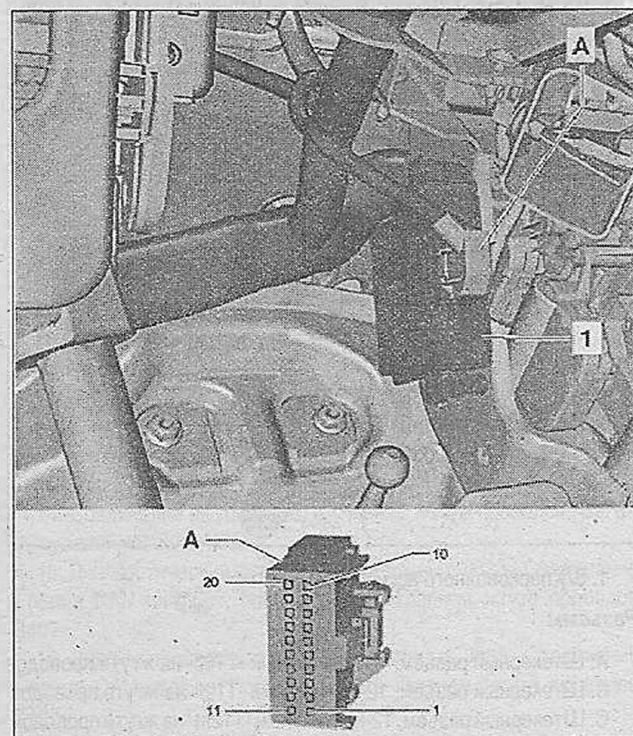
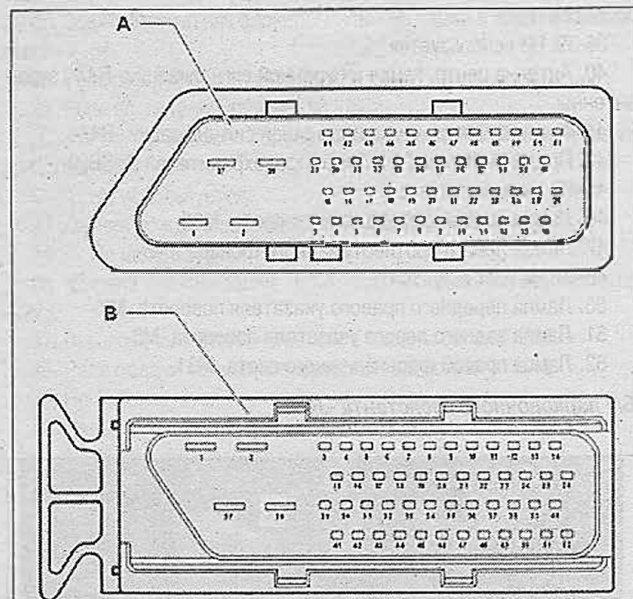
Диагностический интерфейс шин данных -J533-

Только для а/м с кодом комплектации AW1.



1. Диагностический интерфейс шин данных -J533-; место установки: рядом с рулевой колонкой, в районе центр. консоли

Разъём А. Штекерный разъём, 20-контактный -Т20- на жгуте проводов



А - Б/у АКП -J217-

Разъём В. Штекерный разъём, 52-контактный -Т52- на жгуте проводов

Блок Mechatronik КП DSG -J743-

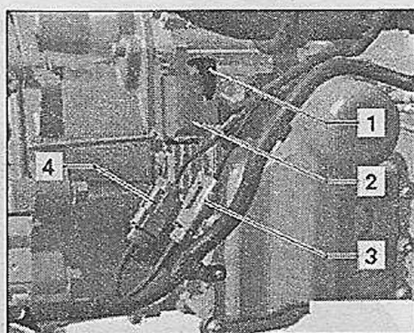
КП DSG 02E

1. Блок Mechatronik КП DSG -J743-

Разъём на КП: А. Штекерный разъём, 20-контактный -Т20е- на жгуте проводов

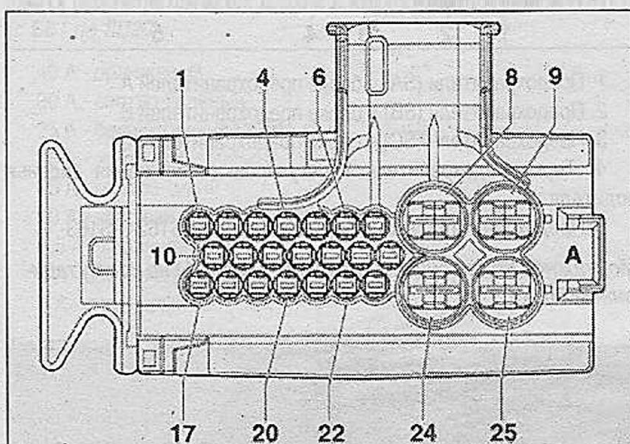
КП DSG 0AM

1. Блок Mechatronik КП DSG - J743-
2. Штекерный разъём, 25-контактный -T25- на жгуте проводов
3. Колодка генератора и компрессора, (T4i)
4. Штекерная колодка



Расположение разъёмов: КП DSG 0AM

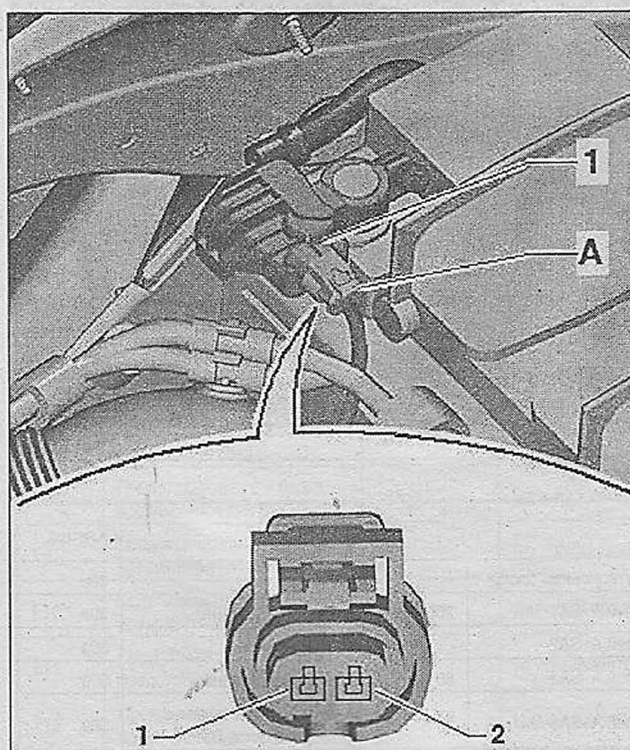
Блок Mechatronik КП DSG -J743-



А. Разъём, 25-контактный -T25-

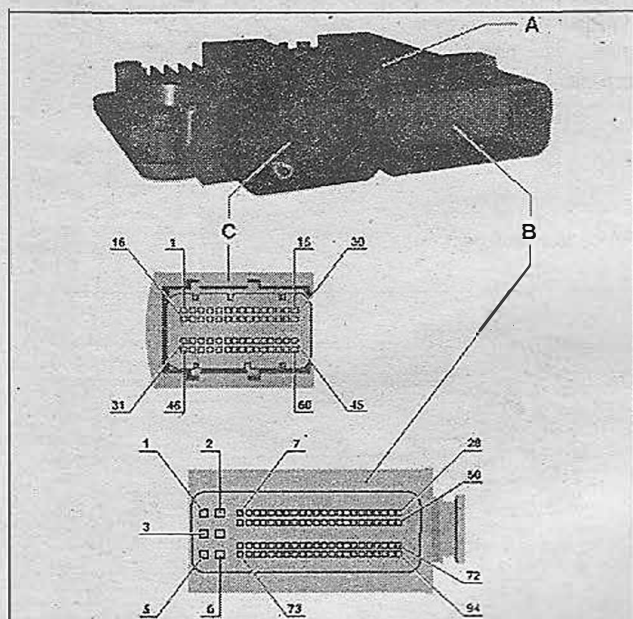
Б/у вентилятора радиатора -J293-

1. Б/у вентилятора радиатора -J293-
- Разъём А/В. Штекерный разъём, 4-контактный -T4х- на жгуте проводов назад кперечню



Б/у двигателя -J623-

Расположение 154-контактного разъёма



А. Б/у двигателя -J623-

Разъём

В. Штекерный разъём, 94-контактный -T94- на жгуте проводов

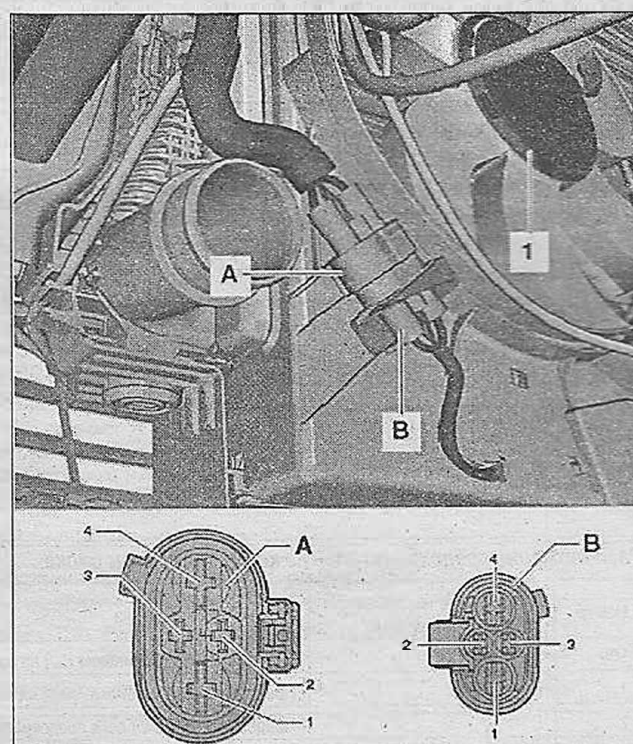
С. Штекерный разъём, 60-контактный -T60- на жгуте проводов

Примечание: Штекерный разъём, 154-контактный -T154-, состоит из разъёмов В и С.

Б/у для контроля АКБ -J367-

Место установки: в мот. отсеке, на минусовом полюсе АКБ.

Место установки: в багажном отсеке, на минусовом полюсе АКБ.

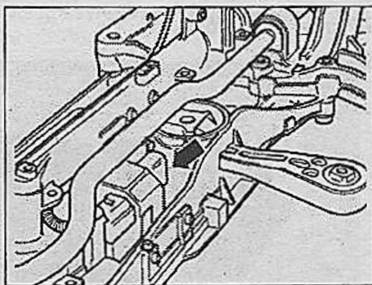


1. Б/у для контроля АКБ -J367-

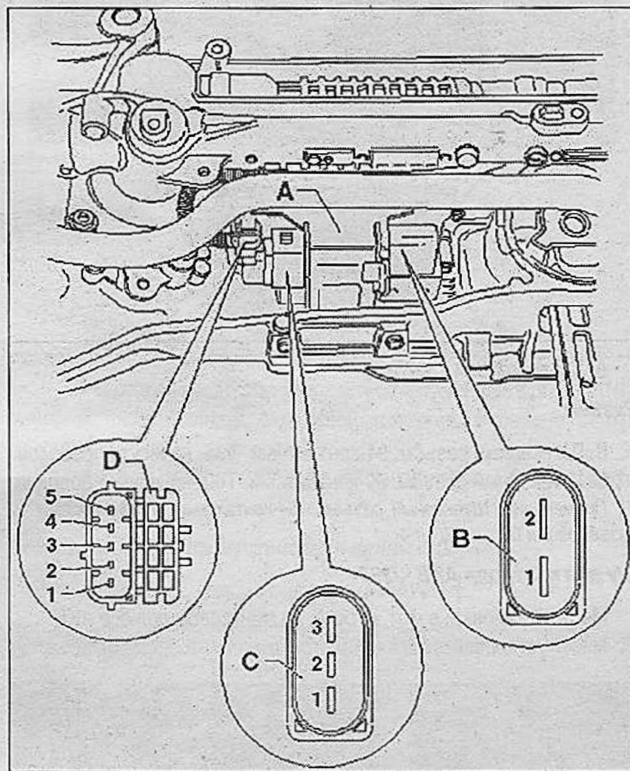
А. Штекерный разъём, 2-контактный -T2fn-

Б/у усилителя рулевого управления -J500-

Место установки: на рулевой рейке, посередине подрамника -стрелка-.



Расположение разъёмов



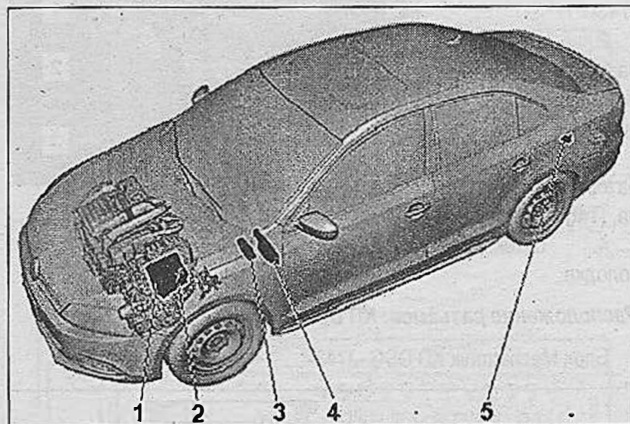
A. Б/у усилителя рулевого управления -J500-

Разъёмы

- B. Штекерный разъём, 2-контактный -T2a- на жгute проводов
 C. Штекерный разъём, 3-контактный -T3- на жгute проводов
 D. Штекерный разъём, 5-контактный -T5g- на жгute проводов

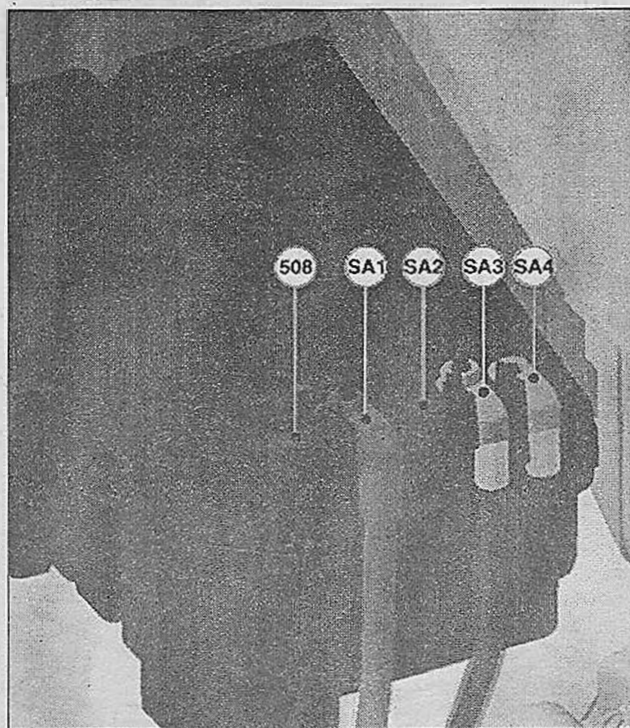
Предохранители

Схема мест установки предохранителей (SA), (SB), (SC)



1. Предохранители (SA) в блоке предохранителей A
2. Предохранители (SB) в блоке предохранителей B
3. Предохранители (SC) в блоке предохранителей C
4. Термопредохранитель 1 регулировки положения сиденья водителя
5. Предохранители, АКБ в багажном отсеке -S162-, -S163-

Монтажное положение предохранителей (SA) на коммутационном блоке



Расположение предохранителей на коммутационном блоке

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
508	A	508 - резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке	-	30a
1	B	Предохранитель 1 в блоке предохранителей A -SA1-	200 A	Генератор - C- (140A)
2	C	Предохранитель 2 в блоке предохранителей A -SA2-	-	не используется
3	D	Предохранитель 3 в блоке предохранителей A -SA3-	80 A	Рулевое управление
4	E	Предохранитель 4 в блоке предохранителей A -SA4-	80 A	Салон, кл. 30, эл. питание предохранителей SC

Цветовая маркировка предохранителей

200 А – сиреневый
 150 А – серый
 125 А – розовый
 100 А – синий
 80 А – белый
 70 А – коричневый
 60 А – жёлтый
 50 А – красный
 40 А – зелёный

Предохранители (SB) в коммутационном блоке, в мот. отсеке слева

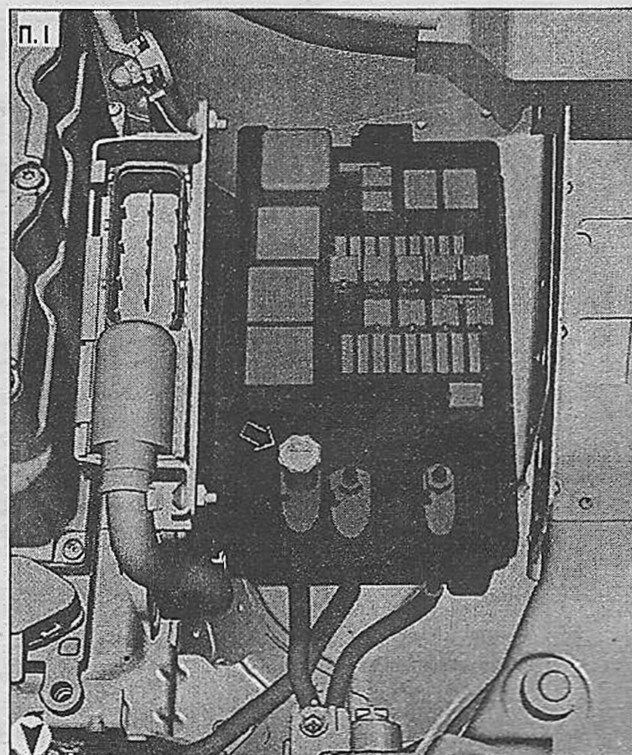
1. Блок предохранителей В -SB-

Цвета предохранителей, для плоских предохранителей АТО: (с SB1 по SB20)

40 А - оранжевый
 30 А - светло-зеленый
 25 А - бесцветный (белый)
 20 А - жёлтый
 15 А - светло-синий
 10 А - красный
 7,5 А - коричневый
 5 А - светло-коричневый
 3 А - сиреневый

Цвета предохранителей, для предохранителей J (с SB21 по SB32)

50 А - красный
 40 А - зелёный
 30 А - розовый

**Расположение предохранителей (SB) коммутационного блока, с модельного года 2011**

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
F1	Предохранитель 1 в блоке предохранителей В -SB1-		не используется	-
F2	Предохранитель 2 в блоке предохранителей В -SB2-	10/15 А	Б/у двигателя -J623-	87
F3	Предохранитель 3 в блоке предохранителей В -SB3-	5А	Б/у вентилятора радиатора -J293-	87
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей В -SB4-	5/10/15 А	Нагревательный элемент лямбда-зонда -Z19-. Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после катализатора -Z29-	87
F5	Предохранитель 5 в блоке предохранителей В -SB5-	5А, 20 А	Нагревательный элемент лямбда-зонда (1). Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после катализатора -Z29- (1). Диагностический насос топл. сист. -V144-. Эл. магн. клапан ограничения давл. наддува -N75-. Переключающий клапан радиатора сист. рециркуляции ОГ -N345-. Нагревательный резистор сист. вентиляции картера двигателя -N79-. Вакуумный насос торм. сист. -V192-	87
F6	Предохранитель 6 на блоке предохранителей В -SB6-	5А, 10А, 15А	Диагностический насос топл. сист. -V144-. Блок дроссельной заслонки -J338-. Эл. магн. клапан 1 адсорбера -N80-. Насос сист. прокачки ОЖ после выключения двигателя -V51-. Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-	87
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей В -SB7-	20 А, 5А	Катушка зажигания -N152-. Регулирующий клапан давл. топлива -N276- (2). Клапан дозирования топлива -N290- (2)	87
F8	Предохранитель 8 в блоке предохранителей В -SB8-	10А	Блок дроссельной заслонки -J338-. Эл. магн. клапан 1 адсорбера -N80-	87
F9	Предохранитель 9 в блоке предохранителей В -SB9-	5А	Б/у свечей накаливания -J179-. Реле эл. топл. насоса 2 -J49-. топл. насоса -J17-	87
F10	Предохранитель 10 в блоке предохранителей В -SB10-	5А	Датчик скорости -G22-. Выключатель стоп-сигналов -F-, (Т4а/4) (3)	87
F11	Предохранитель 11 в блоке предохранителей В -SB11-		не используется	-
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей В -SB12-	5А	Циркуляционный насос ОЖ -V50-	87

F13	Предохранитель 13 в блоке предохранителей В -SB13-	5A	Водяной насос -V36-	30a
F14	Предохранитель 14 в блоке предохранителей В -SB14-	5A	Б/у двигателя -J623-	30a
F15	Предохранитель 15 в блоке предохранителей В -SB 15-	30 A	Стабилизатор напряжения -J532-	30a
F16	Предохранитель 16 в блоке предохранителей В -SB16-	30 A	Б/у ABS -J104-	30a
F17	Предохранитель 17 в блоке предохранителей В -SB17-	30 A	Б/у АКП -J217-	30a
F18	Предохранитель 18 в блоке предохранителей В -SB18-	20 A	Б/у АКП -J217-	30a
F19	Предохранитель 19 в блоке предохранителей В -SB19-	1A	Б/у бортовой сети -J519-	30a
F20	Предохранитель 20 в блоке предохранителей В -SB20-	30 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW0). Реле прерывистого режима работы стеклоомывателя/стеклоочистителя -J31- (AW1)	30a
F21	Предохранитель 21 в блоке предохранителей В -SB21-	50 A	Электродвигатель насоса вторичного воздуха -V101-	30a
F22	Предохранитель 22 в блоке предохранителей В -SB22-	-	не используется	-
F23	Предохранитель 23 в блоке предохранителей В -SB23-	40 A	Б/у ABS -J104-	30a
F24	Предохранитель 24 в блоке предохранителей В -SB24-	50A	Б/у распознавания прицепа -J345-	-
F25	Предохранитель 25 в блоке предохранителей В -SB25-	50A	Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681-	30a
F26	Предохранитель 26 в блоке предохранителей В -SB26-	60 A	Б/у свечей накаливания -J179-	30a
F27	Предохранитель 27 в блоке предохранителей В -SB27-	60 A	Вентилятор радиатора -V7-	30a
F28	Предохранитель 28 в блоке предохранителей В -SB28-	40 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW1)	30a
F29	Предохранитель 29 в блоке предохранителей В -SB29-	40 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW1)	30a
F30	Предохранитель 30 в блоке предохранителей В -SB30-	50A	Реле 2 эл. питания клеммы 75 -J680-	30a
F31	Предохранитель 31 в блоке предохранителей В -SB31-	30 A	Усилитель -R12-	30a
F32	Предохранитель 32 в блоке предохранителей В -SB32-	-	не используется	-

(1) Только для соответствия нормам токсичности ОГ, ULEV 2 - (7GB).

(2) Только для а/м с дизельным двигателем.

(3) Только для а/м с КП DSG.

Расположение предохранителей (SB) коммутационного блока, с модельного года 2012

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
F1	Предохранитель 1 в блоке предохранителей В -SB1-	-	не используется	-
F2	Предохранитель 2 в блоке предохранителей В -SB2-	10/15 A	Б/у двигателя -J623-	87
F3	Предохранитель 3 в блоке предохранителей В -SB3-	5A	Б/у вентилятора радиатора -J293-	87
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей В -SB4-	5/10/15 A	Нагревательный элемент лямбда-зонда -Z19-. Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после катализатора -Z29-	87
F5	Предохранитель 5 в блоке предохранителей В -SB5-	5A, 10A/20 A	Нагревательный элемент лямбда-зонда (1). Диагностический насос топл. сист. -V144-. Эл. магн. клапан ограничения давл. наддува -N75-. Переключающий клапан радиатора сист. рециркуляции ОГ -N345-. Нагревательный резистор сист. вентиляции картера двигателя -N79-. Вакуумный насос торм. сист. -V192-	87
F6	Предохранитель 6 на блоке предохранителей В -SB6-	5/10/15 A	Диагностический насос топл. сист. -V144-. Блок дроссельной заслонки -J338-. Эл. магн. клапан 1 адсорбера -N80-	87
F6	Предохранитель 6 на блоке предохранителей В -SB6-	10 A, 15A	Водяной насос -V36-. Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-. малая мощность нагрева	87
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей В -SB7-	20 A	Катушка зажигания 1 с выходным каскадом -N70-. Катушка зажигания 2 с выходным каскадом -N127-. Катушка зажигания 3 с выходным каскадом -N291-. Катушка зажигания 4 с выходным каскадом -N292-. Катушка зажигания -N152-	87

F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей В-SB7-	5A	Регулирующий клапан давл. топлива -N276- (2). Клапан дозирования топлива -N290- (2)	87
F8	Предохранитель 8 в блоке предохранителей В-SB8-	10 A	Блок дроссельной заслонки -J338-. Эл. магн. клапан ограничения давл. наддува -N75-. Эл. магн. клапан 1 адсорбера -N80-. Клапан 1 сист. изменения фаз газораспределения -N205-. Клапан рециркуляции наддувочного воздуха -N249-	87
F9	Предохранитель 9 в блоке предохранителей В-SB9-	5A, 15A (1)	Б/у свечей накаливания -J179-. Реле эл. топл. насоса 2 -J49-. Реле топл. насоса -J17-. Регулятор давл. топлива -N276-	87
F10	Предохранитель 10 в блоке предохранителей В-SB10-	5A	Датчик скорости -G22-. Выключатель стоп-сигналов -F- (3). Датчик положения педали сцепления -G476-. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496-	87
F11	Предохранитель 11 в блоке предохранителей В-SB11-	-	не используется	-
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей В-SB12-	5A	Циркуляционный насос ОЖ -V50-	87
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей В-SB12-	20 A	Реле вакуумного насоса -J318-. Вакуумный насос торм. сист. -V192-	87
F13	Предохранитель 13 в блоке предохранителей В-SB13-	5A	Реле топл. насоса -J17-. Подкачивающий топл. насос -G6-. Водяной насос -V36-	30a
F14	Предохранитель 14 в блоке предохранителей В-SB14-	5 A	Б/у двигателя -J623-	30a
F15	Предохранитель 15 в блоке предохранителей В-SB15-	30 A	Стабилизатор напряжения -J532-	30a
F16	Предохранитель 16 в блоке предохранителей В-SB16-	30 A	Б/у ABS -J104-	30a
F17	Предохранитель 17 в блоке предохранителей В-SB17-	30 A	Блок Mechatronik КП DSG -J743-	30a
F18	Предохранитель 18 в блоке предохранителей В-SB18-	20 A	Блок Mechatronik КП DSG -J743-	30a
F19	Предохранитель 19 в блоке предохранителей В-SB19-	1 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW0)	30a
F20	Предохранитель 20 в блоке предохранителей В-SB20-	30 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW0). Реле прерывистого режима работы стеклоомывателя/стеклоочистителя -J31- (AW1). Переключающее реле 1 эл. двигателя стеклоочистителя -J368- (AW1). Переключающее реле 2 эл. двигателя стеклоочистителя -J369- (AW1)	30a
F21	Предохранитель 21 в блоке предохранителей В-SB21-	50A	Электродвигатель насоса вторичного воздуха -V101-	87
F22	Предохранитель 22 в блоке предохранителей В-SB22-	-	не используется	-
F23	Предохранитель 23 в блоке предохранителей В-SB23-	40 A	Б/у ABS -J104-	30a
F24	Предохранитель 24 в блоке предохранителей В-SB24-	50A	Б/у распознавания прицепа -J345-	30a
F25	Предохранитель 25 в блоке предохранителей В-SB25-	50A	Реле питания кл. 15 -J326-. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681-	30a
F26	Предохранитель 26 в блоке предохранителей В-SB26-	50A	Б/у свечей накаливания -J179-	30a
F27	Предохранитель 27 в блоке предохранителей В-SB27-	60 A	Вентилятор радиатора -V7-	30a
F28	Предохранитель 28 в блоке предохранителей В-SB28-	40 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW1)	30a
F29	Предохранитель 29 в блоке предохранителей В-SB29-	40 A	Блок правления бортовой сети -J519- (AW1)	30a
F30	Предохранитель 30 в блоке предохранителей В-SB30-	50A	Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680-	30a
F31	Предохранитель 31 в блоке предохранителей В-SB31-	30 A	Усилитель -R12-	30a
F32	Предохранитель 32 в блоке предохранителей В-SB32-	40 A	Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-	87

(1) Только для соответствия нормам токсичности OF, ULEV 2 - (7GB).

(2) Только для а/м с дизельным двигателем.

(3) Только для а/м с КП DSG.

Расположение предохранителей (SB) коммутационного блока, с модельного года 2013

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
F1	Предохранитель 1 в блоке предохранителей В-SB1-	-	не используется	-

F2	Предохранитель 2 в блоке предохранителей В-SB2-	10/15 А	Б/у двигателя -J623-	87
F3	Предохранитель 3 в блоке предохранителей В-SB3-	5А	Б/у вентилятора радиатора -J293-	87
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей В-SB4-	5/10/15 А	Нагревательный элемент лямбда-зонда -Z19-. Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после катализатора -Z29-. ОЖ высокотемпературного контура -V467-(4). Насос ОЖ низкотемпературного контура -V468-	87
F5	Предохранитель 5 в блоке предохранителей В-SB5-	5А, 10А/20 А	Нагревательный элемент лямбда-зонда (1). Нагревательный элемент лямбда-зонда 2 -Z28-(4). Диагностический насос топл. сист. -V144-. Эл. магн. клапан ограничения давл. наддува -N75-. Переключающий клапан радиатора сист. рециркуляции ОГ -N345-. Нагревательный резистор сист. вентиляции картера двигателя -N79-. Расходомер воздуха -G70-(5). Реле вакуумного насоса -J318-. Вакуумный насос торм. сист. -V192-	87
F6	Предохранитель 6 на блоке предохранителей В-SB6-	5/10/15 А, 20 А	Диагностический насос топл. сист. -V144-. Эл. магн. клапан 1 адсорбера -N80-. Клапан отключения топл. бака -N288-. Реле насоса вторичного воздуха -J299-(4)	87
F6	Предохранитель 6 на блоке предохранителей В-SB6-	10 А, 15А	Водяной насос -V36-. Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-. Реле малой мощности нагрева -J359-. Реле большой мощности нагрева -J360-	87
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей В-SB7-	20 А	Катушка зажигания 1 с выходным каскадом -N70-. Катушка зажигания 2 с выходным каскадом -N127-. Катушка зажигания 3 с выходным каскадом -N291-. Катушка зажигания 4 с выходным каскадом -N292-. Катушка зажигания -N152-	87
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей В-SB7-	5А	Регулирующий клапан давл. топлива -N276-(2). Клапан дозирования топлива -N290-(2)	87
F8	Предохранитель 8 в блоке предохранителей В-SB8-	10А	Блок дроссельной заслонки -J338-. Эл. магн. клапан ограничения давл. наддува -N75-. Эл. магн. клапан 1 адсорбера -N80-. Клапан 1 сист. изменения фаз газораспределения -N205-. Клапан рециркуляции наддувочного воздуха -N249-. Клапан заслонки во впускном коллекторе -N316-. Клапан 1 регулятора фаз газораспределения выпускных клапанов -N318-(4). Клапан регулирования давл. масла -N428-(4)ю Регулятор давл. сцепления автоматизированной КП -N511-(4). Запорный клапан 1 хладагента АКБ гибридного привода -N516-(4)	87
F9	Предохранитель 9 в блоке предохранителей В-SB9-	5А, 15А (1)	Б/у свечей накаливания -J179-. Реле эл. топл. насоса 2 -J49-. Реле топл. насоса -J17-. Регулятор давл. топлива -N276-. Реле сист. прокачки ОЖ после выключения двигателя -J151-. Насос 2 циркуляции ОЖ -V178-	87
F10	Предохранитель 10 в блоке предохранителей В-SB10-	5А	Выключатель стоп-сигналов -F-(3). Датчик положения педали сцепления -G476-. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496-. Реле усилителя тормозов -J569-(4)	87
F11	Предохранитель 11 в блоке предохранителей В-SB11-	-	не используется	-
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей В-SB12-	5А	Циркуляционный насос ОЖ -V50-	87
F13	Предохранитель 13 в блоке предохранителей В-SB13-	5А 20 А	Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496-. Водяной насос -V36-. Реле усилителя тормозов -J569-(4). Вакуумный насос торм. сист. -V192-(4)	30а
F14	Предохранитель 14 в блоке предохранителей В-SB14-	5А	Б/у двигателя -J623-. Главное реле -J271-	30а
F15	Предохранитель 15 в блоке предохранителей В-SB15-	30 А	Стабилизатор напряжения -J532-	30а
F16	Предохранитель 16 в блоке предохранителей В-SB16-	30 А	Б/у ABS -J104-	30а
F17	Предохранитель 17 в блоке предохранителей В-SB17-	30 А	Блок Mechatronik КП DSG -J743-	30а
F18	Предохранитель 18 в блоке предохранителей В-SB18-	20 А	Блок Mechatronik КП DSG -J743-	30а
F19	Предохранитель 19 в блоке предохранителей В-SB19-	1А	Б/у бортовой сети -J519- (T52a/24) AW1, (T73b/59) AW0	30а
F20	Предохранитель 20 в блоке предохранителей В-SB20-	30 А	Блок правления бортовой сети -J519- (AW0). Реле прерывистого режима работы стеклоомывателя/стеклоочистителя -J31- (AW1). Переключающее реле 1 эл. двигателя стеклоочистителя -J368- (AW1). Переключающее реле 2 эл. двигателя стеклоочистителя -J369- (AW1)	30а
F21	Предохранитель 21 в блоке предохранителей В-SB21-	50А	Электродвигатель насоса вторичного воздуха -V101-	87
F22	Предохранитель 22 в блоке предохранителей В-SB22-	40 А	Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-	87
F23	Предохранитель 23 в блоке предохранителей В-SB23-	40 А	Б/у ABS -J104-	30а
F24	Предохранитель 24 в блоке предохранителей В-SB24-	50А	Б/у распознавания прицепа -J345-	30а
F25	Предохранитель 25 в блоке предохранителей В-SB25-	50А	Реле питания кл. 15 -J329-. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681-	30а
F26	Предохранитель 26 в блоке предохранителей В-SB26-	50А 40 А	Б/у свечей накаливания -J179-. Реле насоса вторичного воздуха -J299-. Электродвигатель насоса вторичного воздуха -V101-4	30а

F27	Предохранитель 27 в блоке предохранителей В - SB27-	60 А	Вентилятор радиатора -V7-	30а
F28	Предохранитель 28 в блоке предохранителей В - SB28-	40 А	Блок правления бортовой сети -J519- (AW1)	30а
F29	Предохранитель 29 в блоке предохранителей В - SB29-	40 А	Блок правления бортовой сети -J519- (AW1)	30а
F30	Предохранитель 30 в блоке предохранителей В - SB30-	50А	Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680-	30а
F31	Предохранитель 31 в блоке предохранителей В - SB31-	30 А	Усилитель -R12-	30а
F32	Предохранитель 32 в блоке предохранителей В - SB32-	40 А	Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-	87

(1) Только для соответствия нормам токсичности ОГ, ULEV 2 - (7GB).

(2) Только для а/м с дизельным двигателем.

(3) Только для а/м с КП DSG.

(4) Буквенное обозначение двигателя CNLA.

(5) Буквенное обозначение двигателя CFFB.

Схема мест установки предохранителей (SC)

Цветовая маркировка предохранителей

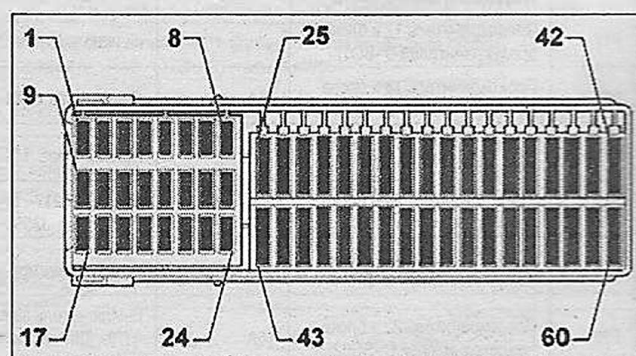
Цвета предохранителей, для плоских предохранителей АТО: (с SB25 по SB60)

- 40 А - оранжевый
- 30 А - светло-зеленый
- 25 А - бесцветный (белый)
- 20 А - желтый
- 15 А - светло-синий
- 10 А - красный
- 7,5 А - коричневый
- 5 А - светло-коричневый

Цвета предохранителей, для минипредохранителей: (с SC1 по SC24)

- 20 А - желтый
- 15 А - светло-синий
- 10 А - красный
- 7,5 А - коричневый
- 5 А - светло-коричневый
- 3 А - сиреневый

Расположение предохранителей (SC), начиная с 2011 модельного года



Расположение предохранителей (SC), начиная с 2011 модельного года

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
F1	Предохранитель 1 в блоке предохранителей С - SC1-	-	не используется	-
F2	Предохранитель 2 в блоке предохранителей С - SC2-	5А	Б/у электронной сист. блокировки рулевой колонки -J764-	30а
F3	Предохранитель 3 в блоке предохранителей С - SC3-	10А	Б/у комбинации приборов -J285-, (T32/32)	30а
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей С - SC4-	-	не используется	-
F5	Предохранитель 5 в блоке предохранителей С - SC5-	-	не используется	-
F6	Предохранитель 6 в блоке предохранителей С - SC6-	10А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73а/66) (только AW0)	30а
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей С - SC7-	5А	Реле противотуманных фар -J5-, (только AW0) (1). Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-, (только AW0). Фонарь подсветки номерного знака -X-. Б/у бортовой сети -J519-, (T52с/27) (только AW1)	58
F8	Предохранитель 8 в блоке предохранителей С - SC8-	7,5 А	Выключатель насоса омывателя стёкол и сист. очистки фар -E44-. Насос стеклоомывателя -V5-	15а
F9	Предохранитель 9 в блоке предохранителей С - SC9-	5А	Б/у Airbag -J234-	15а

F10	Предохранитель 10 в блоке предохранителей C -SC10-	10А	Правый подрулевой переключатель -EX20-, (только АW0)	15a
F11	Предохранитель 11 в блоке предохранителей C -SC11-	-	не используется	-
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей C -SC12-	-	не используется	-
F13	Предохранитель 13 в блоке предохранителей C -SC13-	5А	Электрохромное внутреннее зеркало заднего вида -Y7-. Датчик освещённости - G399-. Б/у парковочного ассистента -J446-. Датчик загрязнения воздуха -G238-. Датчик высокого давл. -G65-. Б/у Climatronіc -J255-. Кнопка сист. контроля давл. воздуха в шинах -E226-. Выключатель фонарей заднего хода -F4-. Нагревательный резистор левого жиклера омывателя -Z20-. Нагревательный резистор правого жиклера омывателя -Z21-. Штекерный разъём, 28-контактный -T28- (T28/10)	15a
F14	Предохранитель 14 в блоке предохранителей C -SC14-	10А	Левый подрулевой переключатель -EX19-. Б/у ABS -J104-. Переключатель освещения -E1-, (T10h/4) (только АW1). Спиральный кабель Airbag с контактным кольцом -F138-. Б/у топл. насоса -J538-. Диагностический интерфейс шин данных -J533-, (только АW1)	15a
F15	Предохранитель 15 в блоке предохранителей C -SC15-	10А	Штекерный разъём, 16-контактный -T16-, (диагн. разъём). Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-. Регулятор корректора фар -E102-, (только АW1) Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485-. Расходомер воздуха -G70-. Нагревательный резистор сист. вентиляции картера двигателя -N79-. Левая фара -MX1-. Исполнительный эл. двигатель корректора левой фары -V48-. Правая фара -MX2-. Исполнительный эл. двигатель корректора правой фары -V49-	15a
F16	Предохранитель 16 в блоке предохранителей C -SC16-	10А	Б/у двигателя -J623-	15a
F17	Предохранитель 17 в блоке предохранителей C -SC17-	-	не используется	-
F18	Предохранитель 18 в блоке предохранителей C -SC18-	15А	Левая фара -MX1-	56b
F19	Предохранитель 19 в блоке предохранителей C -SC19-	15А	Правая фара -MX2-	56b
F20	Предохранитель 20 в блоке предохранителей C -SC20-	10А	Б/у АКП -J217-. Б/у датчиков селектора -J587-. Переключатель Tiptronic -F189-. Б/у Climatronіc -J255-. Выключатель зажигания и стартера -D-	30a
F21	Предохранитель 21 в блоке предохранителей C -SC21-	-	не используется	-
F22	Предохранитель 22 в блоке предохранителей C -SC22-	10А	Выключатель зажигания и стартера -D-. Конвертер -J935-. Сирена сигнализации -H12-. Датчик сист. охраны салона -G273-. Реле сирены сигнализации -J641-. Реле двухтонового звукового сигнала -J4-	30a
F23	Предохранитель 23 в блоке предохранителей C -SC23-	10А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/39) (только АW0). Штекерный разъём, 16-контактный -T16-, (диагн. разъём). Переключатель освещения -E1-, (только АW1). Датчик дождя и освещённости -G397-. Датчик магнитного поля для компаса -G197-	30a
F24	Предохранитель 24 в блоке предохранителей C -SC24-	10А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/64) (только АW0). Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-	30a
F25	Предохранитель 25 в блоке предохранителей C -SC25-	15А	Б/у АКП -J217-. Б/у датчиков селектора -J587-. Многофункциональный переключатель -F125-	15a
F26	Предохранитель 26 в блоке предохранителей C -SC26-	15 А	Вакуумный насос торм. сист. -V192-	15a
F27	Предохранитель 27 в блоке предохранителей C -SC27-	-	не используется	-
F28	Предохранитель 28 в блоке предохранителей C -SC28-	40 А	Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485-	75a
F29	Предохранитель 29 в блоке предохранителей C -SC29-	1 А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/51) (только АW0)	-
F30	Предохранитель 30 в блоке предохранителей C -SC30-	20 А	Прикуриватель -U1-. Розетка 12 В -U5-. Розетка 12 В 2 -U18-. Запирающий диод -J29-	75a
F31	Предохранитель 31 в блоке предохранителей C -SC31-	30 А	Переключатель освещения -E1-, (T17/1) (только АW0)	75a
F32	Предохранитель 32 в блоке предохранителей C -SC32-	20 А	Переключатель освещения -E1-, (T17/2) (только АW0)	75a
F33	Предохранитель 33 в блоке предохранителей C -SC33-	40 А	Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-. Реле приточного вентилятора -J13-. Б/у климат. установки -J301-. Переключатель приточного вентилятора -E9-	75a
F34	Предохранитель 34 в блоке предохранителей C -SC34-	15А	Левая фара -MX1-. Б/у комбинации приборов -J285-	56a
F35	Предохранитель 35 в блоке предохранителей C -SC35-	10А	Б/у рулевой колонки -J527-. Б/у комбинации приборов -J285-. Выключатель звукового сигнала -H-. Диагностический интерфейс шин данных -J533-	30a
F36	Предохранитель 36 в блоке предохранителей C -SC36-	25 А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/16) (только АW0), (T52b/1) (только АW1)	30a

F37	Предохранитель 37 в блоке предохранителей C-SC37-	15 A	Левая фара -MX1-	TFL
F38	Предохранитель 38 в блоке предохранителей C-SC38-	15A	Правая фара -MX2-	TFL
F39	Предохранитель 39 в блоке предохранителей C-SC39-	15A	Реле ближнего света -J331-	56b
F40	Предохранитель 40 в блоке предохранителей C-SC40-	15 A	Б/у распознавания прицепа -J345-	30a
F41	Предохранитель 41 в блоке предохранителей C-SC41-	15A	Б/у распознавания прицепа -J345-	30a
F42	Предохранитель 42 в блоке предохранителей C-SC42-	20 A	Б/у распознавания прицепа -J345-	30a
F43	Предохранитель 43 в блоке предохранителей C-SC43-	30 A	Б/у двери переднего пассажира -J387-	30a
F44	Предохранитель 44 в блоке предохранителей C-SC44-	25 A	Реле обогрева заднего стекла -J9-, (только AW1). Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/67) (только AW0)	30a
F45	Предохранитель 45 в блоке предохранителей C-SC45-	25 A	Б/у двери водителя -J386-. Б/у двери переднего пассажира -J387-1	30a
F46	Предохранитель 46 в блоке предохранителей C-SC46-	25 A	Б/у левой задней двери -J388-. Б/у правой задней двери -J389-	30a
F47	Предохранитель 47 в блоке предохранителей C-SC47-	15A	Б/у топл. насоса -J538-. Реле топл. насоса -J17-. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643-	30a
F48	Предохранитель 48 в блоке предохранителей C-SC48-	20 A	Б/у бортовой сети -J519-, (T52b/42) (только AW1). Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/11) (только AW0). Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/13) (только AW0)	30a
F49	Предохранитель 49 в блоке предохранителей C-SC49-	40 A	Б/у Climatronic -J255-. Б/у климат. установки -J301-	30
F50	Предохранитель 50 в блоке предохранителей C-SC50-	30 A	Б/у подогрева передних сидений -J774-	30a
F51	Предохранитель 51 в блоке предохранителей C-SC51-	20 A	Б/у сдвижного люка -J245-	30a
F52	Предохранитель 52 в блоке предохранителей C-SC52-	20 A	Реле двухтонового звукового сигнала -J4-	30a
F53	Предохранитель 53 в блоке предохранителей C-SC53-	15A	Б/у подогрева передних сидений -J774-	30
F54	Предохранитель 54 в блоке предохранителей C-SC54-	15A	Реле противотуманных фар -J5-	55
F55	Предохранитель 55 в блоке предохранителей C-SC55-	20 A	Переключатель освещения -E1-, (T16ls/10) (только AW0). Левый подрулевой переключатель -EX19-, (T17/15) (только AW0)	30
F56	Предохранитель 56 в блоке предохранителей C-SC56-	-	не используется	-
F57	Предохранитель 57 в блоке предохранителей C-SC57-	15A	Головное устройство -R-. Б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-	30a
F58	Предохранитель 58 в блоке предохранителей C-SC58-	1A 30 A	Приемопередающее устройство телефона -R36- (2). Инвертор с розеткой, 12-230 В -U13-	30a
F59	Предохранитель 59 в блоке предохранителей C-SC59-	30 A	Усилитель -R12-	-
F60	Предохранитель 60 в блоке предохранителей C-SC60-	30 A	Б/у доп. отопителя -J364-. Нагревательный элемент доп. возд. отопителя -Z35-	30a

(1) В зависимости от комплектации.

(2) Постепенный отказ от использования.

Расположение предохранителей (SC), начиная с 2012 модельного года

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
F1	Предохранитель 1 в блоке предохранителей C-SC1-	-	не используется	-
F2	Предохранитель 2 в блоке предохранителей C-SC2-	5/7,5A	Б/у электронной сист. блокировки рулевой колонки -J764-	30a
F3	Предохранитель 3 в блоке предохранителей C-SC3-	10A	Б/у комбинации приборов -J285-, (T32/32)	30a/30, стабилизированное
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей C-SC4-	2A	Приемопередающее устройство телефона -R36-	30a
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей C-SC4-	10A	Приемопередающее устройство телефона -R36-. Датчик магнитного поля для компаса -G197-4	30, стабилизированное

F5	Предохранитель 5 в блоке предохранителей С -SC5-	7,5 А	Лампа левого противотуманного фонаря -L46-	55a
F6	Предохранитель 6 в блоке предохранителей С -SC6-	10А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/66) (внутреннее освещение, только АW0)	30a
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей С -SC7-	5А	Реле противотуманных фар -J5-, (только АW0) (1). Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -Е20-, (только АW0). Фонарь подсветки номерного знака -Х-. Б/у бортовой сети -J519-, (T52c/27), (только АW1)	58
F8	Предохранитель 8 в блоке предохранителей С -SC8-	7,5 А	Выключатель насоса омывателя стёкол сист. очистки фар -Е44-. Насос стеклоомывателя -V5-. Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/61) (только АW0)	53c
F9	Предохранитель 9 в блоке предохранителей С -SC9-	5А/15А	Б/у Airbag -J234-. Б/у сист. определения занятости сиденья -J706-	15a
F10	Предохранитель 10 в блоке предохранителей С -SC10-	10А	Правый подрулевой переключатель - EX20-, (T10ls/3), (только АW0)	15a
F11	Предохранитель 11 в блоке предохранителей С -SC11-	10А	Фара передняя левая -MX1-, (газоразрядная фара)	15a
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей С -SC12-	10А	Фара передняя правая -MX2-, (газоразрядная фара)	15a
F13	Предохранитель 13 в блоке предохранителей С -SC13-	5А	Электрохромное внутреннее зеркало заднего вида -Y7-. Датчик освещённости -G399-. Б/у парковочного ассистента -J446-. Датчик загрязнения воздуха -G238-. Датчик высокого давл. -G65-. Б/у Climatronic -J255-. Кнопка сист. контроля давл. воздуха в шинах -Е226-. Клавиша отключения ASR и ESP -Е256-. Выключатель фонарей заднего хода -F4-. Выключатель режима Старт-стоп -Е262-. Нагревательный резистор левого жиклера омывателя -Z20-. Нагревательный резистор правого жиклера омывателя -Z21-. Штекерный разъём, 28-контактный -Т28- (Т28/10). Регулятор положения наружных зеркал -Е43-. Клавиша включения обогрева наружных зеркал -Е231-. Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-	15a
F14	Предохранитель 14 в блоке предохранителей С -SC14-	10А	Левый подрулевой переключатель -EX19-, (T16ls/1), (только АW0). Б/у ABS -J104-, T26/20/T47/8). Переключатель освещения -Е1-, (T10h/4) (только АW1). Спиральный кабель Airbag с контактным кольцом -F138-, (Т 16k/14). Б/у толл. насоса -J538-. Б/у распознавания прицепа -J345-, (T12a/2) Стабилизатор напряжения -J532-. Инвертор с розеткой, 12-230 В -U13-, (Т3w/3). Диагностический интерфейс шин данных -J533-, (только АW1)	15a
F15	Предохранитель 15 в блоке предохранителей С -SC15-	10А	Штекерный разъём, 16-контактный -Т16-, (диагн. разъём). Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -Е20-. Регулятор корректора фар -Е102-, (только АW1). Реле приточного вентилятора -J13-. Расходомер воздуха -G70-. Нагревательный резистор сист. вентиляции картера двигателя -N79-. Б/у сист. подавления вибраций -J869-. Левая фара -MX1-. Исполнительный эл. двигатель корректора левой фары -V48-. Правая фара -MX2-. Исполнительный эл. двигатель корректора правой фары -V49-	15a
F16	Предохранитель 16 в блоке предохранителей С -SC16-	10А	Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496-. Б/у двигателя -J623-	15a
F17	Предохранитель 17 в блоке предохранителей С -SC17-	10А	Реле sireны охранной сигнализации (2). Датчик охраны салона сист. охранной сигнализации (2). Сирена охранной сигнализации (2)	30a
F18	Предохранитель 18 в блоке предохранителей С -SC18-	15А	Левая фара -MX1-. Лампа левой фары ближнего света -M29- (3)	56b
F19	Предохранитель 19 в блоке предохранителей С -SC19-	15А	Правая фара -MX2-. Лампа правой фары ближнего света -M31- (3)	56b
F20	Предохранитель 20 в блоке предохранителей С -SC20-	10А	Выключатель стартера/зажигания -D-, (T10/10), (только АW0). Переключатель Trip/Iconic -F189-. Б/у АКП -J217-. Б/у датчиков селектора -J587-. Б/у Climatronic -J255-. Устройство приема радиосигнала доп. жидкостного отопителя -R149-	30a
F21	Предохранитель 21 в блоке предохранителей С -SC21-	15/20 А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/73) (только АW0). Реле двухтонового звукового сигнала -J4-, (только АW1). Высокочастотный звуковой сигнал -H2-. Низкочастотный звуковой сигнал -H7-	30a
F22	Предохранитель 22 в блоке предохранителей С -SC22-	20 А, 7,5 А	Выключатель стартера/зажигания -D-, (только АW0). Конвертер -J935-, (только АW0). Датчик сист. охраны салона -G273-. Реле sireны сигнализации -J641-. Сирена сигнализации -H12-	30a
F23	Предохранитель 23 в блоке предохранителей С -SC23-	10А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/39) (только АW0). Штекерный разъём, 16-контактный -Т16-, (диагн. разъём). Переключатель освещения -Е1-, (только АW1). Датчик дождя и освещённости -G397-. Датчик магнитного поля для компаса -G197-5	30a
F24	Предохранитель 24 в блоке предохранителей С -SC24-	10А	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/64) (только АW0). Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-	30a
F25	Предохранитель 25 в блоке предохранителей С -SC25-	15А	Б/у АКП -J217-. Б/у датчиков селектора -J587-. Многофункциональный переключатель -F125-	15a
F26	Предохранитель 26 в блоке предохранителей С -SC26-	15А	Вакуумный насос торм. сист. -V192-	15a

F27	Предохранитель 27 в блоке предохранителей C-SC27-	1A	Спиральный кабель Airbag с контактным кольцом -F138-, (Т 16к/1)	15а
F28	Предохранитель 28 в блоке предохранителей C-SC28-	40 A	Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485-	75а
F29	Предохранитель 29 в блоке предохранителей C-SC29-	1A	Б/у бортовой сети -J519-, (Т73b/51) (только АW0). Выключатель стартера/зажигания -D-, (только АW0). Конвертер -J935-, (только АW0)	
F30	Предохранитель 30 в блоке предохранителей C-SC30-	20 A	Прикуриватель -U1-Розетка 12 В -U5-. Розетка 12 В 2 -U18-. Запирающий диод -J29-	75а
F31	Предохранитель 31 в блоке предохранителей C-SC31-	30 A	Переключатель освещения -E1-, (Т17/1) (только АW0)	75а
F32	Предохранитель 32 в блоке предохранителей C-SC32-	20 A	Переключатель освещения -E1-, (Т17/2) (только АW0)	75а
F33	Предохранитель 33 в блоке предохранителей C-SC33-	40 A	Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-. Реле приточного вентилятора -J13-. Б/у климат. установки -J30 1-. Переключатель приточного вентилятора -E9-	75а
F34	Предохранитель 34 в блоке предохранителей C-SC34-	15A	Лампа левой фары дальнего света -M30- (только АW0). Лампа правой фары дальнего света -M32- (только АW0). Б/у комбинации приборов -J285- (-K1-, только АW0)	56а
F35	Предохранитель 35 в блоке предохранителей C-SC35-	10A	Б/у рулевой колонки -J527-, (только АW1). Диагностический интерфейс шин данных -J533-, (только АW1). Выключатель звукового сигнала -H-	30а
F36	Предохранитель 36 в блоке предохранителей C-SC36-	25 A	Б/у бортовой сети -J519-, (Т73a/16) (только АW0), (Т52b/1) (только АW1). Б/у бортовой сети -J519-, (Т73a/61) (только АW0) (2)	30а
F37	Предохранитель 37 в блоке предохранителей C-SC37-	15A	Левая фара -MX1-. Лампа левой секции дневного режима освещения -L174-	TFL
F38	Предохранитель 38 в блоке предохранителей C-SC38-	15A	Правая фара -MX2-. Лампа правой секции дневного режима освещения -L175-	TFL
F39	Предохранитель 39 в блоке предохранителей C-SC39-	20 A	Реле ближнего света -J331-	56b
F40	Предохранитель 40 в блоке предохранителей C-SC40-	15 A	Б/у распознавания прицепа -J345-, (Т12a/9)	30а
F41	Предохранитель 41 в блоке предохранителей C-SC41-	15A	Б/у распознавания прицепа -J345-, (Т12a/12)	30а
F42	Предохранитель 42 в блоке предохранителей C-SC42-	20 A	Б/у распознавания прицепа -J345- (Т12a/11)	30а
F43	Предохранитель 43 в блоке предохранителей C-SC43-	30 A	Б/у двери переднего пассажира -J387-	30а
F44	Предохранитель 44 в блоке предохранителей C-SC44-	30 A	Реле обогрева заднего стекла -J9-, (только АW1). Нагревательный элемент заднего стекла -Z1-. Б/у бортовой сети -J519-, (Т73b/67) (только АW0)	30а
F45	Предохранитель 45 в блоке предохранителей C-SC45-	30 A	Б/у двери водителя -J386-. Б/у двери переднего пассажира -J387-3	30а
F46	Предохранитель 46 в блоке предохранителей C-SC46-	30 A	Б/у левой задней двери -J388-. Б/у правой задней двери -J389-	30а
F47	Предохранитель 47 в блоке предохранителей C-SC47-	15A	Б/у топл. насоса -J538-. Реле топл. насоса -J17-. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643-	30а
F48	Предохранитель 48 в блоке предохранителей C-SC48-	20 A	Б/у бортовой сети -J519-, (Т52b/42) (только АW1). Б/у бортовой сети -J519-, (Т73b/11) (только АW0). Б/у бортовой сети -J519-, (Т73b/13) (только АW0)	30а
F49	Предохранитель 49 в блоке предохранителей C-SC49-	40 A	Б/у Climatronic -J255-. Б/у климат. установки -J301-	30
F50	Предохранитель 50 в блоке предохранителей C-SC50-	30 A	Б/у подогрева передних сидений -J774-	30а
F51	Предохранитель 51 в блоке предохранителей C-SC51-	20 A	Б/у сдвижного люка -J245-	30а
F52	Предохранитель 52 в блоке предохранителей C-SC52-	20 A	Реле двухтонового звукового сигнала -J4-	30а
F53	Предохранитель 53 в блоке предохранителей C-SC53-	15 A	Б/у подогрева передних сидений -J774-	30
F54	Предохранитель 54 в блоке предохранителей C-SC54-	15A	Реле противотуманных фар -J5-	55
F55	Предохранитель 55 в блоке предохранителей C-SC55-	20 A	Переключатель освещения -E1-, (Т17/15) (только АW0). Левый подрулевой переключатель -EX19-, (Т16is/10) (только АW0)	30
F56	Предохранитель 56 в блоке предохранителей C-SC56-	-	не используется	
F57	Предохранитель 57 в блоке предохранителей C-SC57-	15 A/25 A (3)	Главное устройство -R-. Б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-	30а

F58	Предохранитель 58 в блоке предохранителей C-SC58-	30 A	Инвертор с розеткой, 12-230 В -U13-	30a
F59	Предохранитель 59 в блоке предохранителей C-SC59-	30 A	Усилитель -R12-	30
F60	Предохранитель 60 в блоке предохранителей C-SC60-	30 A	Б/у доп. отопителя -J364-	30a

- (1) В зависимости от комплектации.
- (2) Постепенное внедрение.
- (3) Только а/м в комплектации для рынка Китая.
- (4) Только для а/м с системой Старт-стоп.
- (5) Только для а/м без сист. Старт-стоп.

Расположение предохранителей (SC), начиная с 2013 модельного года

Номер	Обозначение на схемах электрооборудования.	Номинальная величина	Функция/узел	Клемма
F1	Предохранитель 1 в блоке предохранителей C-SC1-	-	не используется	-
F2	Предохранитель 2 в блоке предохранителей C-SC2-	5/7,5A	Б/у электронной сист. блокировки рулевой колонки -J764- (T16v/2)	30a
F3	Предохранитель 3 в блоке предохранителей C-SC3-	10A	Б/у комбинации приборов -J285-, (T32/32)	30a/30, стабилизированное
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей C-SC4-	2A	Приемопередающее устройство телефона -R36-	30a
F4	Предохранитель 4 в блоке предохранителей C-SC4-	10A	Приемопередающее устройство телефона -R36-. Датчик магнитного поля для компаса -G197-4	30, стабилизированное
F5	Предохранитель 5 в блоке предохранителей C-SC5-	7,5 A	Лампа левого противотуманного фонаря -L46-	55a
F6	Предохранитель 6 в блоке предохранителей C-SC6-	10A	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/66) (внутреннее освещение, только AW0). Камера заднего вида -R189-	30a
F7	Предохранитель 7 в блоке предохранителей C-SC7-	5A	Реле противотуманных фар -J5-, (только AW0) (1). Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-, (только AW0). Фонарь подсветки номерного знака -X-, Б/у бортовой сети -J519-, (T52c/27), (только AW1)	58
F8	Предохранитель 8 в блоке предохранителей C-SC8-	7,5 A	Выключатель насоса омывателя стёкол и сист. очистки фар -E44-. Насос стеклоомывателя -V5-. Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/61) (только AW0)	53c
F9	Предохранитель 9 в блоке предохранителей C-SC9-	5A/15A	Б/у Airbag -J234-. Контрольная лампа откл. Airbag переднего пассажира -K145-. Б/у сист. определения занятости сиденья -J706-	15a
F10	Предохранитель 10 в блоке предохранителей C-SC10-	10A	Правый подрулевой переключатель -EX20-, (T10k/3), (только AW0)	15a
F11	Предохранитель 11 в блоке предохранителей C-SC11-	10A	Фара передняя левая -MX1-, (газоразрядная фара)	15a
F12	Предохранитель 12 в блоке предохранителей C-SC12-	10A	Фара передняя правая -MX2-, (газоразрядная фара)	15a
F13	Предохранитель 13 в блоке предохранителей C-SC13-	5A	Электрохромное внутреннее зеркало заднего вида -Y7-. Датчик освещённости -G399-. Б/у парковочного ассистента -J446-. Датчик загрязнения воздуха -G238-. Датчик высокого давл. -G65-. Б/у Climatronic -J255-. Кнопка сист. контроля давл. воздуха -E226-. Клавиша отключения ASR и ESP -E256-. Выключатель фонарей заднего хода -F4-. Выключатель режима Старт-стоп -E262-. Нагревательный резистор левого жиклера омывателя -Z20-. Нагревательный резистор правого жиклера омывателя -Z21-. Штекерный разъём, 28-контактный -T28- (T28/10); Регулятор положения наружных зеркал -E43-. Клавиша включения обогрева наружных зеркал -E231-. Б/у компрессора -J842- (T14hy/14) (6). Б/у сист. адаптивного освещения и корректора фар -J745-	15a
F14	Предохранитель 14 в блоке предохранителей C-SC14-	10A	Левый подрулевой переключатель -EX19-, (T16is/1), (только AW0). Б/у ABS -J104-, T2620/L47/8). Переключатель освещения -E1-, (T10hv/4) (только AW1). Спиральный кабель Airbag с контактным кольцом -F138-, (T16k/14). Б/у топл. насоса -J538-. Б/у распознавания прицепа -J345-, (T12a/2)	15a

F15	Предохранитель 15 в блоке предохранителей C -SC15-	10A	Стабилизатор напряжения -J532-. Инвертор с розеткой, 12-230 В -U13-, (Т3w/3). Диагностический интерфейс шин данных -J533-, (только AW1). Б/у комбинации приборов -J285-. Б/у датчиков селектора -J587-. Переключатель TripTronic -F189-, (T10s/9). Б/у усилителя рулевого управления -J500-, (T6z/1). Датчик уровня и температуры масла -G266-, (T6z/4). Модуль АКБ гибридного привода -AX1-, (T14ax/7) (6). Электроника управления электроприводом и силовыми цепями эл. привода -JX1-, (T28p/56) (6). Штекерный разъем, 16-контактный -T16-, (диагн. разъем). Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-. Регулятор корректора фар -E102-, (только AW1). Реле приточного вентилятора -J13-. Расходомер воздуха -G70-. Нагревательный резистор сист. вентиляции картера двигателя -N79-. Б/у сист. подавления вибраций -J869-. Левая фара -MX1-. Исполнительный эл. двигатель корректора левой фары -V48-. Правая фара -MX2-. Исполнительный эл. двигатель корректора правой фары -V49-. Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/44)	15a
F16	Предохранитель 16 в блоке предохранителей C -SC16-	10A	Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496-. Б/у двигателя -J623-. Клавиша эл. привода -E656- (6)	15a
F17	Предохранитель 17 в блоке предохранителей C -SC17-	10A	Реле sireны охранной сигнализации (2). Датчик охраны салона сист. охранной сигнализации (2). Сирена охранной сигнализации (2)	30a
F18	Предохранитель 18 в блоке предохранителей C -SC18-	15A	Левая фара -MX1-. Лампа левой фары ближнего света -M29-, (3)	56b
F19	Предохранитель 19 в блоке предохранителей C -SC19-	15A	Правая фара -MX2-. Лампа правой фары ближнего света -M31-, (3)	56b
F20	Предохранитель 20 в блоке предохранителей C -SC20-	10A	Выключатель стартера/зажигания -D-, (T10/10), (только AW0). Переключатель TripTronic -F189-. Б/у АКП -J217-. Б/у датчиков селектора -J587-. Б/у Climatronic -J255-. Устройство приема радиосигнала доп. жидкостного отопителя -B149-	30a
F21	Предохранитель 21 в блоке предохранителей C -SC21-	15/20 A	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/73) (только AW0). Реле двухтонового звукового сигнала -J4-, (только AW1). Высокочастотный звуковой сигнал -H2-. Низкочастотный звуковой сигнал -H7-	30a
F22	Предохранитель 22 в блоке предохранителей C -SC22-	20 A, 7,5 A	Выключатель стартера/зажигания -D-, (только AW0). Конвертер -J935-, (только AW0). Датчик сист. охраны салона -G273-. Реле sireны сигнализации -J641-. Сирена сигнализации -H12-	30a
F23	Предохранитель 23 в блоке предохранителей C -SC23-	10A	Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/39) (только AW0). Штекерный разъем, 16-контактный -T16-, (диагн. разъем). Переключатель освещения -E1-, (только AW1). Датчик дождя и освещенности -G397-. Датчик магнитного поля для компаса -G197-5	30a
F24	Предохранитель 24 в блоке предохранителей C -SC24-	10A	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/64) (только AW0). Б/у сист. санкционирования доступа и пуска двигателя -J518-	30a
F25	Предохранитель 25 в блоке предохранителей C -SC25-	15A	Б/у АКП -J217-. Б/у датчиков селектора -J587-. Многофункциональный переключатель -F125-	15a
F26	Предохранитель 26 в блоке предохранителей C -SC26-	15A	Вакуумный насос торм. сист. -V192-	15a
F27	Предохранитель 27 в блоке предохранителей C -SC27-	1A	Спиральный кабель Airbag с контактным кольцом -F138-, (T 16k/1)	15a
F28	Предохранитель 28 в блоке предохранителей C -SC28-	40 A	Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485-	75a
F29	Предохранитель 29 в блоке предохранителей C -SC29-	1A	Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/51) (только AW0). Выключатель стартера/зажигания -D-, (только AW0). Конвертер -J935-, (только AW0)	
F30	Предохранитель 30 в блоке предохранителей C -SC30-	20 A	Прикуриватель -U1-. Розетка 12 В -U5-. Розетка 12 В 2 -U18-. Запирающий диод -J29-	75a
F31	Предохранитель 31 в блоке предохранителей C -SC31-	30 A	Переключатель освещения -E1-, (T17/1); (только AW0)	75a
F32	Предохранитель 32 в блоке предохранителей C -SC32-	20 A	Переключатель освещения -E1-, (T17/2) (только AW0)	75a
F33	Предохранитель 33 в блоке предохранителей C -SC33-	40 A	Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-. Реле приточного вентилятора -J13-. Б/у климат. установки -J301-. Переключатель приточного вентилятора -E9-	75a
F34	Предохранитель 34 в блоке предохранителей C -SC34-	15A	Лампа левой фары дальнего света -M30-, (только AW0). Лампа правой фары дальнего света -M32-, (только AW0). Б/у комбинации приборов -J285-, (K1-, (только AW0)	56a
F35	Предохранитель 35 в блоке предохранителей C -SC35-	10A	Б/у рулевой колонки -J527-, (только AW1). Диагностический интерфейс шин данных -J533-, (только AW1)	30a
F36	Предохранитель 36 в блоке предохранителей C -SC36-	25 A	Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/16) (только AW0), (T52b/1) (только AW1). Б/у бортовой сети -J519-, (T73a/61) (только AW0) (2)	30a
F37	Предохранитель 37 в блоке предохранителей C -SC37-	15A	Левая фара -MX1-. Лампа левой секции дневного режима освещения -L174-	TFL
F38	Предохранитель 38 в блоке предохранителей C -SC38-	15A	Правая фара -MX2-. Лампа правой секции дневного режима освещения -L175-	TFL

F39	Предохранитель 39 в блоке предохранителей C-SC39-	20 A	Реле ближнего света -J331-	56b
F40	Предохранитель 40 в блоке предохранителей C-SC40-	15A	Б/у распознавания прицепа -J345-, (T12a/9)	30a
F41	Предохранитель 41 в блоке предохранителей C-SC41-	15A	Б/у распознавания прицепа -J345-, (T12a/12)	30a
F42	Предохранитель 42 в блоке предохранителей C-SC42-	20 A	Б/у распознавания прицепа -J345- (T12a/11)	30a
F43	Предохранитель 43 в блоке предохранителей C-SC43-	30 A	Б/у двери переднего пассажира -J387-	30a
F44	Предохранитель 44 в блоке предохранителей C-SC44-	30 A	Реле обогрева заднего стекла -J9-, (только AW1). Нагревательный элемент заднего стекла -Z1-. Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/67) (только AW0)	30a
F45	Предохранитель 45 в блоке предохранителей C-SC45-	30 A	Б/у двери водителя -J386-. Б/у двери переднего пассажира -J387- (3)	30a
F46	Предохранитель 46 в блоке предохранителей C-SC46-	30 A	Б/у левой задней двери -J388-. Б/у правой задней двери -J389-	30a
F47	Предохранитель 47 в блоке предохранителей C-SC47-	15A	Б/у топл. насоса -J538-. Реле топл. насоса -J17-. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643-	30a
F48	Предохранитель 48 в блоке предохранителей C-SC48-	20 A	Б/у бортовой сети -J519-, (T52b/42) (только AW1). Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/11) (только AW0). Б/у бортовой сети -J519-, (T73b/13) (только AW0)	30a
F49	Предохранитель 49 в блоке предохранителей C-SC49-	40 A	Вентилятор приточного воздуха -V2-. Б/у Climatronic -J255-. Б/у климат. установки -J301-	30
F50	Предохранитель 50 в блоке предохранителей C-SC50-	30 A	Б/у подогрева передних сидений -J774-	30a
F51	Предохранитель 51 в блоке предохранителей C-SC51-	20 A	Б/у сдвижного люка -J245-	30a
F52	Предохранитель 52 в блоке предохранителей C-SC52-	20 A	Реле сист. очистки фар -J39-. Насос омывателя фар -V11-	30a
F53	Предохранитель 53 в блоке предохранителей C-SC53-	15 A	Выключатель регулировки поясничного подпора сиденья водителя -E176-	30
F54	Предохранитель 54 в блоке предохранителей C-SC54-	15A	Реле противотуманных фар -J5-	55
F55	Предохранитель 55 в блоке предохранителей C-SC55-	20 A	Переключатель освещения - E1-, (T17/15) (только AW0). Левый подрулевой переключатель -EX19-, (T16ls/10) (только AW0)	30
F56	Предохранитель 56 в блоке предохранителей C-SC56-	10A	Модуль АКБ гибридного привода -AX1- (T14ax/5) (6). Электроника управления электроприводом и силовыми цепями эл. привода -JX1- (T28x/55) (6)	30a
F57	Предохранитель 57 в блоке предохранителей C-SC57-	15 A/25 A (3)	Головное устройство -R-. Б/у с дисплеем радионавигационной сист. -J503-	30a
F58	Предохранитель 58 в блоке предохранителей C-SC58-	30 A	Инвертор с розеткой, 12-230 В -U13-	30a
F59	Предохранитель 59 в блоке предохранителей C-SC59-	15A	Реле разблокировки вентилятора -J937- (6) Вентилятор 1 АКБ -V457- (6)	30
F60	Предохранитель 60 в блоке предохранителей C-SC60-	30 A	Б/у доп. отопителя -J384-	30a

(1) В зависимости от комплектации.

(2) Постепенное внедрение.

(3) Только а/м в комплектации для рынка Китая.

(4) Только для а/м с системой Старт-стоп.

(5) Только для а/м без сист. Старт-стоп.

(6) Буквенное обозначение двигателя CNLA.

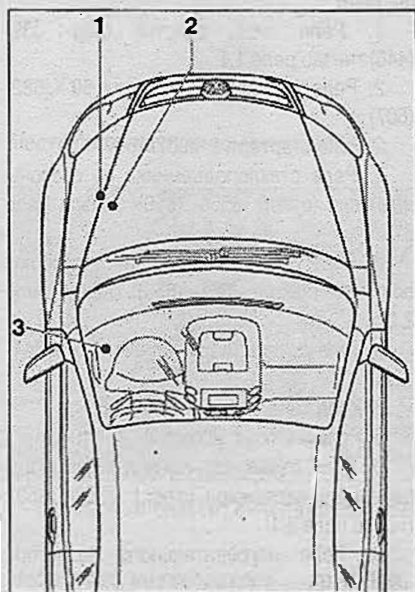
Реле

Перечень блоков реле

1. Колодка реле в коммутационном блоке (E-Vox): слева в мот. отсеке
2. Б/у свечей накаливания -J179-
3. Блок реле на блоке управления бортовой сети: под передней панелью со стороны водителя

Блок реле (15-контактный), мод. год 2011
Блок реле (12-контактный), мод. год 2013
Примечание: Архитектура электрооборудования а/м Jetta определяется конфигурацией коммутационного блока. Если гнезда реле R1 и R2 свободны, установлен коммутационный блок Low, комплектация Low (AW0) Если гнезда реле R1 и R2 заняты, установлен коммутационный блок High, комплектация High (AW1).

Перечень реле в коммутационном блоке Low



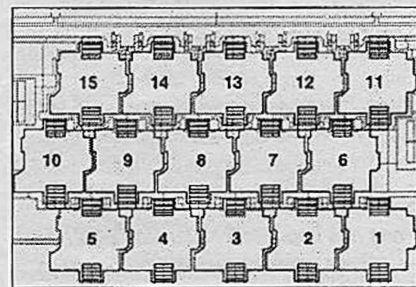
- R1. Не используется
R2. Не используется
R3. Главное реле -J271- (100)
R3. Реле эл. питания клеммы 30 -J317- (644)
R3. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (640)
R4. Реле малой мощности обогрева -J359- (645)
R4. Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (645)
R4. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496- (645)
R5. Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100, 644)
R6. Б/у свечей накаливания -J179-

Перечень реле под передней панелью 15-контактный блок реле, 2011 мод. год

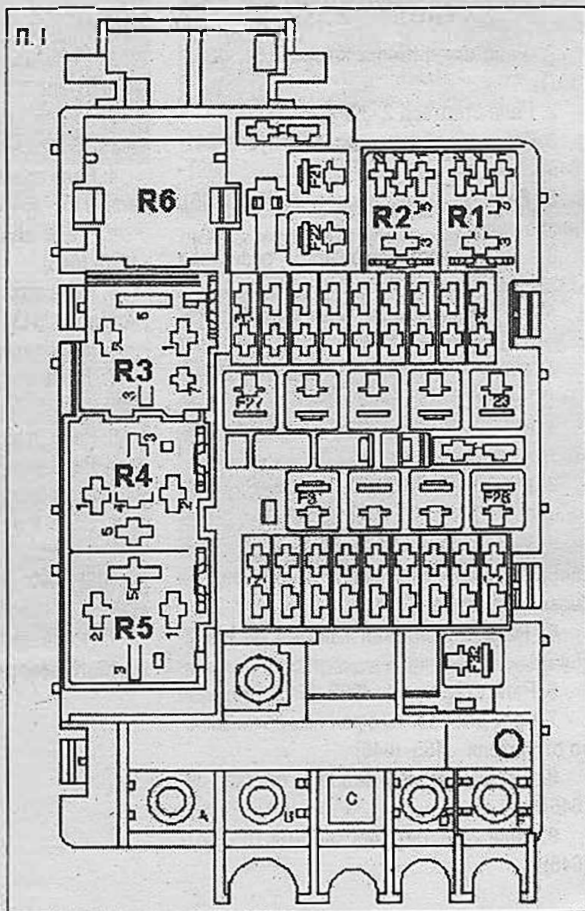
1

1. Конвертер. J935- (499): Коммутационный блок в исполнении Low, (AW0)
2. Реле приточного вентилятора -J13- (449, 645)
3. Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (449)
4. Реле топл. насоса -J17- (449)
4. Реле эл. питания электронных компонентов двигателя -J757- (498)
4. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496- (449)
5. Реле ближнего света -J331- (53): Коммутационный блок в исполнении Low, (AW0)
6. Реле приточного вентилятора -J13- (53)
7. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (53)
8. Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (449)
9. Реле сист. очистки фар -J39- (449)
9. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (643)
10. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681- (643)
11. Реле обогрева заднего стекла -J9- (449)
12. Реле эл. топл. насоса 2 -J49- (449, 646)
12. Реле нагревательного резистора -J925- (449, 646)
12. Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
12. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
13. Реле питания клеммы 50 -J682- (433, 507)
14. Реле питания клеммы 15 -J329- (645)
15. Реле противотуманных фар -J5- (53)

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле (коммутационный блок Low) 2012 мод. год

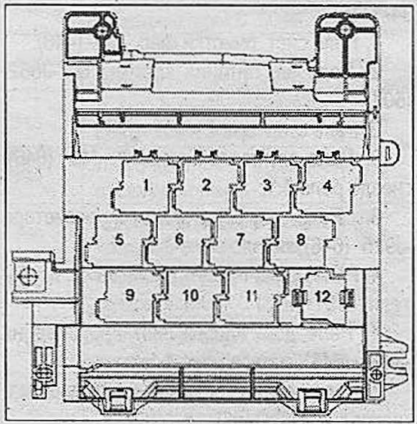


1. Реле двухтонового звукового сигнала. J4- (446)
1. Реле сист. очистки фар -J39- (446)
2. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (507)
2. Реле стартера 2 -J907- (507)
3. Реле эл. топл. насоса 2 -J49- (646): гнездо реле 3.1
3. Реле нагревательного резистора -J925- (646): гнездо реле 3.2
4. Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
4. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496- (646): гнездо реле 4.1
4. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
4. Реле топл. насоса -J17- (446): гнездо реле 4.2



- 5. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (645); постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)
- 7. Реле питания клеммы 15 -J329- (645)
- 8. Реле ближнего света -J331- (645)
- 9. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681- (645)
- 10. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (645); постепенное внедрение
- 11. Реле противотуманных фар -J5- (645)
- 12. Конвертер -J935- (499)

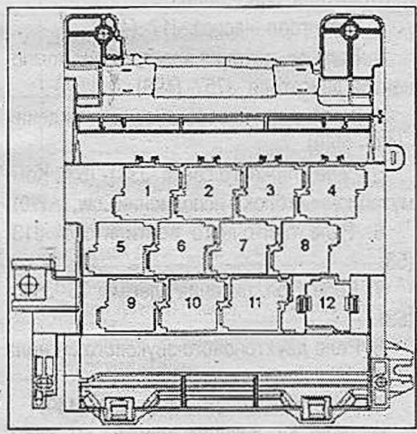
Реле под передней панелью 12-контактный блок реле (коммутационный блок High) 2012 мод. год



- 1. Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1. Реле сист. очистки фар -J39- (446): гнездо реле 1.1
- 2. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (507)
- 2. Реле стартера 2 -J907- (507)
- 3. Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3. Реле эл. топл. насоса 2 -J49- (646): гнездо реле 3.1
- 3. Реле нагревательного резистора -J925- (646): гнездо реле 3.2
- 4. Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
- 4. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496- (646): гнездо реле 4.1
- 4. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 4. Реле топл. насоса -J17- (446): гнездо реле 4.2
- 5. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (645) постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)
- 6. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (645)
- 6. Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7. Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)
- 8. Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)
- 9. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681- (645)

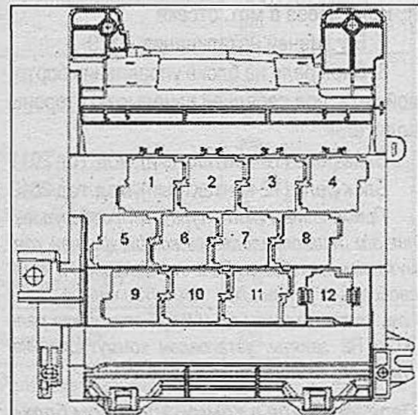
- 10. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (645); постепенное внедрение
- 11. Реле приточного вентилятора -J13- (645)
- 12. Не используется

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле (коммутационный блок Low) 2013 мод. год



- 1. Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1. Реле сист. очистки фар -J39- (446)
- 2. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (507)
- 2. Реле стартера 2 -J907- (507): гнездо реле 2.1
- 3. Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3. Реле топл. насоса -J17- (446)
- 3. Реле эл. топл. насоса 2 -J49- (646): гнездо реле 3.1
- 3. Реле нагревательного резистора -J925- (646): гнездо реле 3.2
- 4. Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
- 4. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496- (646)
- 4. Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 5. Не используется
- 6. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (645)
- 6. Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7. Реле питания клеммы 15 -J329- (645)
- 8. Реле ближнего света -J331- (645)
- 9. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681- (645)
- 10. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (645)
- 11. Реле противотуманных фар -J5- (645)
- 12. Конвертер -J935- (499)

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле (коммутационный блок High) 2013 мод. год

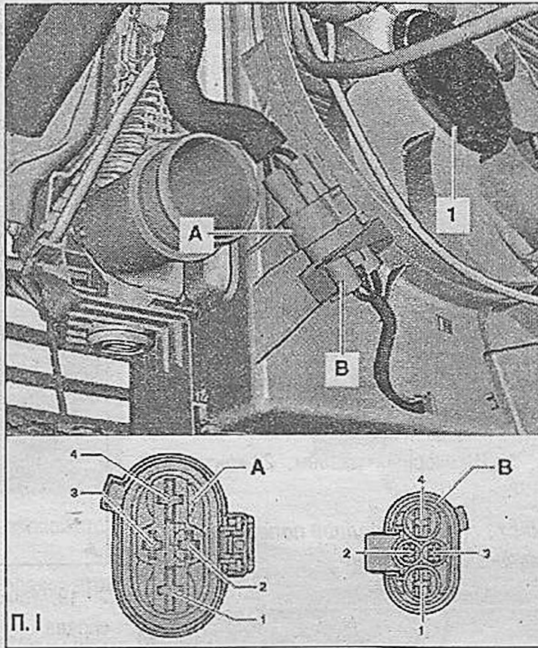


- 1. Реле двухтонового звукового сигнала. -J4- (446)
- 1. Реле сист. очистки фар -J39- (446): гнездо реле 1.1
- 2. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (507)
- 2. Реле стартера 2 -J907- (507)
- 2. Реле стеклоподъемника со стороны водителя (откр.) -J550- (650): гнездо реле 2.1
- 2. Реле стеклоподъемника со стороны водителя (закр.) -J551- (650): гнездо реле 2.2
- 3. Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3. Реле топл. насоса -J17- (446)
- 3. Реле эл. топл. насоса 2 -J49- (646)
- 3. Реле стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (откр.) -J552- (650): гнездо реле 3.1
- 3. Реле нагревательного резистора -J925- (646)
- 3. Реле стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (закр.) -J553- (650): гнездо реле 3.2
- 4. Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
- 4. Реле доп. насоса сист. охлаждения -J496- (646)
- 5. Не используется
- 6. Реле эл. питания клеммы 50 -J682- (645)
- 6. Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7. Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)
- 7. Реле стеклоподъемников -J51- (650)
- 8. Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)
- 9. Реле 2 эл. питания клеммы 15 -J681- (645)
- 10. Реле 1 эл. питания клеммы 75 -J680- (645)
- 11. Реле приточного вентилятора -J13- (645)
- 12. Не используется

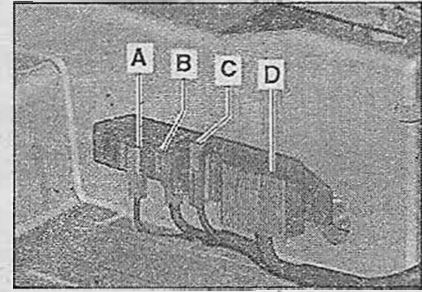
**Места установки: точки
соед.**

Точка соед. в мот. отсеке
слева -TML-, -T4x-, -T6z-,
-T10g-, -T14-, -T14hy-, -T2i-,
-T4t-, -T8l-

1. Б/у вентилятора радиа-
тора -J293-
А/В. Штекерный разъём,
4-контактный -T4x-

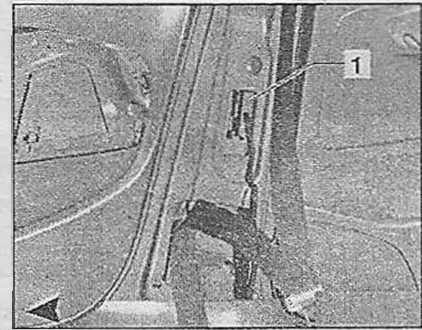


Точка соед. для переднего левого сиде-
нья -TSVL-, -T2q-, -T3ag-, -T3k-, -T10c-



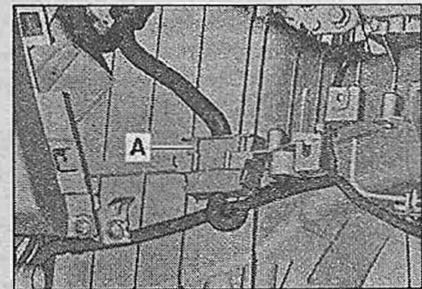
A. Штекерный разъём, 2-контактный
-T2q-
B. Штекерный разъём, 3-контактный
-T3ag-
C. Штекерный разъём, 3-контактный
-T3k-
D. Штекерный разъём, 10-контактный
-T10c-

Место соед. - на задней левой двери
-TTHL-, -T28b-



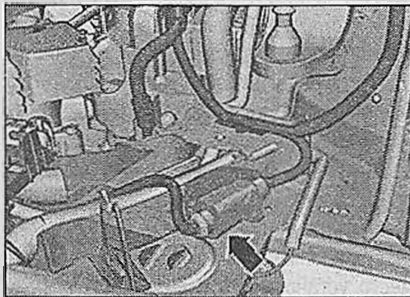
1. Штекерный разъём, 28-контактный
-T28b-

Место соед. - в салоне -Tl-, в модуле отопи-
теля и климат. установки -VX1-



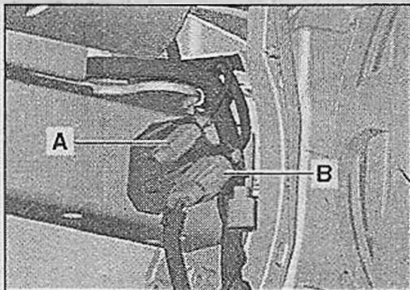
A. Штекерный разъём, 10-контактный
-T10a-, на модуле отопителя и климат. уста-
новки, в пространстве для ног переднего
пассажира

Место соед. на рулевом механизме



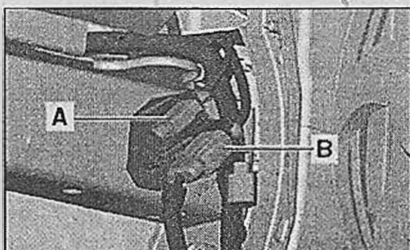
Штекерный разъём, 6-контактный -T6z-
-стрелка-

Место соед. на генераторе



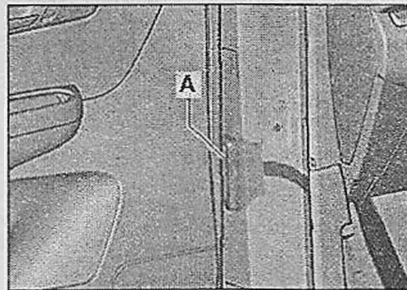
A. Штекерный разъём, 2-контактный
-T2i-/Штекерный разъём, 4-контактный -T4t-

Место соед. в переднем бампере



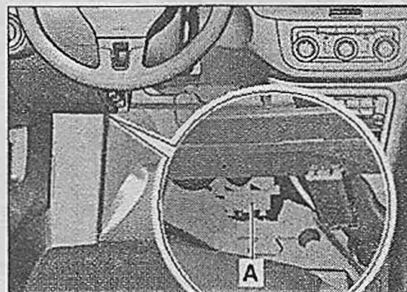
B. Штекерный разъём, 8-контактный
-T8l-

Место соед. - на передней левой двери
-TTVL-, -T28-I-T32f-



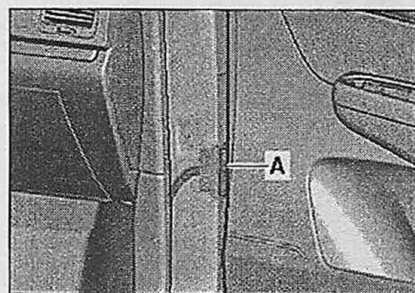
A. Штекерный разъём, 28-контактный
-T28-/Штекерный разъём, 32-контактный
-T32f-

Диагностический разъём - U31-



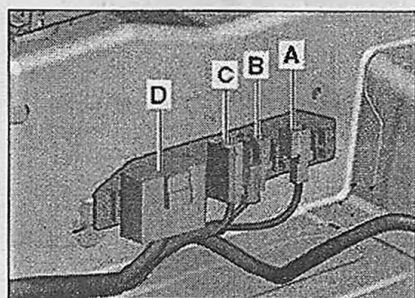
A. Штекерный разъём, 16-контактный
-T16-

Место соедин. - на передней правой двери
-TTVR-, -T28a-



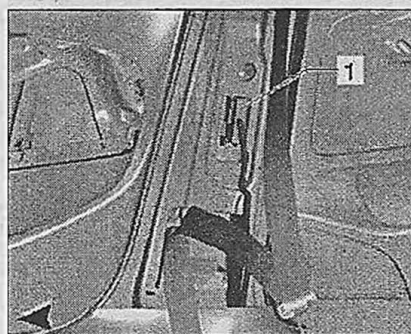
A. Штекерный разъём, 28-контактный
-T28a-

Точка соедин. для переднего правого сиденья -TSVR-, -T2be-, -T3l-, -T10b-, -T10d-



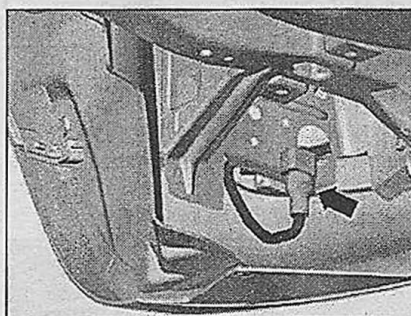
A. Штекерный разъём, 2-контактный
-T2be-
B. Штекерный разъём, 10-контактный
-T10b-
C. Штекерный разъём, 3-контактный
-T3l-
D. Штекерный разъём, 10-контактный
-T10d-

Место соедин. - на задней правой двери
-TTNR-, -T28c-



1. Штекерный разъём, 28-контактный
-T28c-

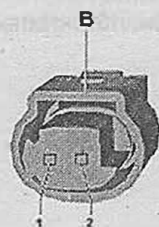
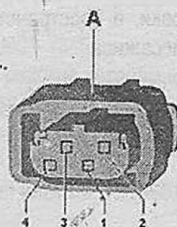
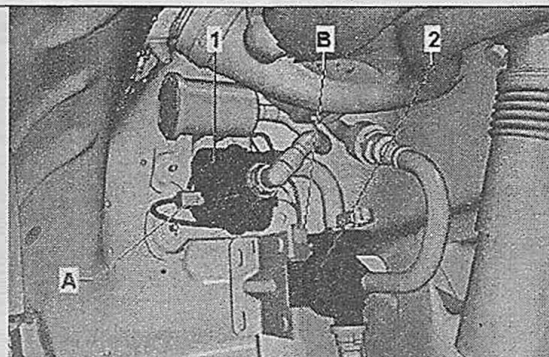
Место соедин. - на задней поперечине
справа -TAQR-, -T6af-



За задним бампером справа

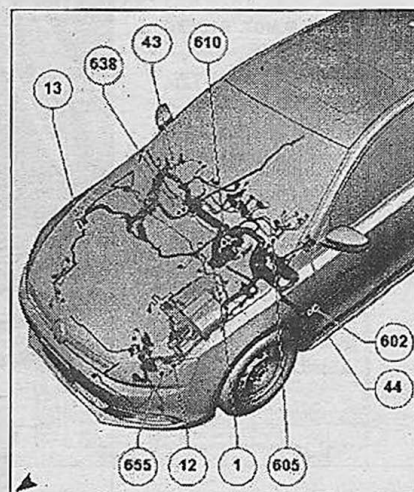
Штекерный разъём, 6-контактный -T6af- стрелка-

1. Диагностический насос топл. сист. - V144- рядом с заправочной горловиной
A. Штекерный разъём, 4-контактный
-T4dp-
2. Эл. магн. клапан 2 адсорбера -N115-
B. Разъём, 2-контактный -T2la-



Штекерный
разъём,
6-контактный
-T6af- стрелка-

Точки соединения с массой



13. Точка соедин. с массой в мот. отсеке
справа

638. Точка соедин. с массой на правой стойке A

43. Точка соедин. с массой на правой стойке A снизу

610. Точка соедин. с массой (аудио) спереди под центр. консолью

602. Точка соедин. с массой в пространстве для ног в передней левой части салона

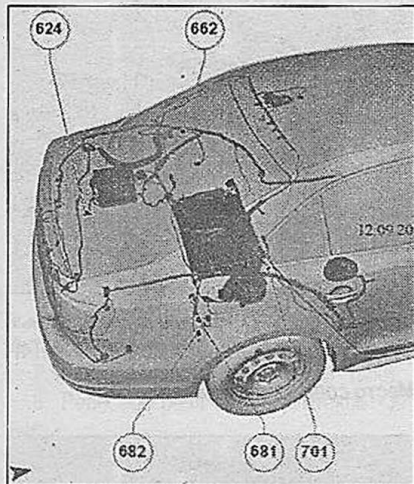
44. Точка соедин. с массой на левой стойке A снизу

605. Точка соедин. с массой на рулевой колонке сверху; место установки: под рулевой колонкой

1. Кабель массы, аккумулятор - кузов; место установки: рядом с отрицательным выводом АКБ; 20 Н·м

12. Точка соедин. с массой в мот. отсеке слева

655. Точка соедин. с массой на левой фаре



624. Точка соедин. с массой возле стартерной батареи

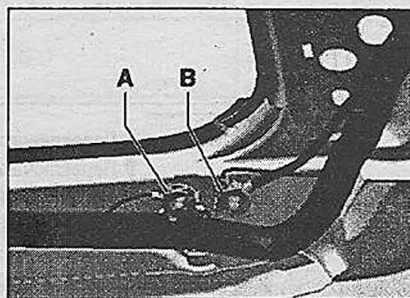
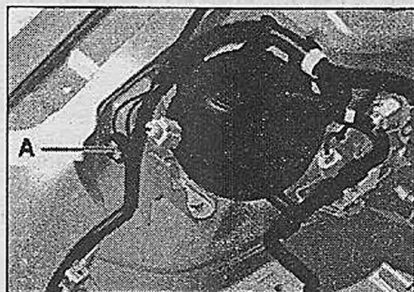
662. Точка соедин. с массой на левой задней боковине

701. Точка соедин. с массой в багажном отсеке

681. Точка соедин. с массой 1 на правой задней боковине

682. Точка соедин. с массой 2 на правой задней боковине

13. Точка соедин. с массой в мот. отсеке справа -А-; 9 Н•м

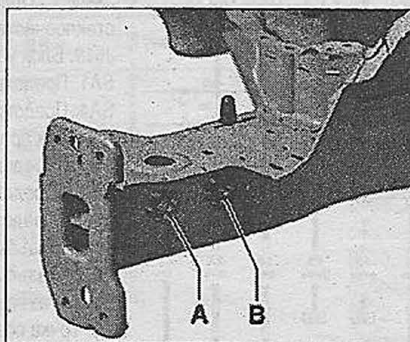


12. Точка соедин. с массой в мот. отсеке слева -В-; 9 Н•м

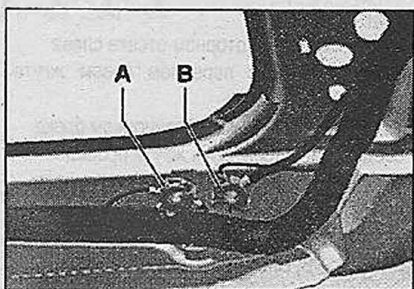
638. Точка соедин. с массой на правой стойке А -А-; 9 Н•м

43. Точка соедин. с массой на правой стойке А снизу -В-; 9 Н•м

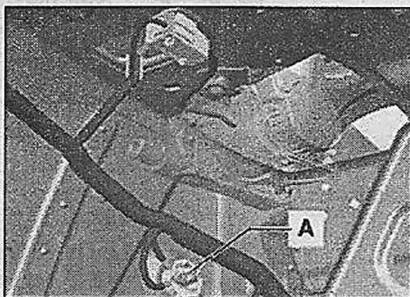
610. Точка соедин. с массой (аудио) спереди под центр. консолью; 9 Н•м



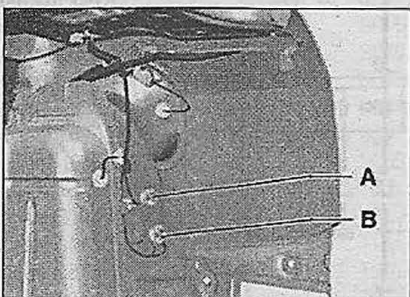
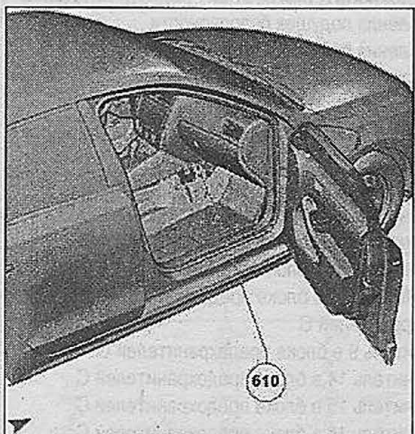
662. Точка соедин. с массой на левой задней боковине -А-; 9 Н•м



602. Точка соедин. с массой в пространстве для ног в передней левой части салона -А-; 9 Н•м



681. Точка соедин. с массой 1 на правой задней боковине -А-; 9 Н•м

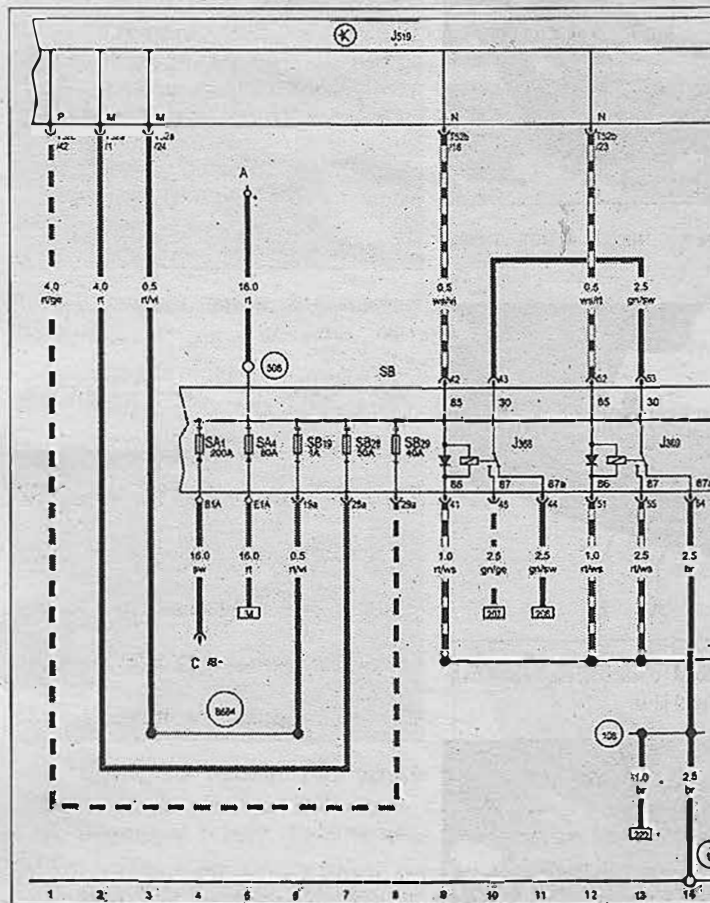


44. Точка соедин. с массой на левой стойке А снизу -В-; 9 Н•м

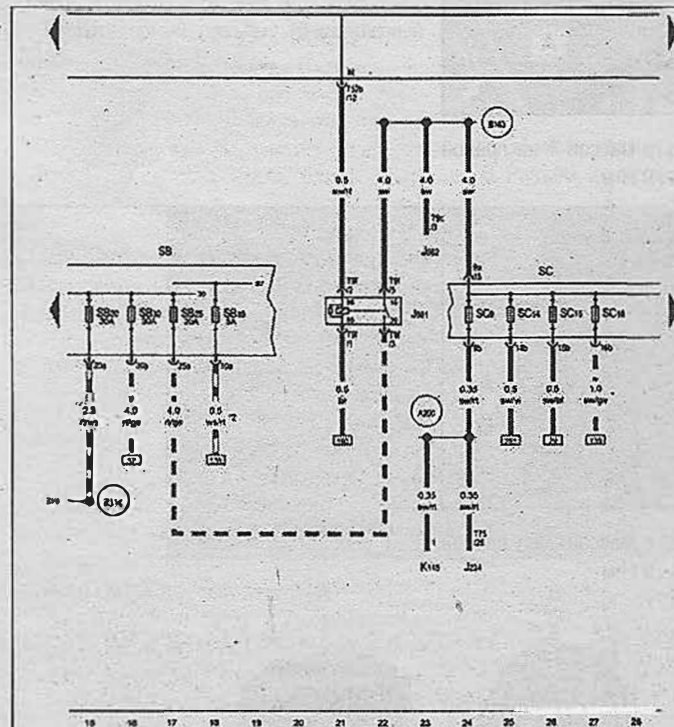
682. Точка соедин. с массой 2 на правой задней боковине -В-; 9 Н•м

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

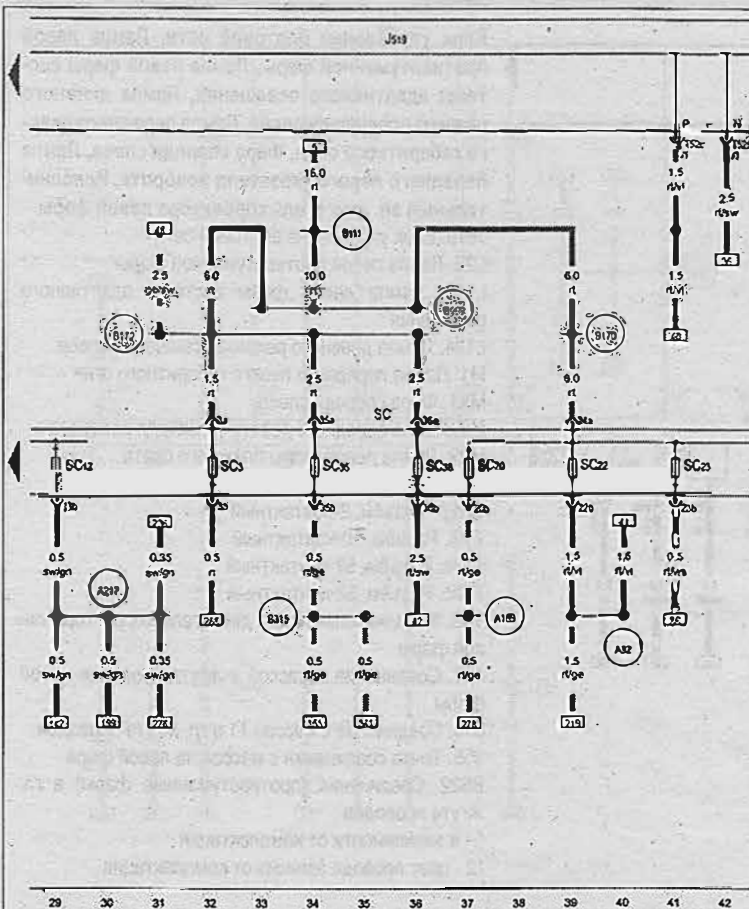
Базовая комплектация, High (AW1) с июня 2011 года



- Переключающее реле 1 эл. двигателя стеклоочистителя,
 Переключающее реле 2 эл. двигателя стеклоочистителя,
 Блок управления бортовой сети, Предохранитель 1 в блоке предохранителей А, Предохранитель 4 в блоке предохранителей А, Блок предохранителей В
 А. АКБ
 С. Генератор
 J368. Переключающее реле 1 эл. двигателя стеклоочистителя
 J369. Переключающее реле 2 эл. двигателя стеклоочистителя
 J519. Блок управления бортовой сети
 SA1. Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
 SA4. Предохранитель 4 в блоке предохранителей А
 SB. Блок предохранителей В
 SB19. Предохранитель 19 в блоке предохранителей В
 SB28. Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
 SB29. Предохранитель 29 в блоке предохранителей В
 T52a. Разъем, 52-контактный
 T52b. Разъем, 52-контактный
 T52c. Разъем, 52-контактный
 12. Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
 108. Соединение с массой 2 в переднем левом жгуте проводов
 508. Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
 B316. Плюсовое соединение 2 (30a) в гл. жгуте проводов
 B684. Плюсовое соединение 24 (30a) в гл. жгуте проводов
 * - только для а/м с двухтоновым звуковым сигналом
 Блок управления бортовой сети, Реле 2 эл. питания клеммы 15, Блок предохранителей В, Блок предохранителей С



- Блок управления бортовой сети, Реле 2 эл. питания клеммы 15, Блок предохранителей В, Блок предохранителей С
 J234. Блок управления подушек безопасности
 J519. Блок управления бортовой сети
 J681. Реле 2 эл. питания клеммы 15
 J682. Реле эл. питания клеммы 50
 K145. Контрольная лампа откл. подушки безопасности переднего пассажира
 SB. Блок предохранителей В
 SB10. Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
 SB20. Предохранитель 20 в блоке предохранителей В
 SB25. Предохранитель 25 в блоке предохранителей В
 SB30. Предохранитель 30 в блоке предохранителей В
 SC. Блок предохранителей С
 SC9. Предохранитель 9 в блоке предохранителей С
 SC14. Предохранитель 14 в блоке предохранителей С
 SC15. Предохранитель 15 в блоке предохранителей С
 SC16. Предохранитель 16 в блоке предохранителей С
 T9c. Разъем, 9-контактный
 T9f. Разъем, 9-контактный
 T52b. Разъем, 52-контактный
 T75. Разъем, 75-контактный
 A200. Плюсовое соединение 5 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
 B163. Плюсовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона
 B316. Плюсовое соединение 2 (30a) в гл. жгуте проводов
 * - только для а/м с МКП
 *2 - только для а/м с КП DSG



Блок управления бортовой сети, Блок предохранителей С

J519. Блок управления бортовой сети

SC. Блок предохранителей С

SC3. Предохранитель 3 в блоке предохранителей С

SC13. Предохранитель 13 в блоке предохранителей С

SC20. Предохранитель 20 в блоке предохранителей С

SC22. Предохранитель 22 в блоке предохранителей С

SC23. Предохранитель 23 в блоке предохранителей С

SC35. Предохранитель 35 в блоке предохранителей С

SC36. Предохранитель 36 в блоке предохранителей С

T52b. Разъём, 52-контактный

T52c. Разъём, 52-контактный

A32. Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

A189. Плюсовое соединение 5 (30a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

A217. Плюсовое соединение 8 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

B111. Плюсовое соединение 1 (30a) в жгуте проводов салона

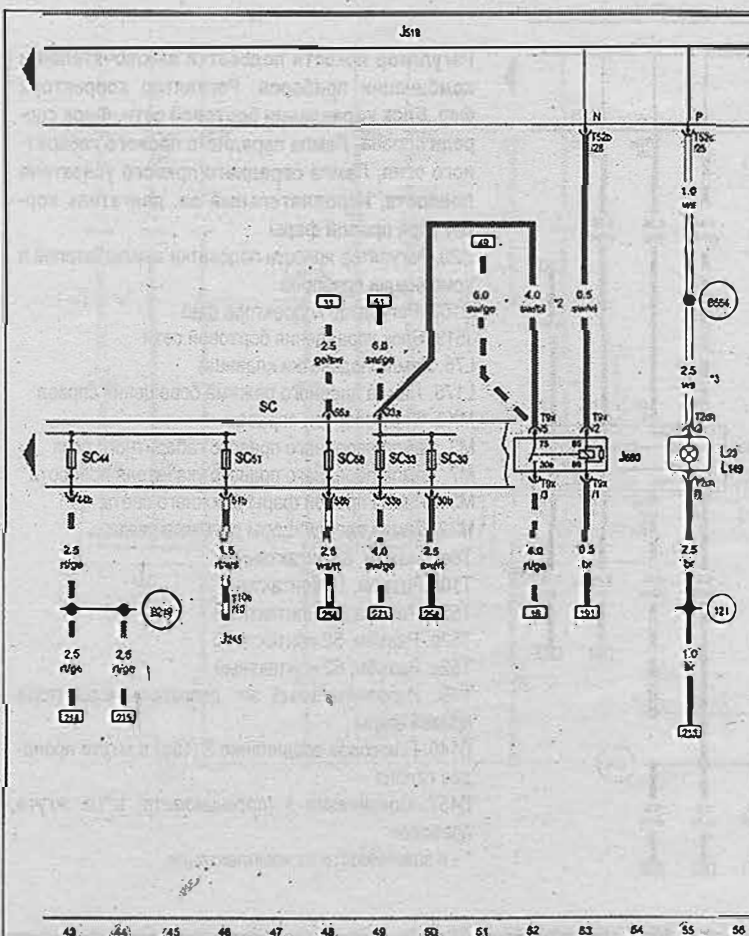
B169. Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов салона

B170. Плюсовое соединение 2 (30) в жгуте проводов салона

B172. Плюсовое соединение 4 (30) в жгуте проводов салона

B315. Плюсовое соединение 1 (30a) в гл. жгуте проводов

* - только а/м с доп. жидкостным отопителем



Блок управления бортовой сети, Реле 1 эл. питания клеммы 75, Лампа правой противотуманной фары, Лампа правой фары системы адаптивного освещения, Блок предохранителей С

J245. Блок управления сдвижного люка

J519. Блок управления бортовой сети

J680. Реле 1 эл. питания клеммы 75

L23. Лампа правой противотуманной фары

L149. Лампа правой фары системы адаптивного освещения

SC. Блок предохранителей С

SC30. Предохранитель 30 в блоке предохранителей С

SC33. Предохранитель 33 в блоке предохранителей С

SC44. Предохранитель 44 в блоке предохранителей С

SC51. Предохранитель 51 в блоке предохранителей С

SC58. Предохранитель 58 в блоке предохранителей С

T24h. Разъём, 2-контактный

T9x. Разъём, 9-контактный

T10e. Разъём, 10-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

T52c. Разъём, 52-контактный

121. Соединение с массой 2 в переднем правом жгуте проводов

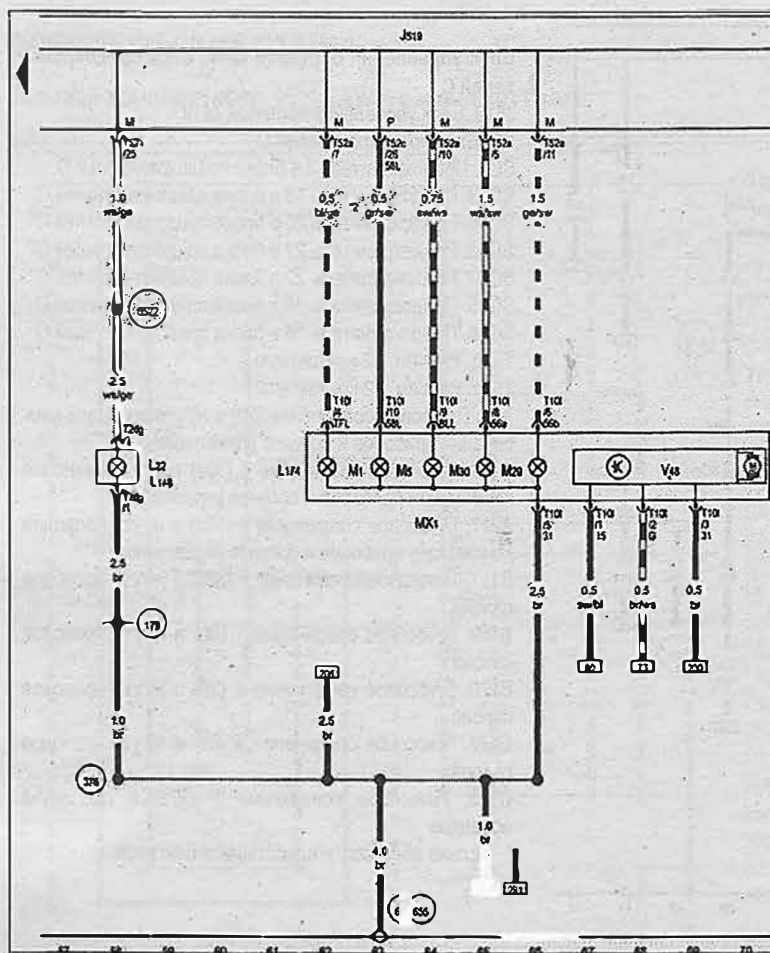
B219. Плюсовое соединение 4 (30a) в жгуте проводов салона

B554. Соединение (противотуманные фары) в гл. жгуте проводов

* - с июля 2012 года

*2 - до июня 2012 года

*3 - цвет провода зависит от комплектации



Блок управления бортовой сети, Лампа левой противотуманной фары, Лампа левой фары системы адаптивного освещения, Лампа дневного режима освещения слева, Лампа переднего левого габаритного огня, Фара спереди слева, Лампа переднего левого указателя поворота, Исполнительный эл. двигатель корректора левой фары J519. Блок управления бортовой сети

L22. Лампа левой противотуманной фары

L148. Лампа левой фары системы адаптивного освещения

L174. Лампа дневного режима освещения слева

M1. Лампа переднего левого габаритного огня

MX1. Фара спереди слева

M5. Лампа переднего левого указателя поворота

M29. Лампа левой фары ближнего света

M30. Лампа левой фары дальнего света

T2dg - Разъём, 2-контактный

T10i. Разъём, 10-контактный

T52a. Разъём, 52-контактный

T52c. Разъём, 52-контактный

V48. Исполнительный эл. двигатель корректора левой фары

179. Соединение с массой в жгуте проводов левой фары

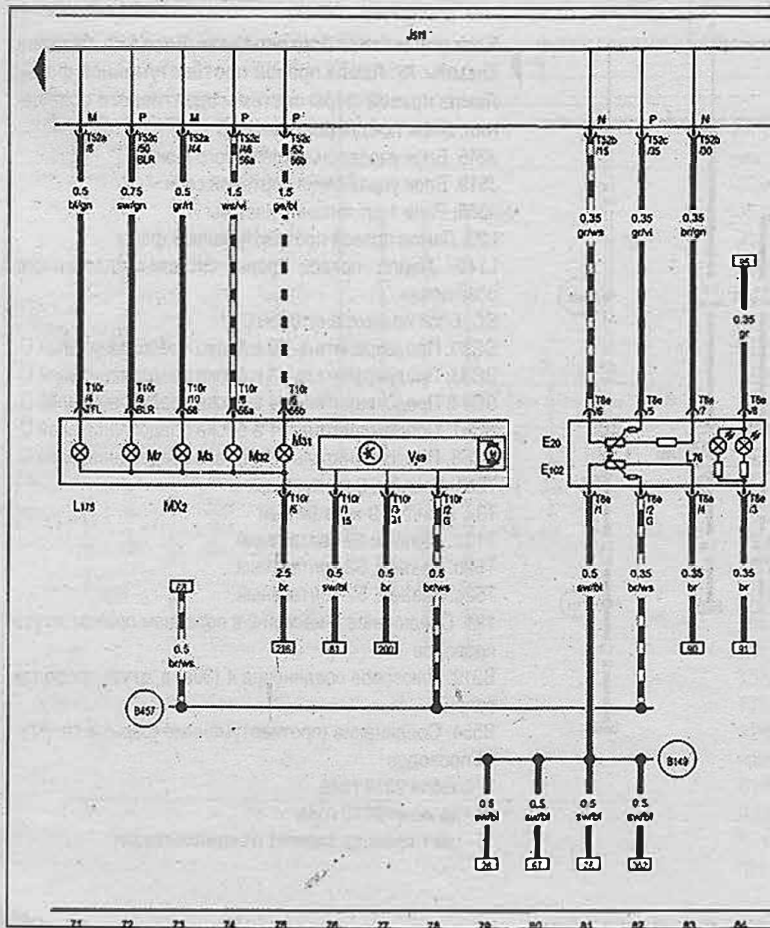
376. Соединение с массой 11 в гл. жгуте проводов

655. Точка соединения с массой на левой фаре

B522. Соединение (противотуманные фары) в гл. жгуте проводов

* - в зависимости от комплектации

*2 - цвет провода зависит от комплектации



Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов, Регулятор корректора фар, Блок управления бортовой сети, Фара спереди справа, Лампа переднего правого габаритного огня, Лампа переднего правого указателя поворота, Исполнительный эл. двигатель корректора правой фары

E20. Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов

E102. Регулятор корректора фар

J519. Блок управления бортовой сети

L76. Лампа подсветки клавиши

L175. Лампа дневного режима освещения справа

MX2. Фара спереди справа

M3. Лампа переднего правого габаритного огня

M7. Лампа переднего правого указателя поворота

M31. Лампа правой фары ближнего света

M32. Лампа правой фары дальнего света

T8e. Разъём, 8-контактный

T10r. Разъём, 10-контактный

T52a. Разъём, 52-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

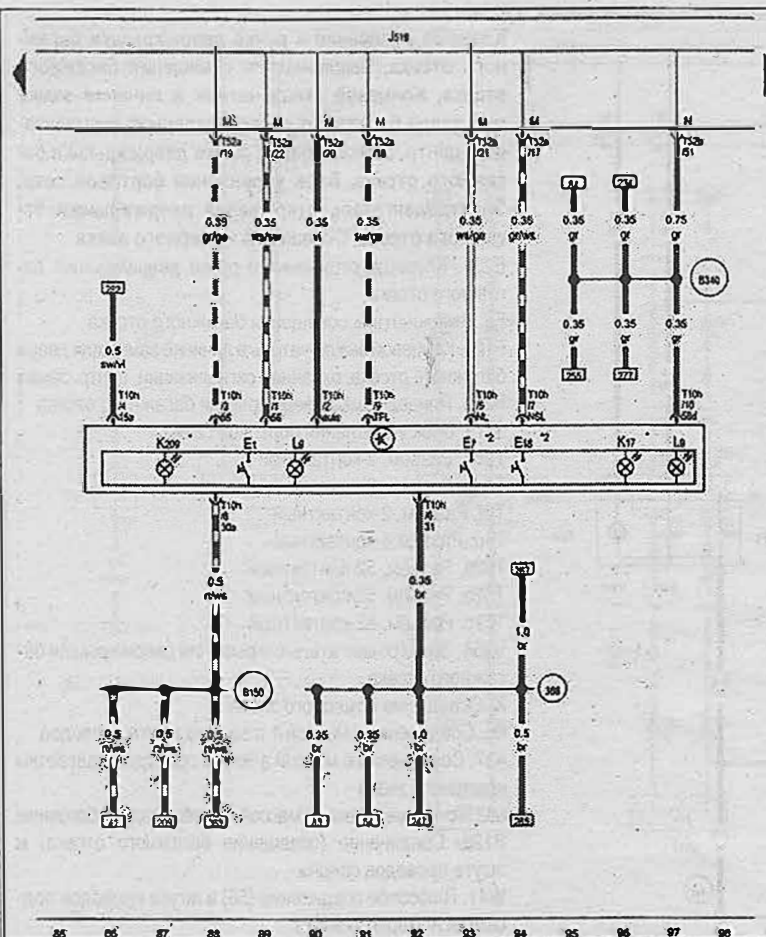
T52c. Разъём, 52-контактный

V49. Исполнительный эл. двигатель корректора правой фары

B149. Плюсовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов салона

B457. Соединение 1 (потенциометр) в гл. жгуте проводов

* - в зависимости от комплектации



Переключатель освещения, Выключатель противотуманных фар, Выключатель заднего противотуманного фонаря, Блок управления бортовой сети, Контрольная лампа противотуманных фар, Контрольная лампа автоматического управления световыми приборами

E1. Переключатель освещения

E7. Выключатель противотуманных фар

E18. Выключатель заднего противотуманного фонаря

J519. Блок управления бортовой сети

K17. Контрольная лампа противотуманных фар

K209. Контрольная лампа автоматического управления световыми приборами

L9. Лампа подсветки переключателя освещения

T10h. Разъем, 10-контактный

T52a. Разъем, 52-контактный

T52b. Разъем, 52-контактный

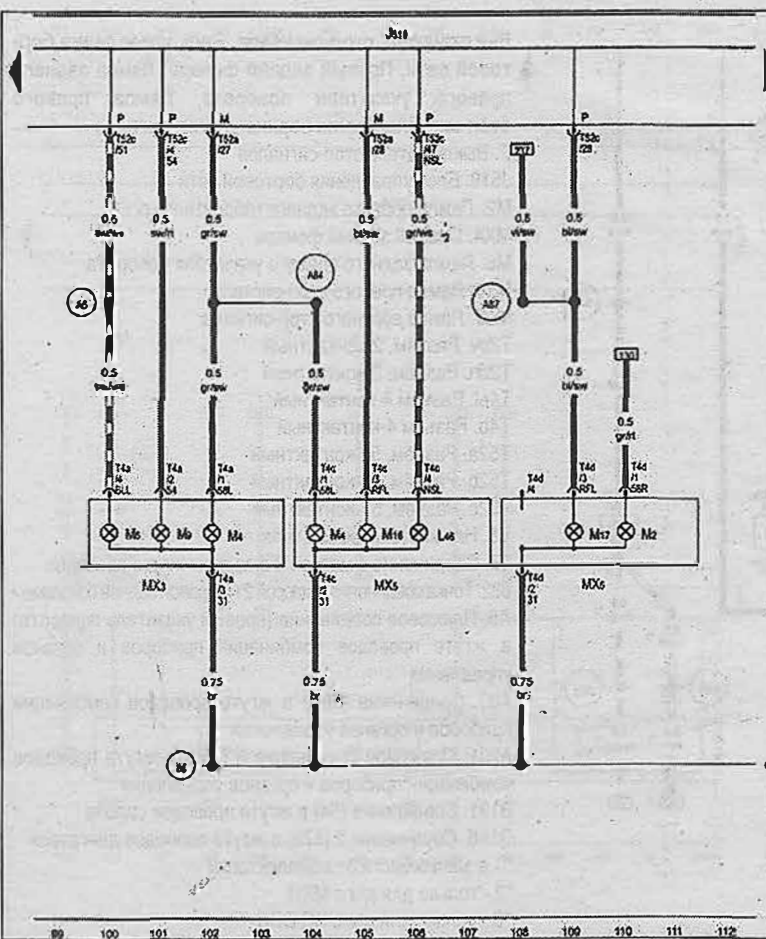
388. Соединение с массой 23 в гл. жгуте проводов

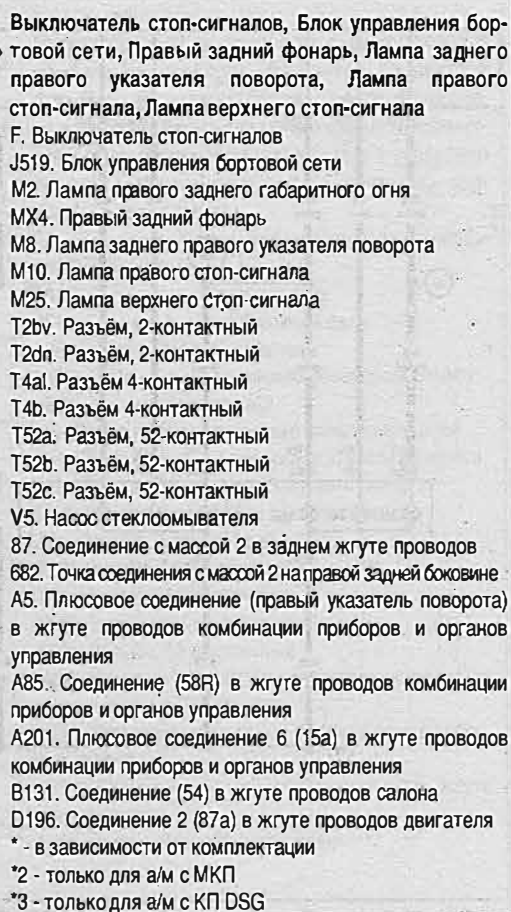
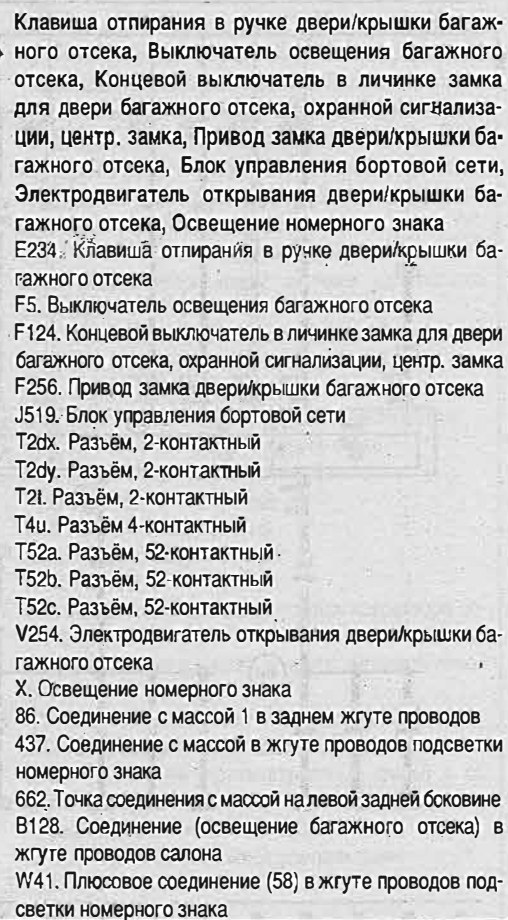
B150. Плюсовое соединение 2 (30a) в жгуте проводов салона

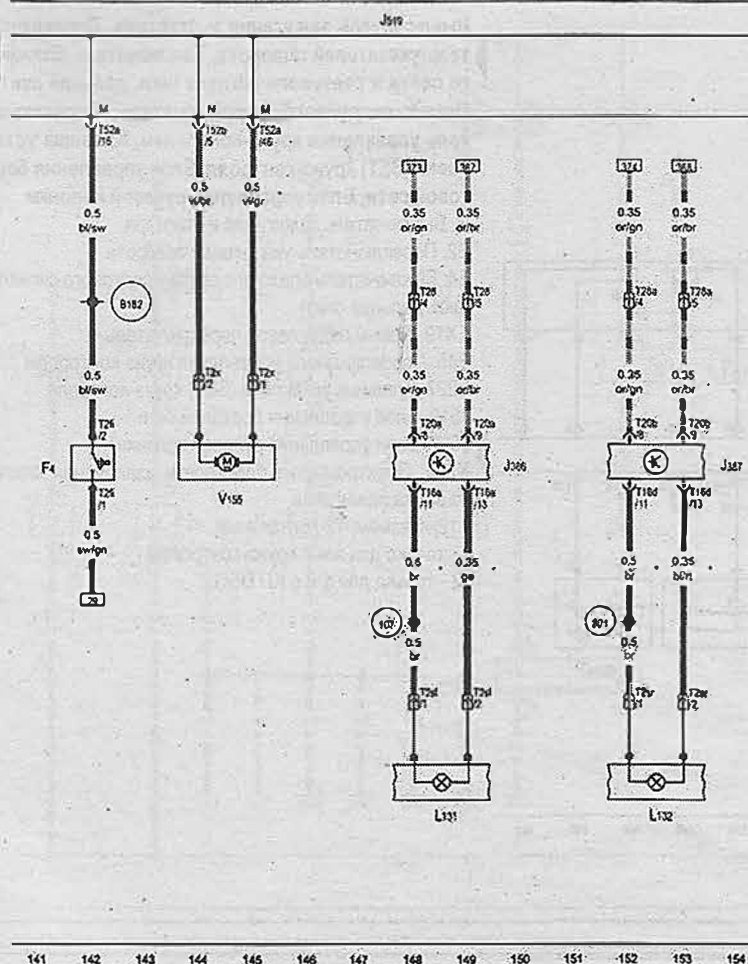
B340. Соединение 1 (58d) в гл. жгуте проводов

* - в зависимости от комплектации

*2 - при наличии



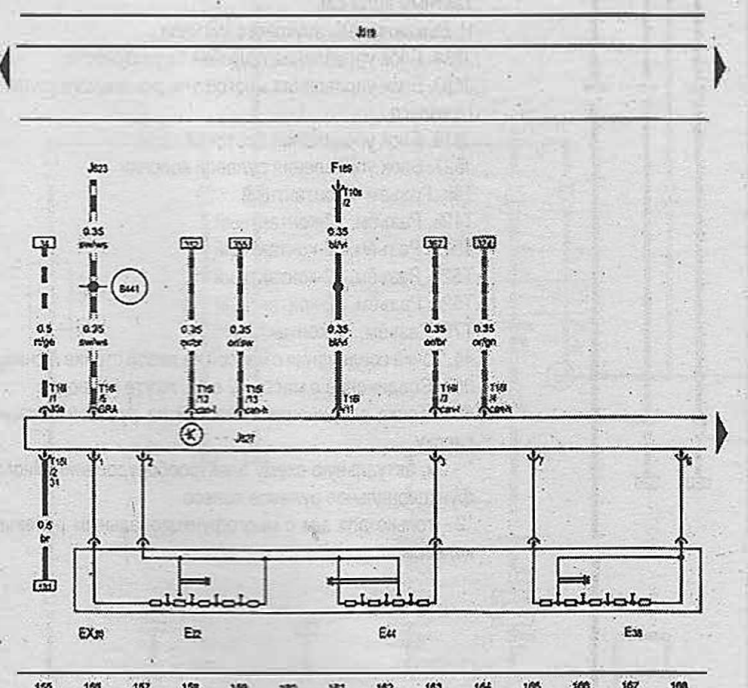




Выключатель фонарей заднего хода, Блок управления двери водителя, Блок управления двери переднего пассажира, Блок управления бортовой сети, Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя, Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира, Электродвигатель запирающего лючка горловины топливного бака

- F4. Выключатель фонарей заднего хода
- J386. Блок управления двери водителя
- J387. Блок управления двери переднего пассажира
- J519. Блок управления бортовой сети
- L131. Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя
- L132. Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира
- T2fi. Разъём, 2-контактный
- T2sl. Разъём, 2-контактный, в корпусе наружного зеркала со стороны водителя
- T2sr. Разъём, 2-контактный
- T2x. Разъём, 2-контактный
- T16a. Разъём, 16-контактный
- T16d. Разъём, 16-контактный
- T20a. Разъём, 20-контактный
- T20b. Разъём, 20-контактный
- T28. Разъём, 28-контактный
- T28a. Разъём, 28-контактный, рядом со стойкой А справа снизу
- T52a. Разъём, 52-контактный
- T52b. Разъём, 52-контактный
- V155. Электродвигатель запирающего лючка горловины топливного бака
- 107. Соединение с массой в жгуте проводов наружных зеркал
- 801. Соединение с массой 2 в жгуте проводов наружных зеркал
- B182. Соединение (фонари заднего хода) в жгуте проводов салона

* - цвет провода зависит от комплектации



Правый подрулевой переключатель, Переключатель стеклоочистителя с прерывистым режимом работы, Регулятор интервала включения стеклоочистителя, Выключатель насоса омывателя стекол и системы очистки фар, Блок управления бортовой сети, Блок управления рулевой колонки EX20. Правый подрулевой переключатель

E22. Переключатель стеклоочистителя с прерывистым режимом работы

E38. Регулятор интервала включения стеклоочистителя

E44. Выключатель насоса омывателя стекол и системы очистки фар

F189. Переключатель Tiptronic

J519. Блок управления бортовой сети

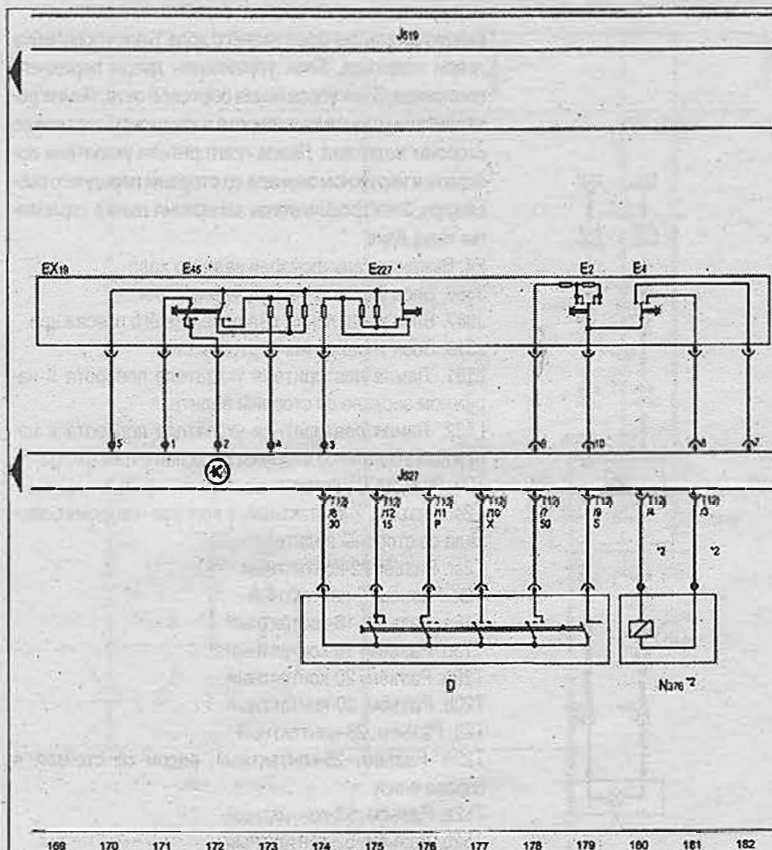
J527. Блок управления рулевой колонки

J623. Блок управления двигателя

T10s. Разъём, 10-контактный

T16l. Разъём, 16-контактный

B441. Соединение (круиз-контроль) в гл. жгуте проводов



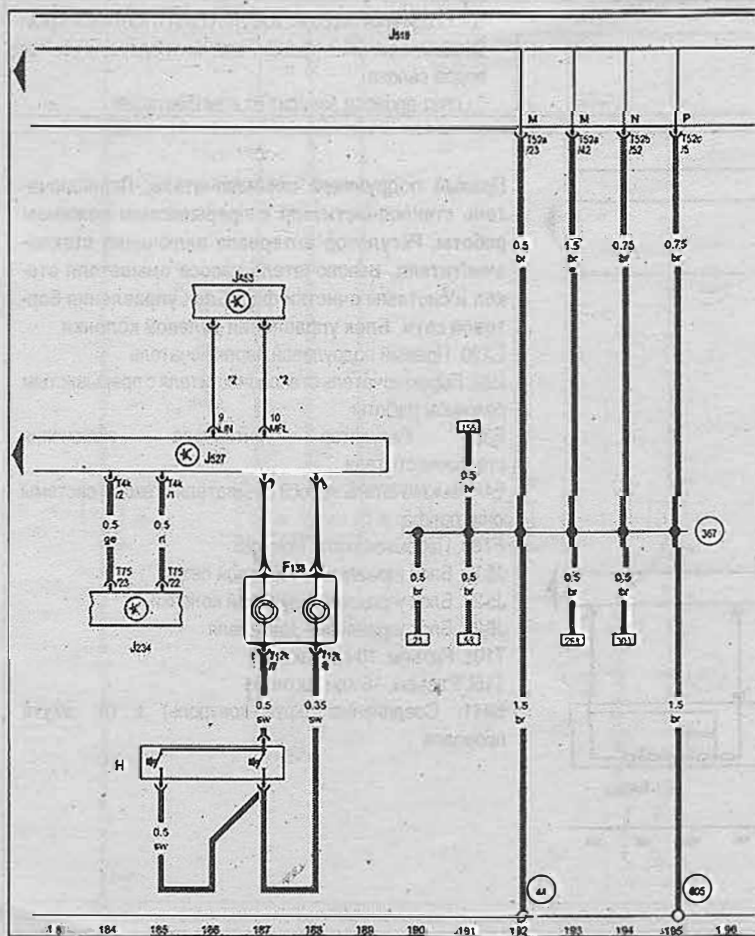
Выключатель зажигания и стартера, Переключатель указателей поворота, Выключатель ближнего света и светового сигнала (вкл. дальний свет), Левый подрулевой переключатель, Переключатель управления круиз-контролем, Клавиша установки (SET) круиз-контроля, Блок управления бортовой сети, Блок управления рулевой колонки

D2. Выключатель зажигания и стартера

E2. Переключатель указателей поворота

E4. Выключатель ближнего света и светового сигнала (вкл. дальний свет)

EX19. Левый подрулевой переключатель
E45. Переключатель управления круиз-контролем
E227. Клавиша установки (SET) круиз-контроля
J519. Блок управления бортовой сети
J527. Блок управления рулевой колонки
N376. Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания
T12j. Разъём, 12-контактный
* - только для а/м с круиз-контролем
*2 - только для а/м с КПП DSG



Спиральный кабель подушки безопасности с контактным кольцом, Блок управления бортовой сети, Блок управления рулевой колонки

F138. Спиральный кабель подушки безопасности с контактным кольцом

Н. Выключатель звукового сигнала

J234. Блок управления подушек безопасности

J453. Блок управления многофункционального рулевого колеса

J519. Блок управления бортовой сети

У527. Блок управления рулевой колонки

Т4к. Разъём 4-контактный

T12k. Разъём, 12-контактный

T52a. Разъём, 52-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

Т52с. Разъём, 52-контактный

Т75. Разъём, 75-контактный

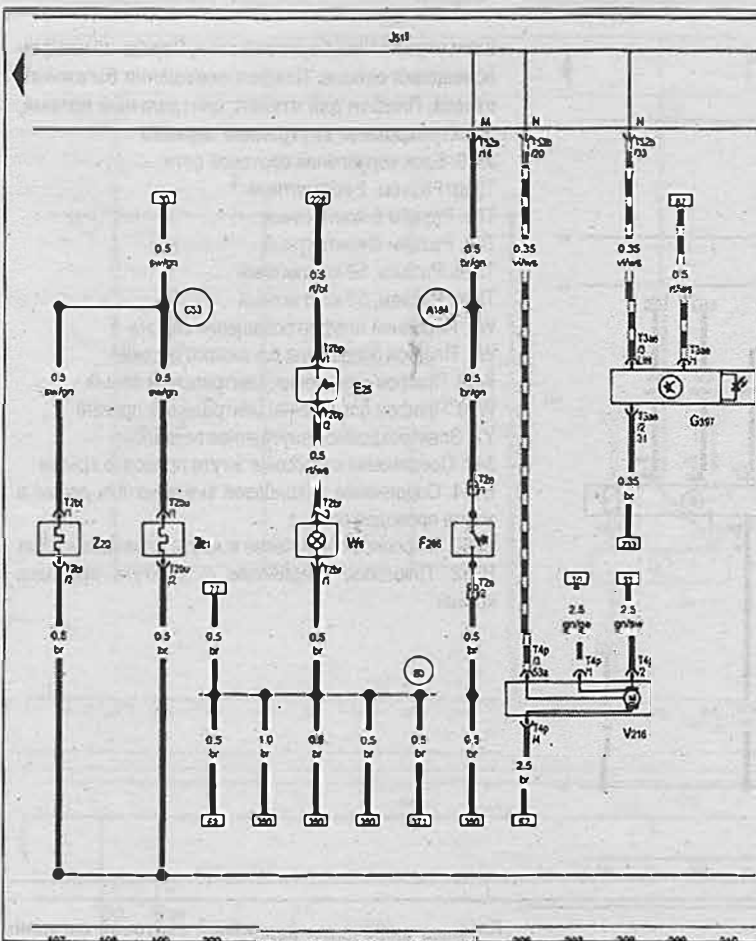
44. Точка соединения с массой на левой стойке А с

367. Соединение с массой (2 в гл. жгуте проводов)

605. Точка соединения с массой на рулевой колонке
сверху

* - см. актуальную схему электрооборудования Много-
функциональное рулевое колесо

*2 - только для а/м с многофункциональным рулевым колесом



Выключатель освещения вещевого ящика, Концевой выключатель капота, Блок управления бортовой сети, Двигатель стеклоочистителя со стороны водителя, Плафон освещения вещевого ящика, Нагревательный резистор левого жиклёра омывателя, Нагревательный резистор правого жиклёра омывателя

E26. Выключатель освещения вещевого ящика

F266. Концевой выключатель капота

G397. Датчик дождя и освещённости

J519. Блок управления бортовой сети

T2bp. Разъём, 2-контактный

T2br. Разъём, 2-контактный

T2bt. Разъём, 2-контактный

T2bu. Разъём, 2-контактный

T2п. Разъём, 2-контактный, рядом с фарой

T3ae. Разъём, 3-контактный

T4p. Разъём 4-контактный

T52a. Разъём, 52-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

V216. Двигатель стеклоочистителя со стороны водителя

W6. Плафон освещения вещевого ящика

Z20. Нагревательный резистор левого жиклёра омывателя

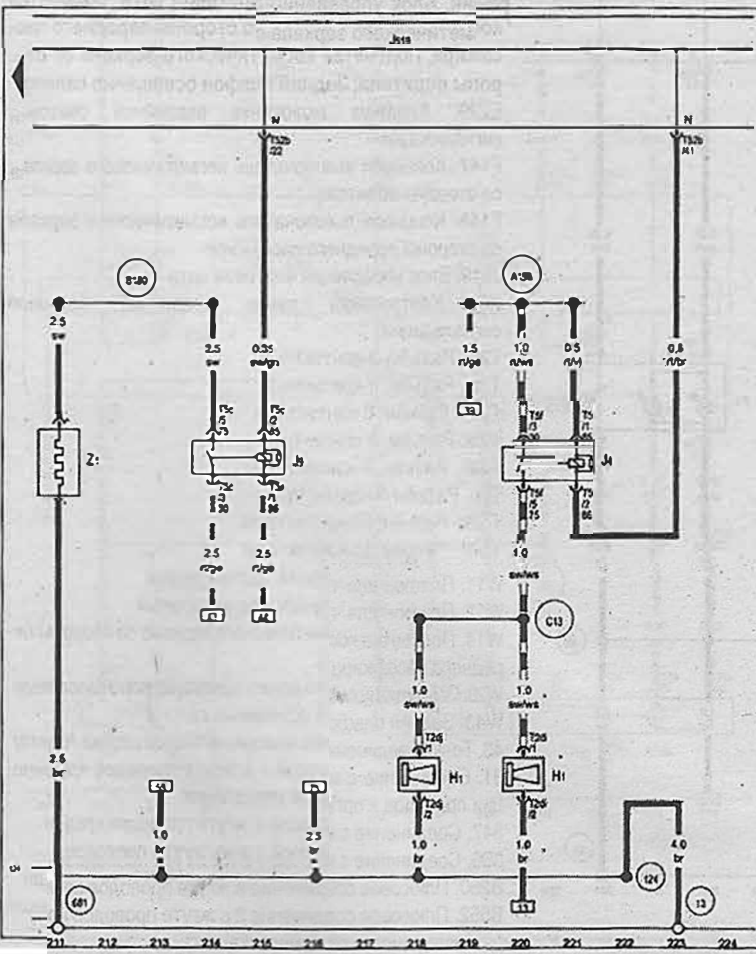
Z21. Нагревательный резистор правого жиклёра омывателя

80. Соединение с массой 1 в жгуте проводов передней панели

124. Соединение с массой в правом жгуте проводов моторного отсека

A184. Соединение (концевой выключатель капота) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

C53. Плюсоеое соединение (x) в жгуте проводов обогрева жиклеров стеклоомывателя



Звуковой сигнал и двухтоновый сигнал, Реле двухтонового звукового сигнала, Реле обогрева заднего стекла, Блок управления бортовой сети, Нагревательный элемент заднего стекла

H1. Звуковой сигнал и двухтоновый сигнал

J4. Реле двухтонового звукового сигнала

J9. Реле обогрева заднего стекла

J519. Блок управления бортовой сети

T2di. Разъём, 2-контактный

T2dj. Разъём, 2-контактный

T5c. Разъём, 5-контактный

T5f. Разъём, 5-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

Z1. Нагревательный элемент заднего стекла

13. Точка соединения с массой в моторном отсеке справа

124. Соединение с массой в правом жгуте проводов моторного отсека

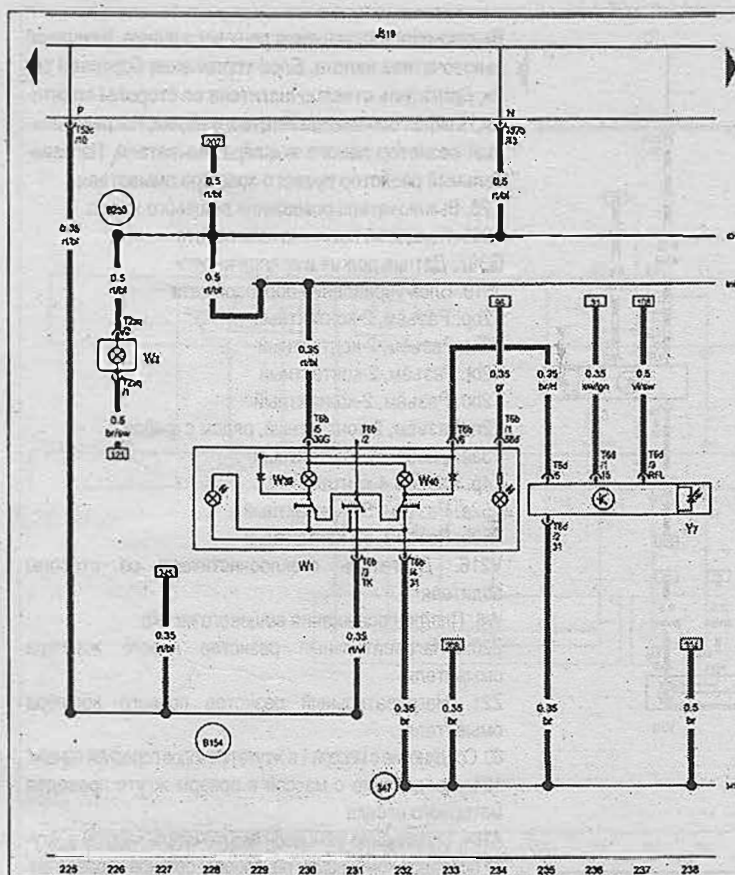
681. Точка соединения с массой 1 на правой задней боковине

A198. Плюсовое соединение 6 (30a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

B180. Соединение (обогрев заднего стекла) в жгуте проводов салона

C13. Плюсовое соединение жгута проводов двухтонового звукового сигнала

* - только для a/m с двухтоновым звуковым сигналом



Блок управления бортовой сети, Передний плафон освещения салона, Плафон освещения багажного отсека, Плафон для чтения, центральный правый, Электрохромное внутреннее зеркало

J519. Блок управления бортовой сети

T2a. Разъем, 2-контактный

T6b. Разъем 6-контактный

T6d. Разъем 6-контактный

T52b. Разъем, 52-контактный

T52c. Разъем, 52-контактный

W1. Передний плафон освещения салона

W3. Плафон освещения багажного отсека

W39. Плафон для чтения, центральный левый

W40. Плафон для чтения, центральный правый

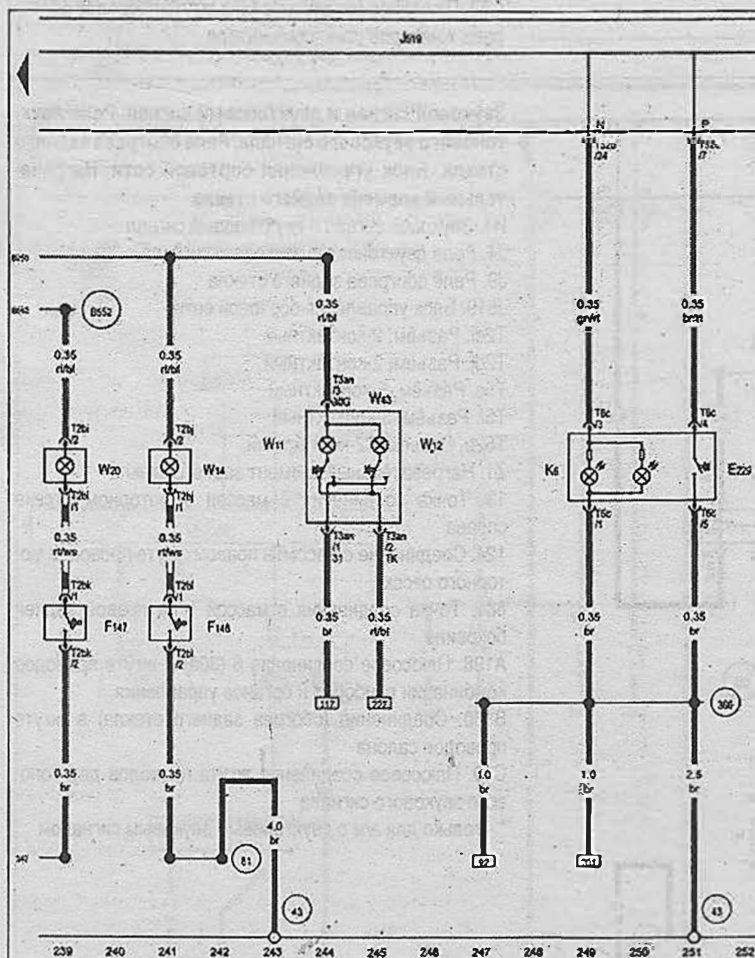
Y7. Электрохромное внутреннее зеркало

347. Соединение с массой в жгуте проводов крыши

B154. Соединение 1 (концевой выключатель двери) в жгуте проводов салона

B250. Плюсовое соединение в жгуте проводов крыши

B552. Плюсовое соединение 2 в жгуте проводов крыши



Клавиша включения аварийной световой сигнализации, Блок управления бортовой сети, Подсветка косметического зеркала со стороны переднего пассажира, Подсветка косметического зеркала со стороны водителя, Задний плафон освещения салона

E229. Клавиша включения аварийной световой сигнализации

F147. Концевой выключатель косметического зеркала со стороны водителя

F148. Концевой выключатель косметического зеркала со стороны переднего пассажира

J519. Блок управления бортовой сети

K6. Контрольная лампа аварийной световой сигнализации

T2bi. Разъем, 2-контактный

T2bj. Разъем, 2-контактный

T2bk. Разъем, 2-контактный

T2bl. Разъем, 2-контактный

T3ap. Разъем, 3-контактный

T6c. Разъем 6-контактный

T52b. Разъем, 52-контактный

T52c. Разъем, 52-контактный

W11. Плафон для чтения, задний левый

W12. Плафон для чтения, задний правый

W14. Подсветка косметического зеркала со стороны переднего пассажира

W20. Подсветка косметического зеркала со стороны водителя

W43. Задний плафон освещения салона

43. Точка соединения с массой на правой стойке А снизу

81. Соединение с массой 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

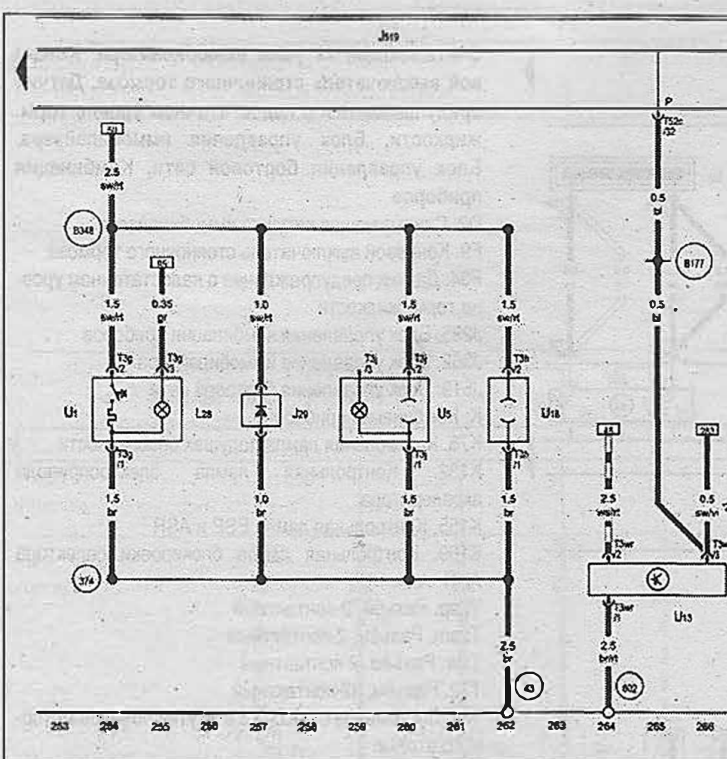
347. Соединение с массой в жгуте проводов крыши

366. Соединение с массой 1 в гл. жгуте проводов

B250. Плюсовое соединение в жгуте проводов крыши

B552. Плюсовое соединение 2 в жгуте проводов крыши

* - в зависимости от комплектации



Запирающий диод, Блок управления бортовой сети, Лампа подсветки прикуривателя, Прикуриватель, Розетка 12 В, Инвертор с розеткой, 12 В - 230 В

J29. Запирающий диод, в жгуте проводов салона

J519. Блок управления бортовой сети

L28. Лампа подсветки прикуривателя

T3g. Разъем, 3-контактный

T3h. Разъем, 3-контактный

T3j. Разъем, 3-контактный

T3wr. Разъем, 3-контактный

T52c. Разъем, 52-контактный

U1. Прикуриватель

U5. Розетка 12 В

U13. Инвертор с розеткой, 12 В - 230 В

U18. Розетка 12 В 2

43. Точка соединения с массой на правой стойке А снизу

374. Соединение с массой 9 в гл. жгуте проводов

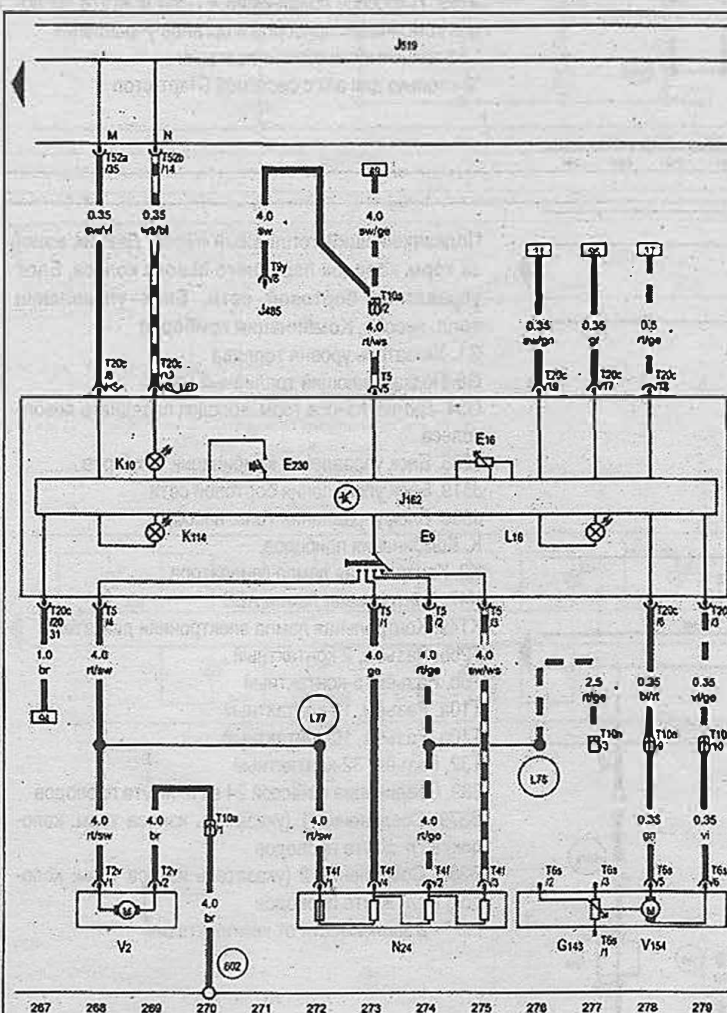
602. Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней левой части салона

B177. Соединение (61) в жгуте проводов салона

B348. Соединение 1 (75a) в гл. жгуте проводов

* - только для а/м без системы Старт-стоп

*2 - только для а/м с системой Старт-стоп



Переключатель приточного вентилятора, Блок управления отопителя, Блок управления бортовой сети, Балластное сопротивление приточного вентилятора с предохранителем защиты от перегрева, Приточный вентилятор, Исполнительный эл. двигатель заслонки приточной вентиляции и рециркуляции воздуха

E9. Переключатель приточного вентилятора

E16. Выключатель отопителя и выбора режима работы

E230. Клавиша обогрева заднего стекла

G143. Потенциометр исполнительного эл. двигателя заслонки рециркуляции воздуха

J162. Блок управления отопителя

J485. Реле для работы в режиме автономного отопителя

J519. Блок управления бортовой сети

K10. Контрольная лампа обогрева заднего стекла

K114. Контрольная лампа режимов подачи приточного воздуха и рециркуляции

L16. Лампа подсветки регулятора подачи приточного воздуха

N24. Балластное сопротивление приточного вентилятора с предохранителем защиты от перегрева

T2v. Разъем, 2-контактный

T4f. Разъем 4-контактный

T5. Разъем, 5-контактный

T6s. Разъем 6-контактный

T9y. Разъем, 9-контактный

T10a. Разъем, 10-контактный, на модуле отопителя и климатической установки

T10n. Разъем, 10-контактный

T20c. Разъем, 20-контактный

T52a. Разъем, 52-контактный

T52b. Разъем, 52-контактный

V2. Приточный вентилятор

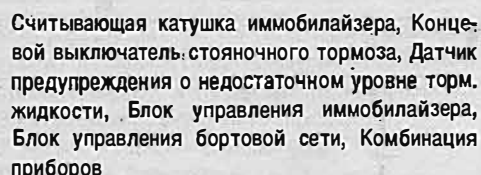
V154. Исполнительный эл. двигатель заслонки приточной вентиляции и рециркуляции воздуха

602. Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней левой части салона

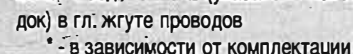
L77. Соединение в жгуте проводов приточного вентилятора

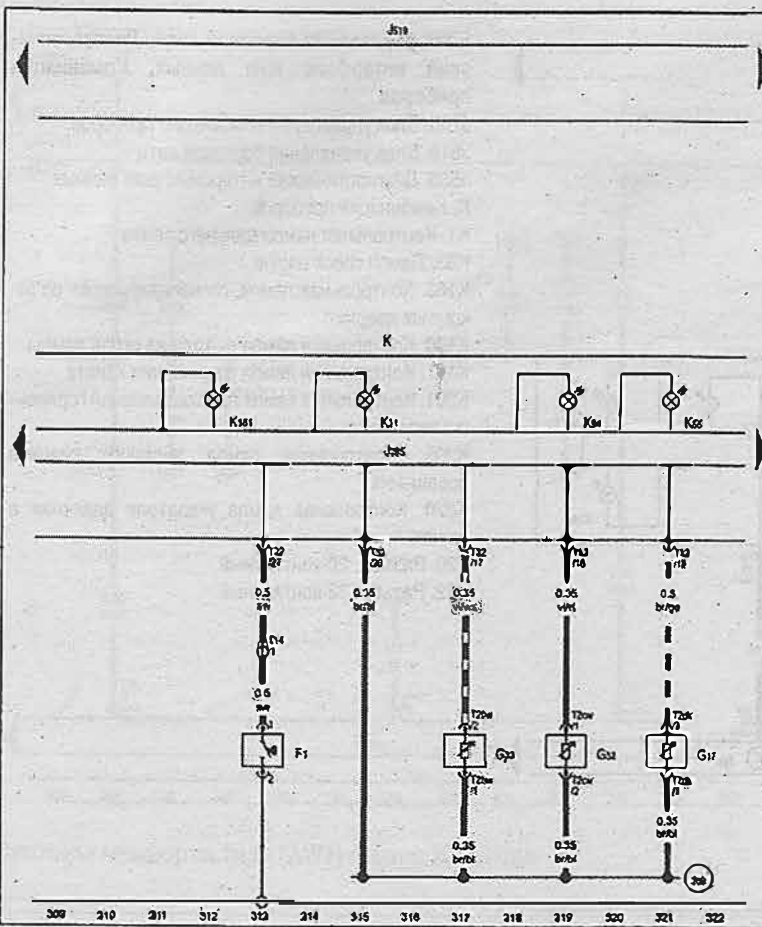
L78. Соединение 1 в жгуте проводов приточного вентилятора

* - только а/м с доп. жидкостным отопителем



*2 - только для а/м с системой Старт-стоп





Датчик давления масла, Датчик наружной температуры, Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, Датчик уровня жидкости в баке омывателя, Блок управления бортовой сети, Комбинация приборов

F1. Датчик давления масла

G17. Датчик наружной температуры

G32. Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости

G33. Датчик уровня жидкости в баке омывателя

J285. Блок управления комбинации приборов

J519. Блок управления бортовой сети

K. Комбинация приборов

K31. Контрольная лампа круиз-контроля

K65. Контрольная лампа левых указателей поворота

K94. Контрольная лампа правых указателей поворота

K161. Контрольная лампа электроусилителя рулевого управления

T2bw. Разъём, 2-контактный

T2cw. Разъём, 2-контактный

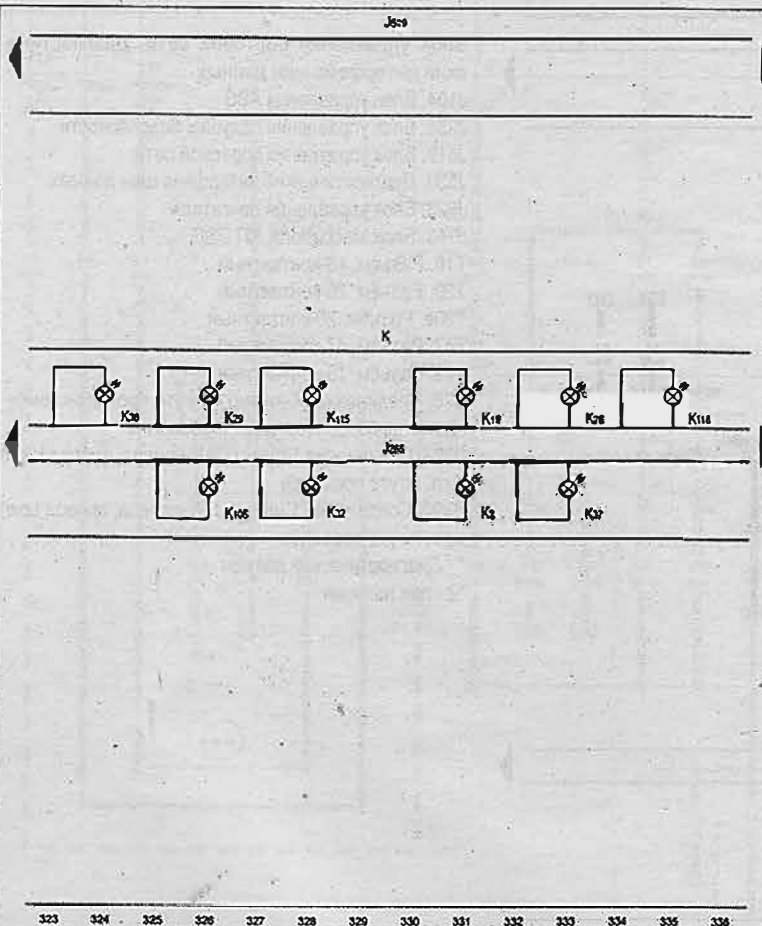
T2dk. Разъём, 2-контактный

T14. Разъём, 14-контактный

T32. Разъём, 32-контактный

269. Соединение с массой (масса датчика) 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

* - в зависимости от комплектации



Блок управления бортовой сети, Комбинация приборов

J285. Блок управления комбинации приборов

J519. Блок управления бортовой сети

K. Комбинация приборов

K3. Контрольная лампа давления масла

K19. Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутых ремнях безопасности

K28. Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ

K29. Контрольная лампа системы предварительного накаливания

K32. Контрольная лампа предельного износа торм. колодок

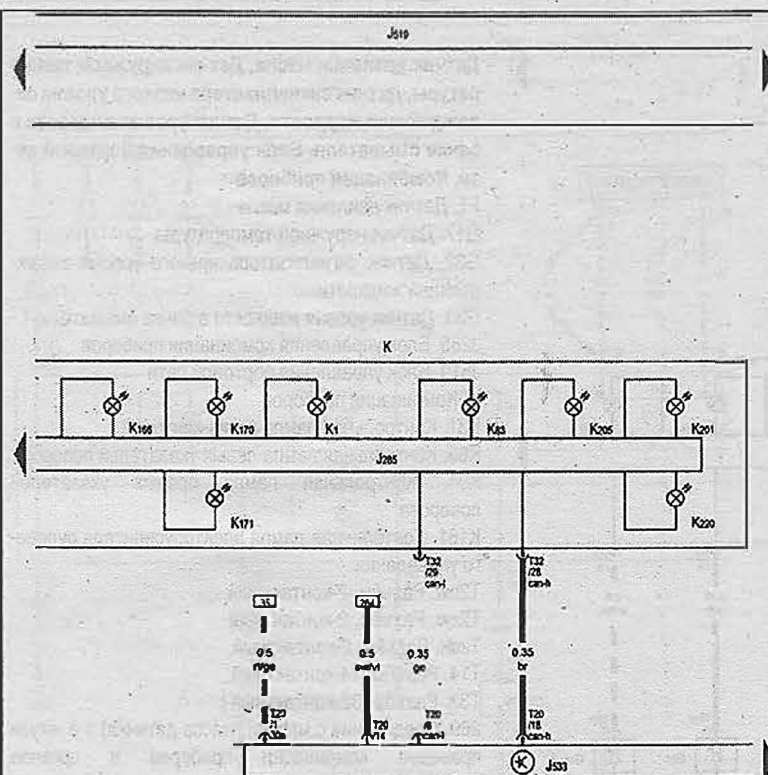
K37. Контрольная лампа низкого уровня жидкости в баке стеклоомывателя

K38. Контрольная лампа низкого уровня масла

K105. Контрольная лампа резервного запаса топлива

K115. Контрольная лампа иммобилайзера

K118. Контрольная лампа торм. системы



Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных, Комбинация приборов

J285. Блок управления комбинации приборов

J519. Блок управления бортовой сети

J533. Диагностический интерфейс шин данных

K. Комбинация приборов

K1. Контрольная лампа дальнего света

K83. Лампа check engine

K166. Контрольная лампа, сигнализирующая об открытых дверях

K170. Контрольная лампа выхода из строя лампы

K171. Контрольная лампа открывания капота

K201. Контрольная лампа пробки заливной горловины топлива бака

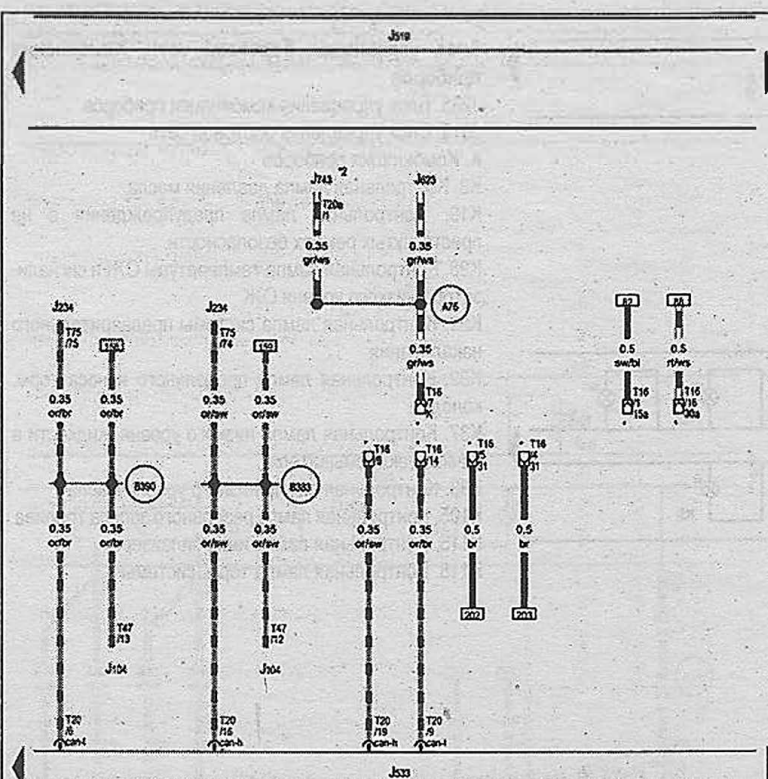
K205. Контрольная лампа дневного режима освещения

K220. Контрольная лампа указателя давления в шинах

T20. Разъём, 20-контактный

T32. Разъём, 32-контактный

337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350



Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных

J104. Блок управления ABS

J234. Блок управления подушек безопасности

J519. Блок управления бортовой сети

J533. Диагностический интерфейс шин данных

J623. Блок управления двигателя

J743. Блок Mechatronik КП DSG

T16. Разъём, 16-контактный

T20. Разъём, 20-контактный

T20e. Разъём, 20-контактный

T47. Разъём, 47-контактный

T75. Разъём, 75-контактный

A76. Соединение (K-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

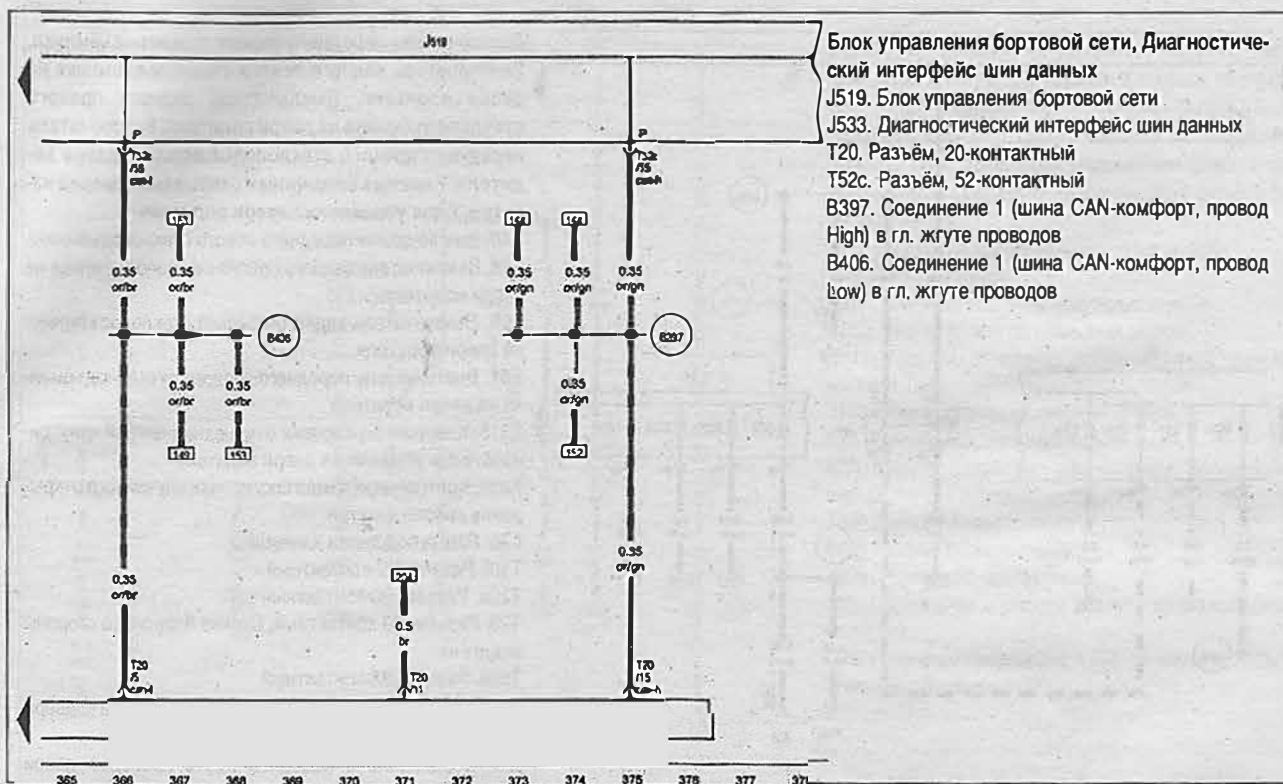
B383. Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в гл. жгуте проводов

B390. Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в гл. жгуте проводов

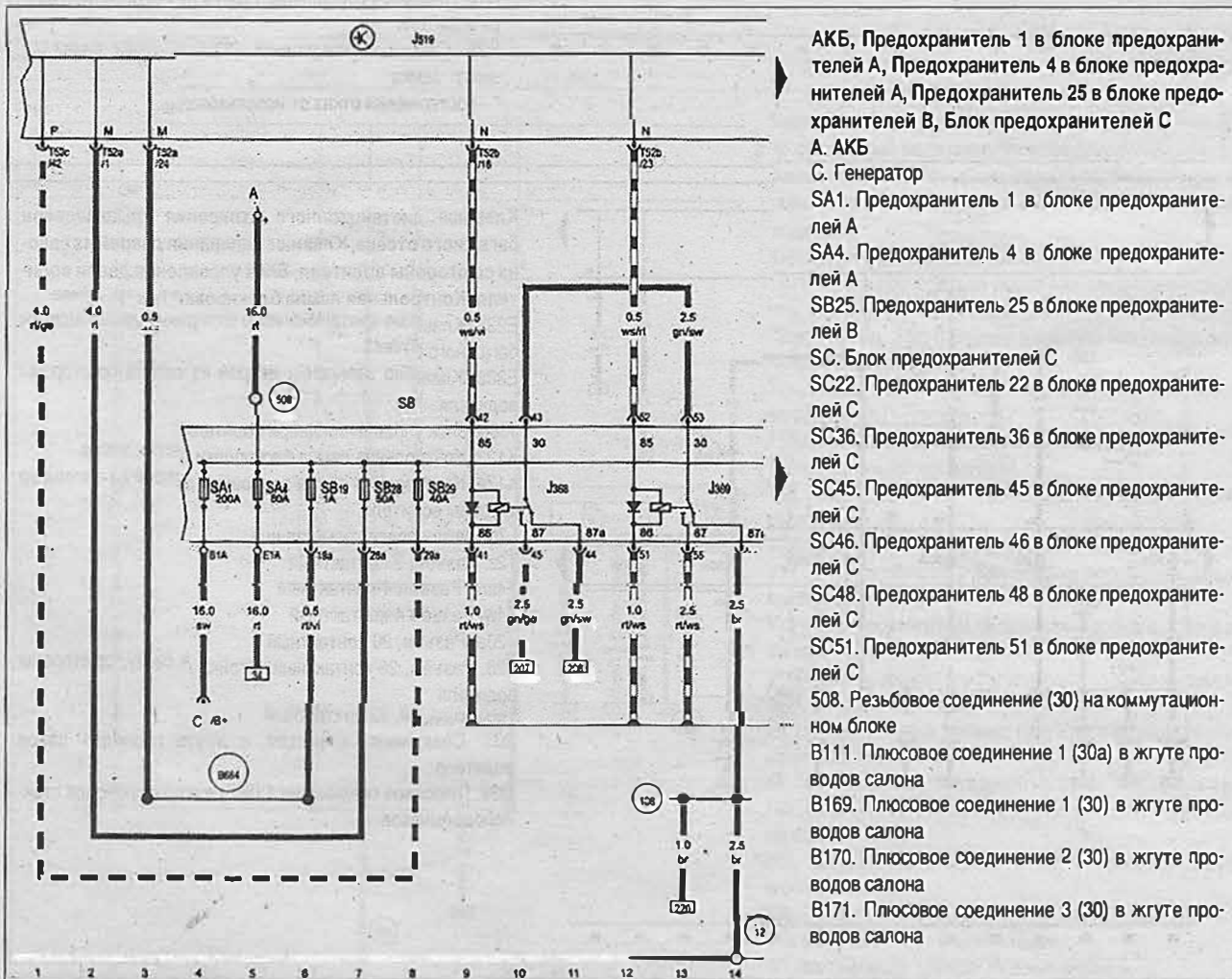
* - Диагностический разъём

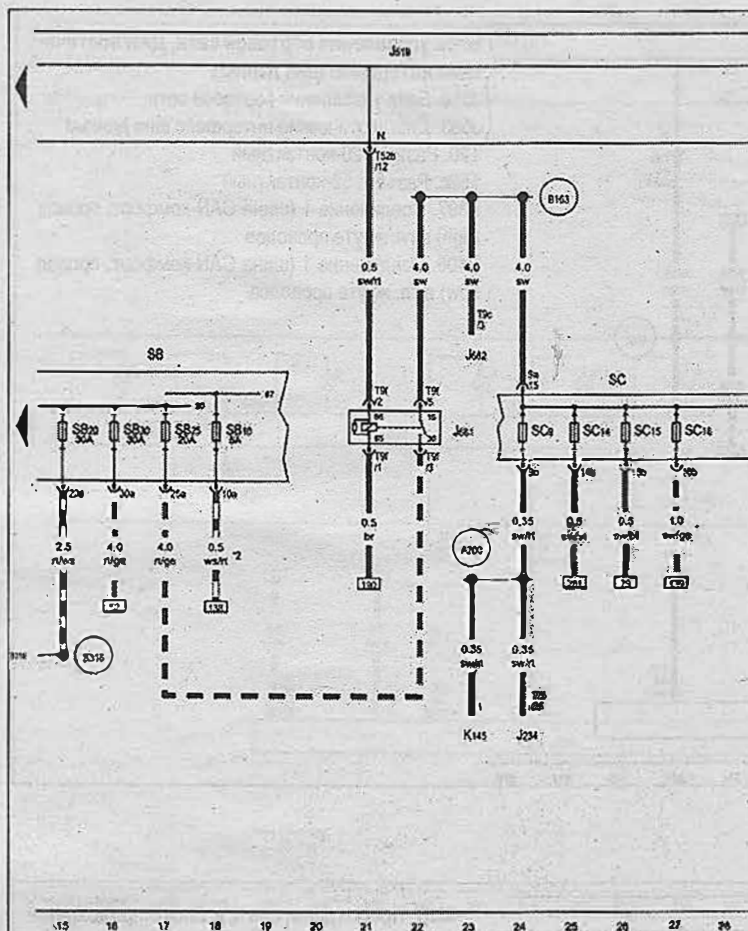
*2 - при наличии

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364

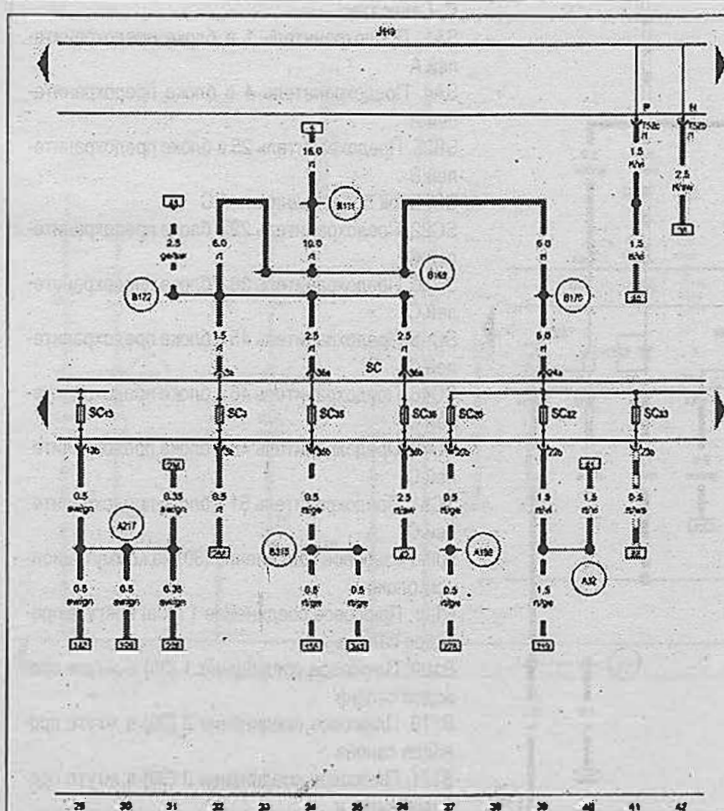


Системы комфорта, High (AW1) с июня 2011 года

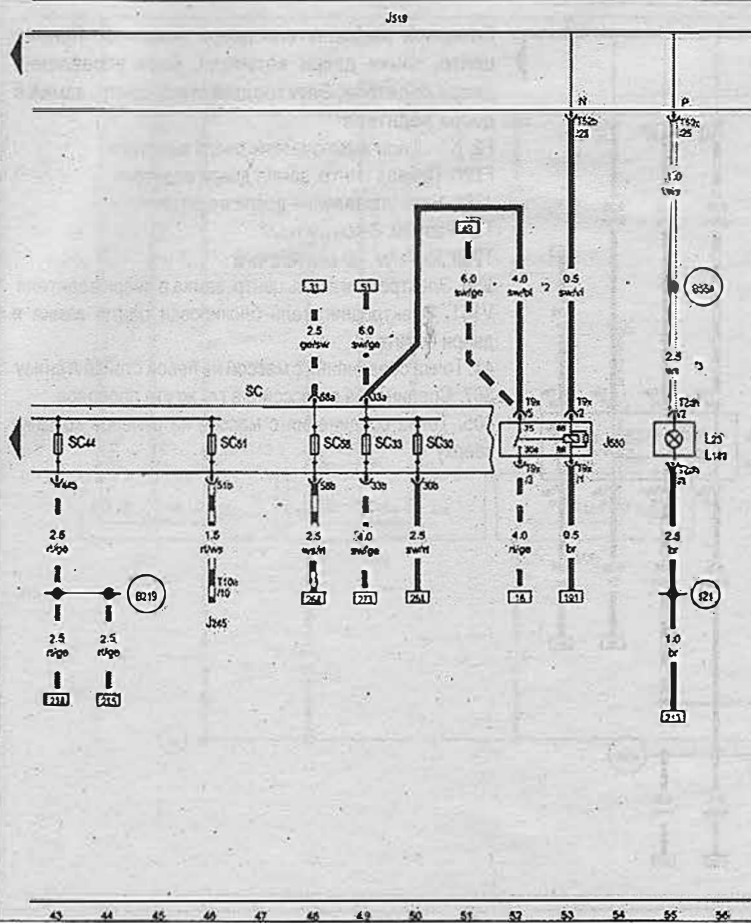




- Выключатель переднего левого стеклоподъемника, Выключатель заднего левого стеклоподъемника на двери водителя, Выключатель заднего правого стеклоподъемника на двери водителя, Выключатель переднего правого стеклоподъемника на двери водителя, Клавиша блокировки открывания дверей изнутри, Блок управления двери водителя E40. Выключатель переднего левого стеклоподъемника E53. Выключатель заднего левого стеклоподъемника на двери водителя E55. Выключатель заднего правого стеклоподъемника на двери водителя E81. Выключатель переднего правого стеклоподъемника на двери водителя E318. Клавиша блокировки открывания дверей изнутри J386. Блок управления двери водителя K236. Контрольная лампа блокировки случайного открывания дверей изнутри L76. Лампа подсветки клавиши T10f. Разъем, 10-контактный T20a. Разъем, 20-контактный T28. Разъем, 28-контактный, Стойка А снизу, со стороны водителя T32a. Разъем, 32-контактный V147. Электродвигатель стеклоподъемника двери водителя 205. Соединение с массой в жгуте проводов двери водителя Q38. Плюсовое соединение 1 (58b) в жгуте проводов стеклоподъемников R10. Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов двери водителя S25. Плюсовое соединение (30a) в жгуте проводов центр. замка
- * - постепенный отказ от использования



- Клавиша дистанционного отпирания крышки/двери багажного отсека, Клавиша запираения дверей из салона со стороны водителя, Блок управления двери водителя, Контрольная лампа блокировки центр. замка E233. Клавиша дистанционного отпирания крышки/двери багажного отсека E308. Клавиша запираения дверей из салона со стороны водителя J386. Блок управления двери водителя K133. Контрольная лампа блокировки центр. замка K174. Контрольная лампа запираения дверей из салона со стороны водителя L76. Лампа подсветки клавиши T2z. Разъем, 2-контактный T4am. Разъем 4-контактный T4w. Разъем 4-контактный T20a. Разъем, 20-контактный T28. Разъем, 28-контактный, Стойка А снизу, со стороны водителя T32a. Разъем, 32-контактный 205. Соединение с массой в жгуте проводов двери водителя Q38. Плюсовое соединение 1 (58b) в жгуте проводов стеклоподъемников



Регулятор положения наружных зеркал, Переключатель наружных зеркал, Клавиша обогрева наружных зеркал, Выключатель складывания зеркал, Клавиша отпирания лючка заливной горловины топл. бака, Блок управления двери водителя, Лампа подсветки выключателя регулировки зеркал

E43. Регулятор положения наружных зеркал

E48. Переключатель наружных зеркал

E231. Клавиша обогрева наружных зеркал

E263. Выключатель складывания зеркал

E319. Клавиша отпирания лючка заливной горловины топл. бака

J386. Блок управления двери водителя

L76. Лампа подсветки клавиши

L78. Лампа подсветки выключателя регулировки зеркал

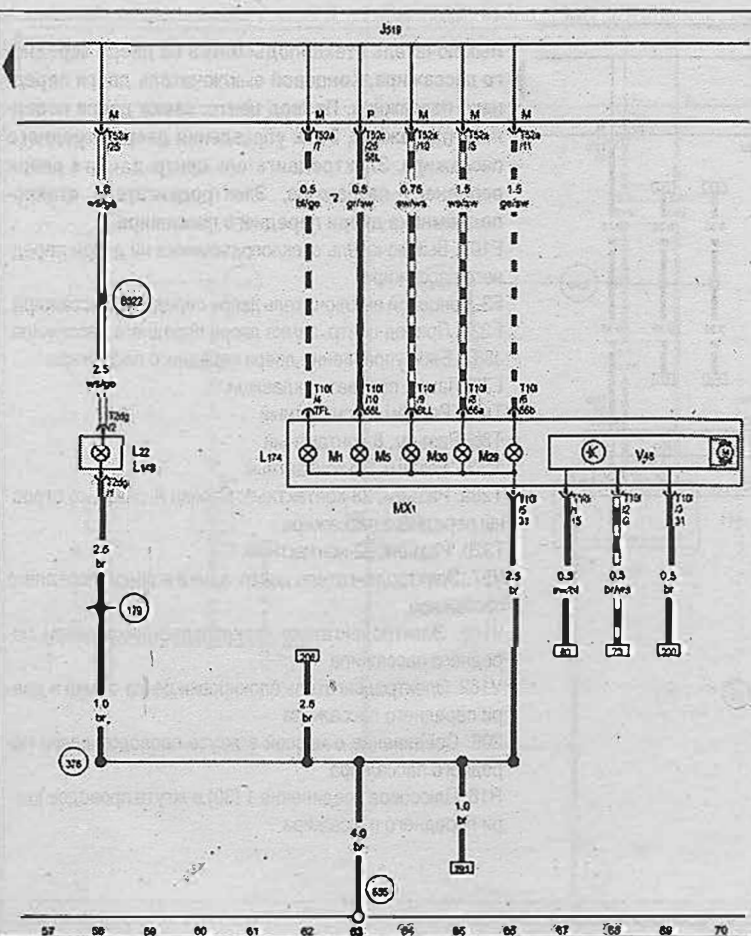
T4ac. Разъём 4-контактный

T6al. Разъём 6-контактный

T32a. Разъём, 32-контактный

205. Соединение с массой в жгуте проводов двери водителя

Q38. Плюсовое соединение 1 (58b) в жгуте проводов стеклоподъёмников



Блок управления двери водителя, Наружное зеркало со стороны водителя, Электродвигатель складывания зеркала со стороны водителя, Электродвигатель регулировки положения зеркала со стороны водителя

J386. Блок управления двери водителя

L131. Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны водителя

T2sk. Разъём, 2-контактный, в корпусе наружного зеркала со стороны водителя

T2sl. Разъём, 2-контактный, в корпусе наружного зеркала со стороны водителя

T16a. Разъём, 16-контактный

T20a. Разъём, 20-контактный

T28. Разъём, 28-контактный, Стойка А снизу, со стороны водителя

VX4. Наружное зеркало со стороны водителя

V17. Электродвигатель регулировки положения зеркала со стороны водителя

V121. Электродвигатель складывания зеркала со стороны водителя

V149. Электродвигатель регулировки положения зеркала со стороны водителя

Z4. Нагревательный элемент наружного зеркала со стороны водителя

44. Точка соединения с массой на левой стойке А снизу

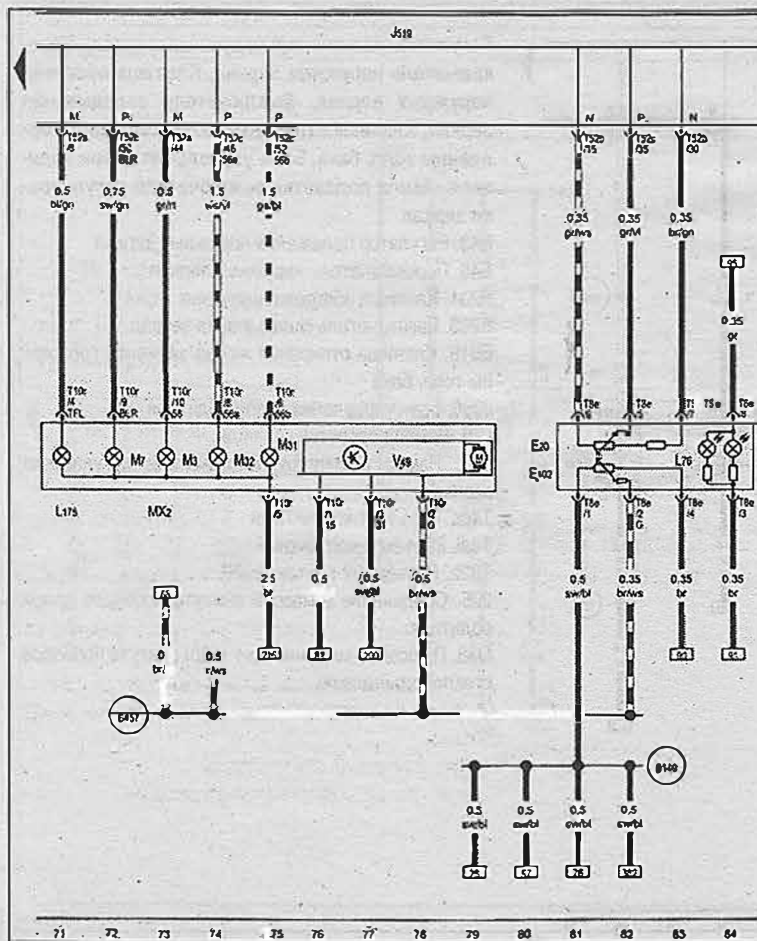
107. Соединение с массой в жгуте проводов наружных зеркал

205. Соединение с массой в жгуте проводов двери водителя

386. Соединение с массой '21 в гл. жгуте проводов

* - в зависимости от комплектации

*2 - цвет проводов зависит от комплектации



Концевой выключатель двери водителя, Привод центр. замка двери водителя, Блок управления двери водителя, Электродвигатель центр. замка в двери водителя

F2. Концевой выключатель двери водителя

F220. Привод центр. замка двери водителя

J386. Блок управления двери водителя

T8i. Разъём, 8-контактный

T20a. Разъём, 20-контактный

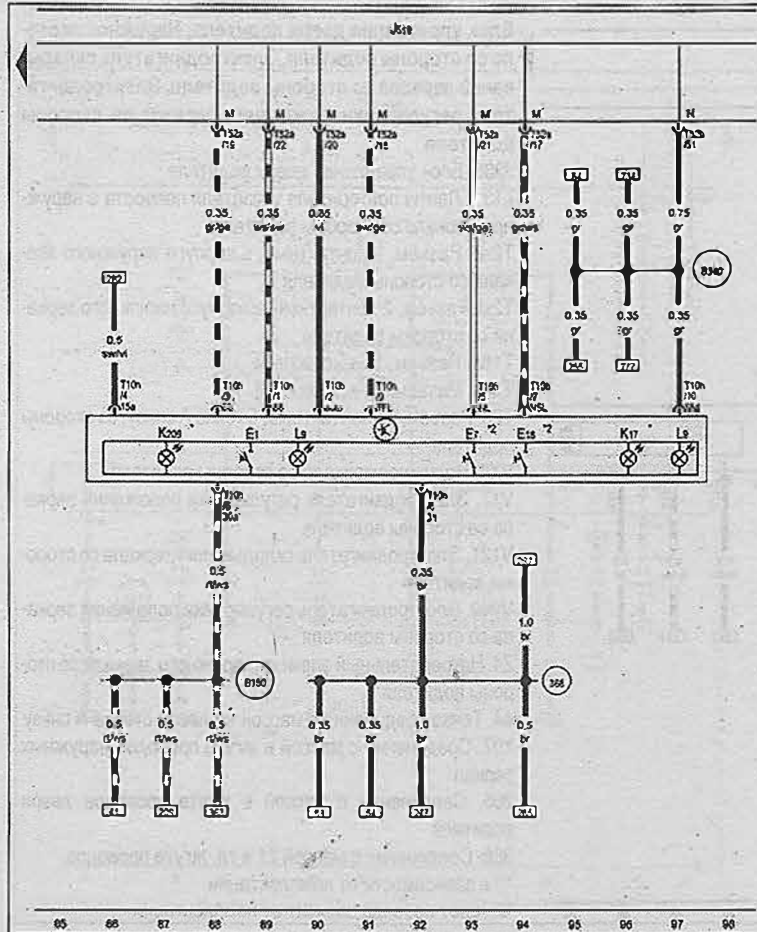
V56. Электродвигатель центр. замка в двери водителя

V161. Электродвигатель блокировки центр. замка в двери водителя

44. Точка соединения с массой на левой стойке А снизу

367. Соединение с массой 2 в гл. жгуте проводов

605. Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху



Выключатель стеклоподъёмника на двери переднего пассажира, Концевой выключатель двери переднего пассажира, Привод центр. замка двери переднего пассажира, Блок управления двери переднего пассажира, Электродвигатель центр. замка в двери переднего пассажира, Электродвигатель стеклоподъёмника двери переднего пассажира

E107. Выключатель стеклоподъёмника на двери переднего пассажира

F3. Концевой выключатель двери переднего пассажира

F221. Привод центр. замка двери переднего пассажира

J387. Блок управления двери переднего пассажира

L76. Лампа подсветки клавиши

T4ak. Разъём 4-контактный

T8h. Разъём, 8-контактный

T20b. Разъём, 20-контактный

T28a. Разъём, 28-контактный, Стойка А снизу, со стороны переднего пассажира

T32b. Разъём, 32-контактный

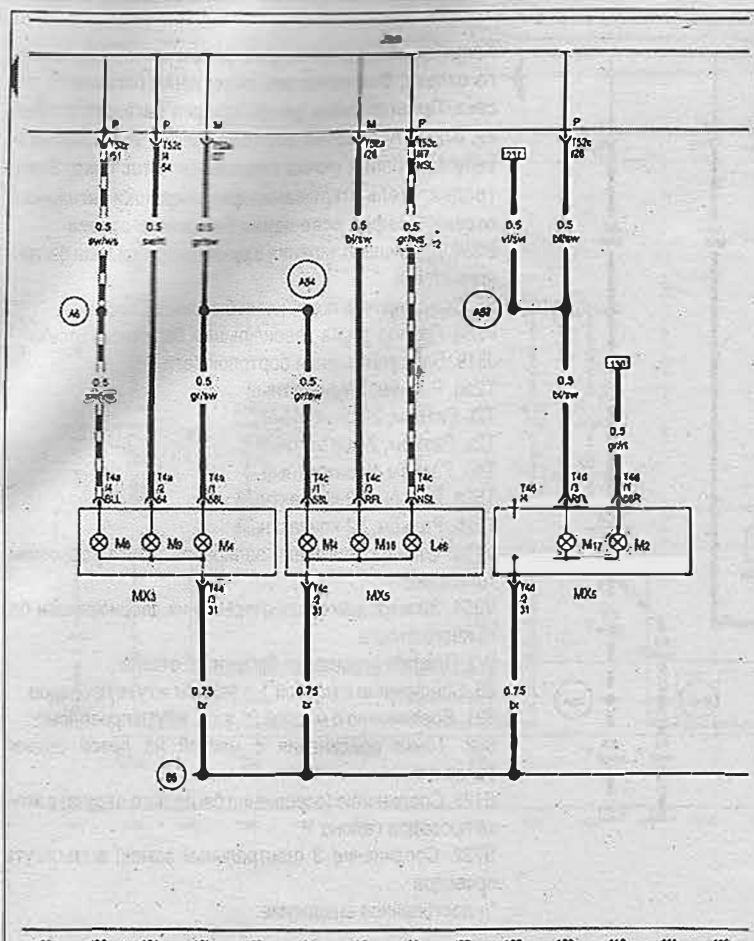
V57. Электродвигатель центр. замка в двери переднего пассажира

V148. Электродвигатель стеклоподъёмника двери переднего пассажира

V162. Электродвигатель блокировки центр. замка в двери переднего пассажира

206. Соединение с массой в жгуте проводов двери переднего пассажира

R16. Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов двери переднего пассажира

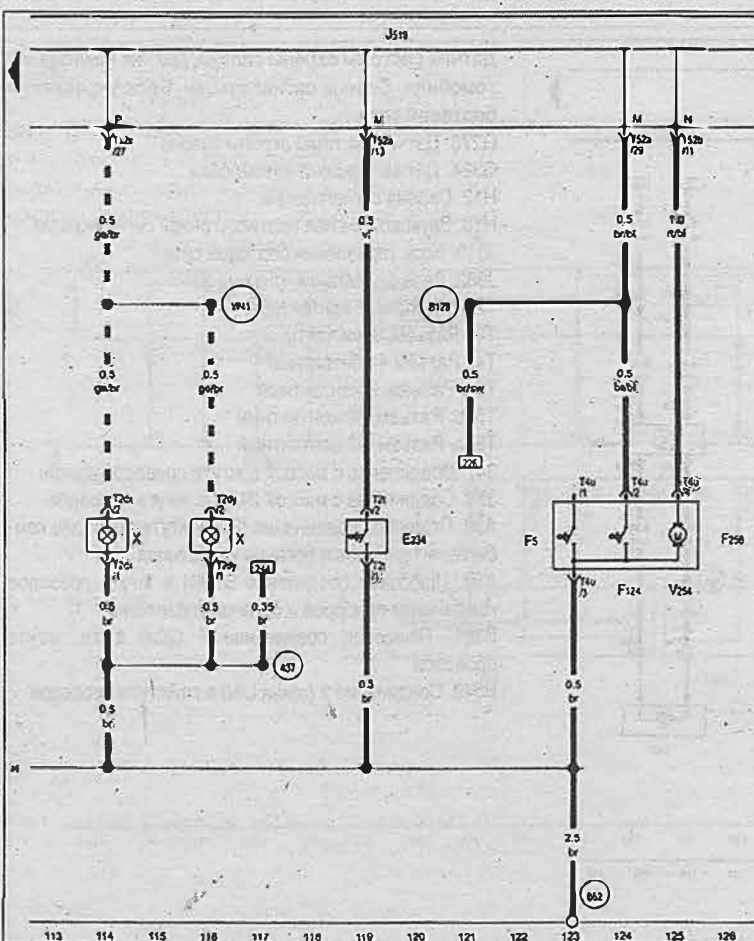


Блок управления двери переднего пассажира, Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, Электродвигатель складывания зеркала со стороны переднего пассажира, Электродвигатель регулировки положения зеркала со стороны переднего пассажира

J387. Блок управления двери переднего пассажира
L132. Лампа повторителя указателя поворота в наружном зеркале со стороны переднего пассажира
T2sm. Разъём, 2-контактный, в корпусе наружного зеркала со стороны переднего пассажира
T2sr. Разъём, 2-контактный, в корпусе наружного зеркала со стороны переднего пассажира
T16b. Разъём, 16-контактный
VX5. Наружное зеркало со стороны переднего пассажира
V25. Электродвигатель регулировки положения зеркала со стороны переднего пассажира
V422. Электродвигатель складывания зеркала со стороны переднего пассажира
V150. Электродвигатель регулировки положения зеркала со стороны переднего пассажира
Z5. Нагревательный элемент наружного зеркала со стороны переднего пассажира
801. Соединение с массой 2 в жгуте проводов наружных зеркал, в правой двери, рядом с наружным зеркалом

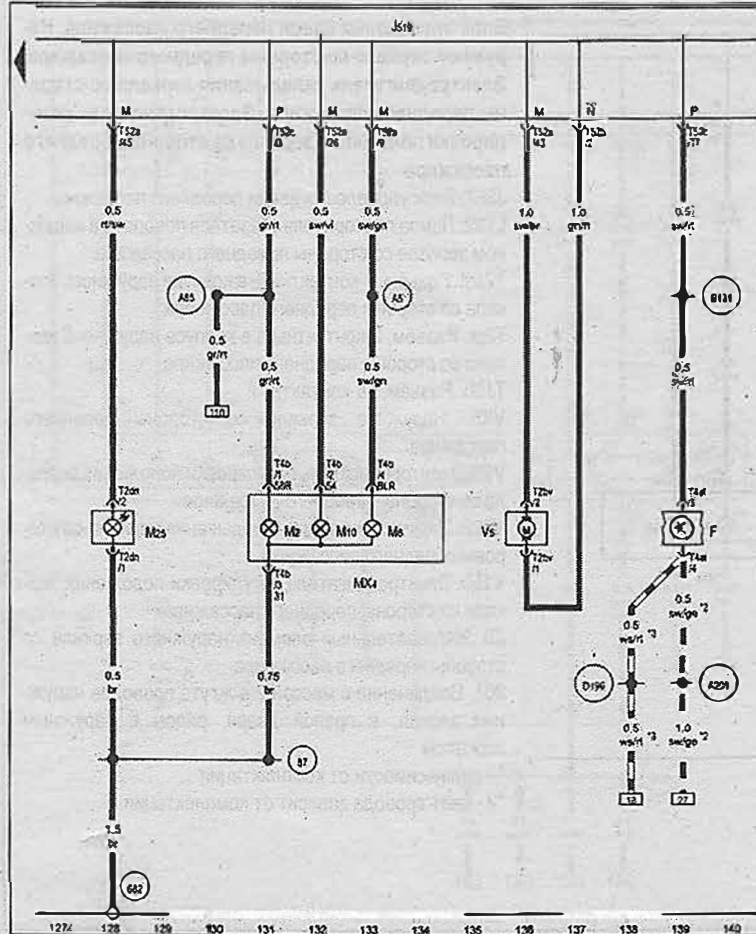
* - в зависимости от комплектации

*2 - цвет провода зависит от комплектации



Выключатель отключения системы охраны салона, Клавиша запираания дверей из салона со стороны переднего пассажира, Клавиша отключения датчика наклона автомобиля, Блок управления двери переднего пассажира, Блок управления бортовой сети, Передний плафон освещения салона

E267. Выключатель отключения системы охраны салона
E309. Клавиша запираания дверей из салона со стороны переднего пассажира
E360. Клавиша отключения датчика наклона автомобиля
J387. Блок управления двери переднего пассажира
J519. Блок управления бортовой сети
L76. Лампа подсветки клавиши
T4ap. Разъём 4-контактный
T4br. Разъём 4-контактный
T6b. Разъём 6-контактный
T32b. Разъём, 32-контактный
T52a. Разъём, 52-контактный
T52b. Разъём, 52-контактный
T52c. Разъём, 52-контактный
W1. Передний плафон освещения салона
B154. Соединение 1 (концевой выключатель двери) в жгуте проводов салона
B250. Плюсое соединение в жгуте проводов крыши
* - в зависимости от комплектации



Клавиша отпирания в ручке двери/крышки багажного отсека, Выключатель освещения багажного отсека, Привод замка двери/крышки багажного отсека, Блок управления бортовой сети, Электродвигатель запирания лючка горловины топл. бака, Электродвигатель открывания двери/крышки багажного отсека, Плафон освещения багажного отсека E234. Клавиша отпирания в ручке двери/крышки багажного отсека

F5. Выключатель освещения багажного отсека

F256. Привод замка двери/крышки багажного отсека

J519. Блок управления бортовой сети

T2a. Разъём, 2-контактный

T2i. Разъём, 2-контактный

T2x. Разъём, 2-контактный

T4u. Разъём 4-контактный

T52a. Разъём, 52-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

V155. Электродвигатель запирания лючка горловины топл. бака

V254. Электродвигатель открывания двери/крышки багажного отсека

W3. Плафон освещения багажного отсека

86. Соединение с массой 1 в заднем жгуте проводов

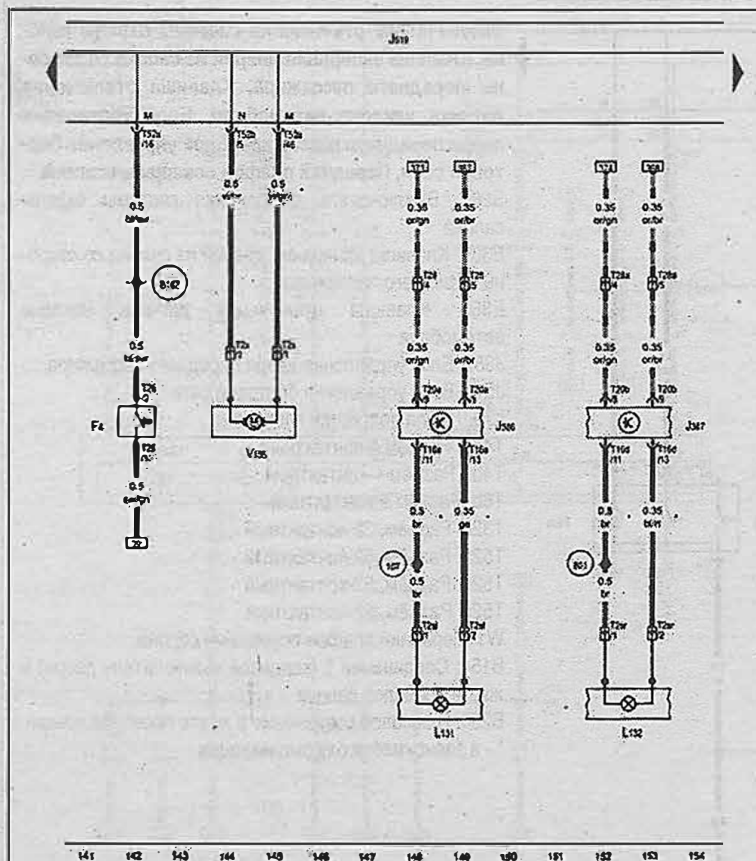
391. Соединение с массой 26 в гл. жгуте проводов

662. Точка соединения с массой на левой задней боковине

B128. Соединение (освещение багажного отсека) в жгуте проводов салона

B722. Соединение 3 (центральный замок) в гл. жгуте проводов

* - постепенное внедрение



Датчик системы охраны салона, Датчик наклона автомобиля, Сирена сигнализации, Блок управления бортовой сети

G273. Датчик системы охраны салона

G384. Датчик наклона автомобиля

H12. Сирена сигнализации

H18. Звуковой сигнал противоугонной сигнализации

J519. Блок управления бортовой сети

J682. Реле эл. питания клеммы 50

T2ah. Разъём, 2-контактный

T3f. Разъём, 3-контактный

T4j. Разъём 4-контактный

T9c. Разъём, 9-контактный

T52b. Разъём, 52-контактный

T52c. Разъём, 52-контактный

347. Соединение с массой в жгуте проводов крыши

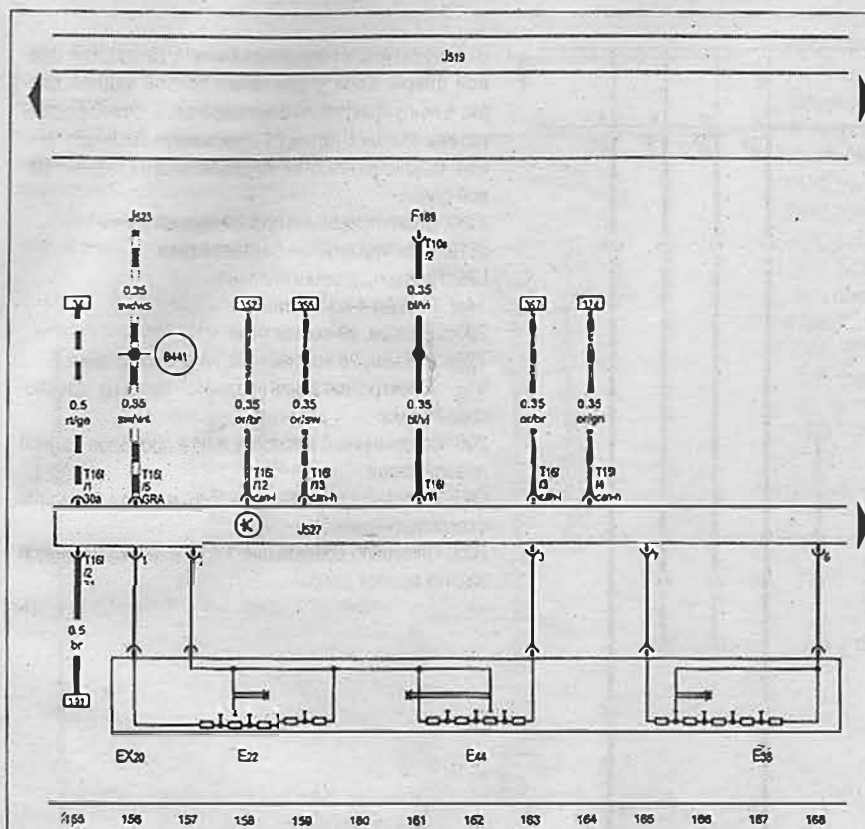
389. Соединение с массой 24 в гл. жгуте проводов

A32. Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

A57. Плюсовое соединение 3 (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

B321. Плюсовое соединение 7 (30a) в гл. жгуте проводов

B549. Соединение 2 (шина LIN) в гл. жгуте проводов



Выключатель стеклоподъёмника на зад-
ней левой двери, Блок управления ле-
вой задней двери, Блок управления бор-
товой сети, Электродвигатель заднего
левого стеклоподъёмника

Е52. Выключатель стеклоподъемника на задней левой двери

У388. Блок управления левой задней двери

У519. Блок управления бортовой сети

L76. Лампа подсветки клавиши

Т4аg. Разъём 4-контактный

Т20f. Разъём. 20-контактный

T28b. Разъём, 28-контактный, на левой стойке В

V26. Электродвигатель заднего левого
стеклоподъёмника

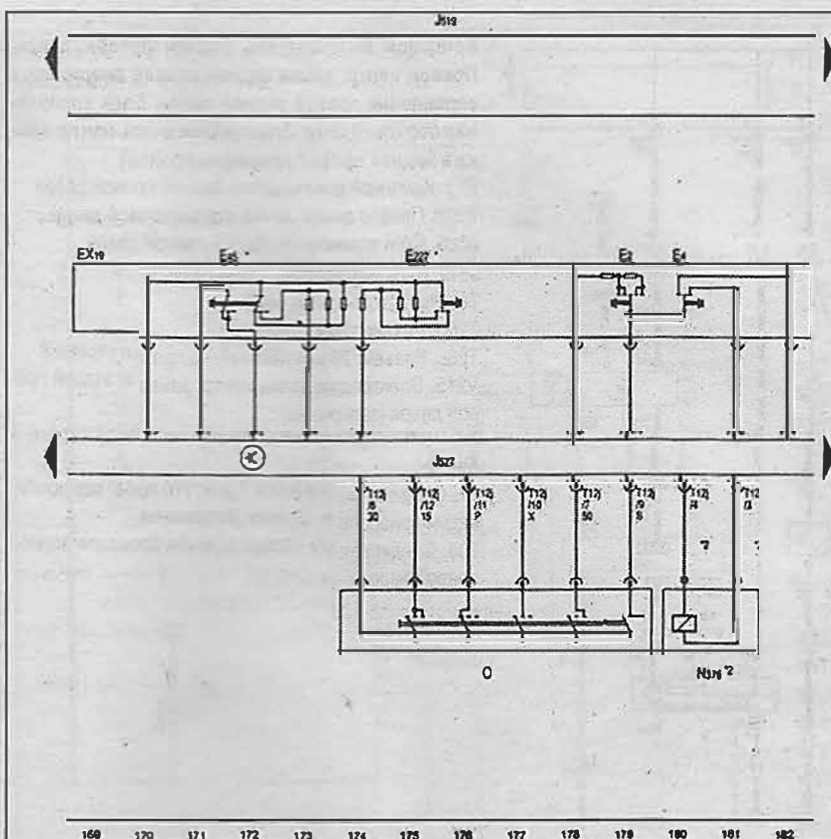
207. Соединение с массой в жгуте проводов задней левой двери

А62. Соединение (стеклоподъемники) в жгуте проводов комбинации приборов и ор-

ганов управления

Q40. Плюсовое соединение 3 (58b) в жгуте проводов стеклоподъемников

Р19. Plusовое соединение 1 (30) в жгуте проводов задней левой двери



Выключатель внутренней блокировки
задней центральной двери, Концевой вы-
ключатель задней левой двери, Привод
центр. замка задней левой двери, Блок
управления левой задней двери, Блок
управления бортовой сети, Электродви-
гатель центр. замка в задней левой двери
(запирание)

E286. Выключатель внутренней блокировки
задней центральной двери

F10. Концевой выключатель задней левой двери

F222. Привод центр. замка задней левой двери

J388: Блок управления левой задней двери

J519. Блок управления бортовой сети

L76. Лампа подсветки клавиши

T4bz. Разъём 4-контактный

T8s. Разъём. 8-контактный

T20f Разъём 20-контактный

T28b. Разъем, 28-контактный, на левой стойке В

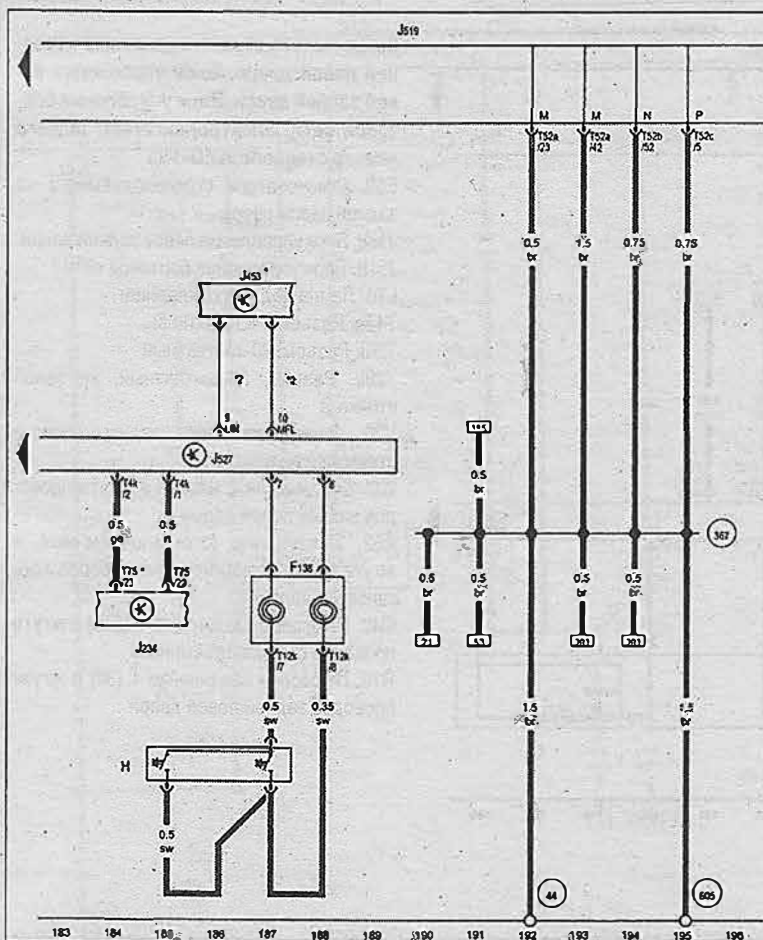
V214. Электродвигатель центр. замка в задней левой двери (запирание)

43. Точка соединения с массой на правой стойке А снизу

207. Соединение с массой в жгуте проводов задней левой двери

366. Соединение с массой 1 в гл. жгутах проводов

388. Соединение с массой 23 в гл. жгута проводов



Выключатель стеклоподъёмника на задней правой двери, Блок управления правой задней двери, Блок управления бортовой сети, Электродвигатель заднего правого стеклоподъёмника E54. Выключатель стеклоподъёмника на задней правой двери

J389. Блок управления правой задней двери

J519. Блок управления бортовой сети

L76. Лампа подсветки клавиши

T4a. Разъём 4-контактный

T20g. Разъём, 20-контактный

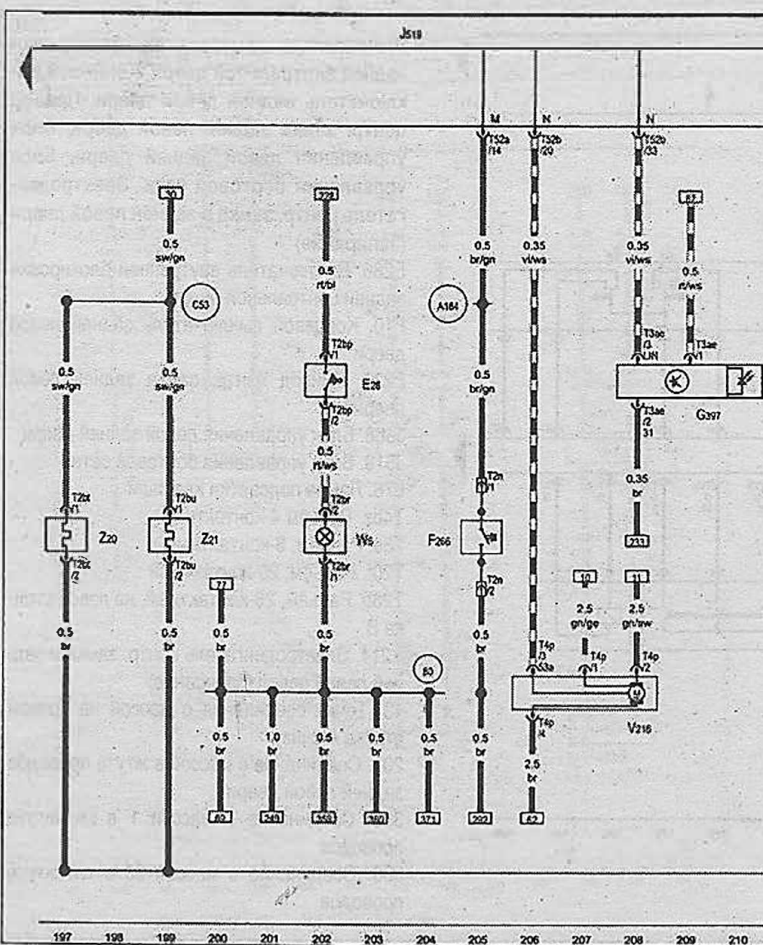
T28c. Разъём, 28-контактный, на правой стойке В

V27. Электродвигатель заднего правого стеклоподъёмника

208. Соединение с массой в жгуте проводов задней правой двери

Q41. Плюсовое соединение 4 (58b) в жгуте проводов стеклоподъёмников

R23. Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов задней правой двери



Концевой выключатель задней правой двери, Привод центр. замка задней правой двери, Блок управления правой задней двери, Блок управления бортовой сети, Электродвигатель центр. замка в задней правой двери (запирание)

F11. Концевой выключатель задней правой двери

F223. Привод центр. замка задней правой двери

J389. Блок управления правой задней двери

J519. Блок управления бортовой сети

T8t. Разъём, 8-контактный

T20g. Разъём, 20-контактный

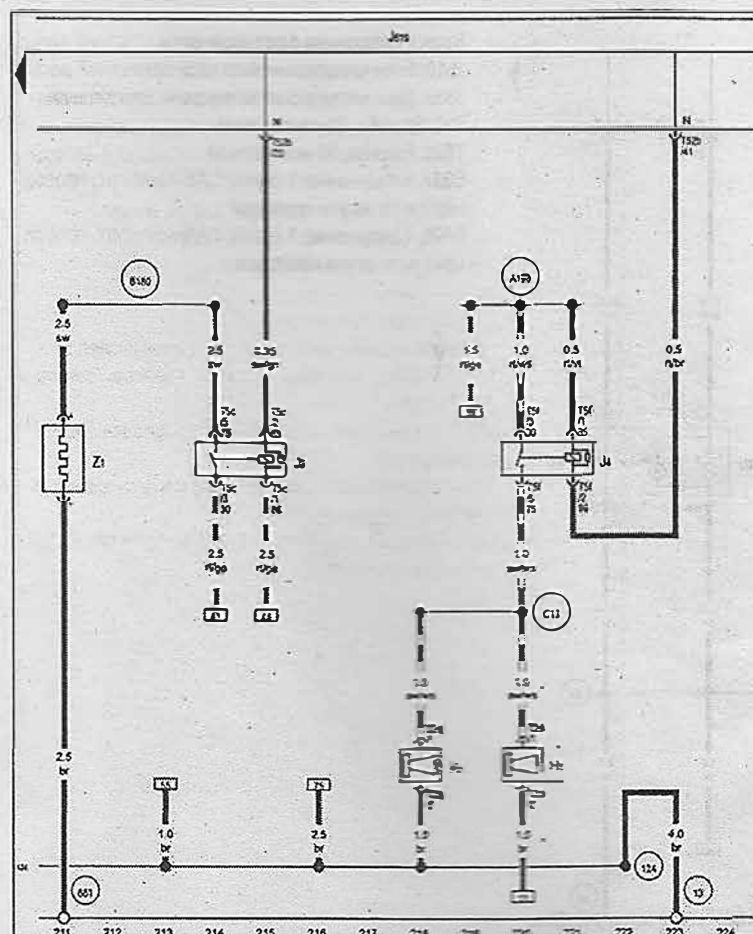
T28c. Разъём, 28-контактный, на правой стойке В

V215. Электродвигатель центр. замка в задней правой двери (запирание)

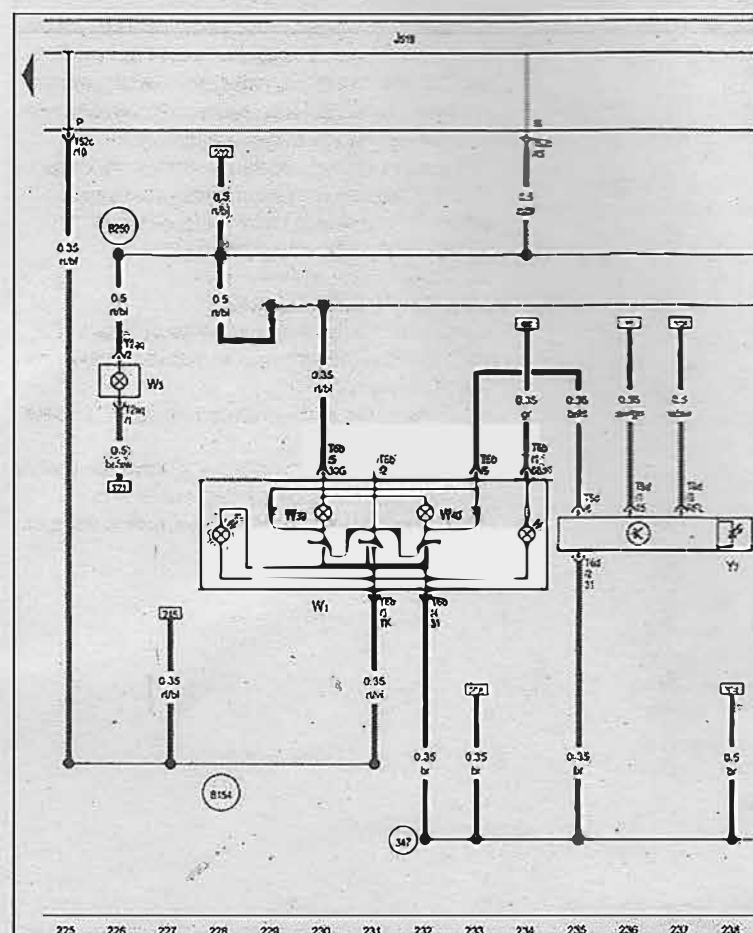
43. Точка соединения с массой на правой стойке А снизу

81. Соединение с массой 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

208. Соединение с массой в жгуте проводов задней правой двери

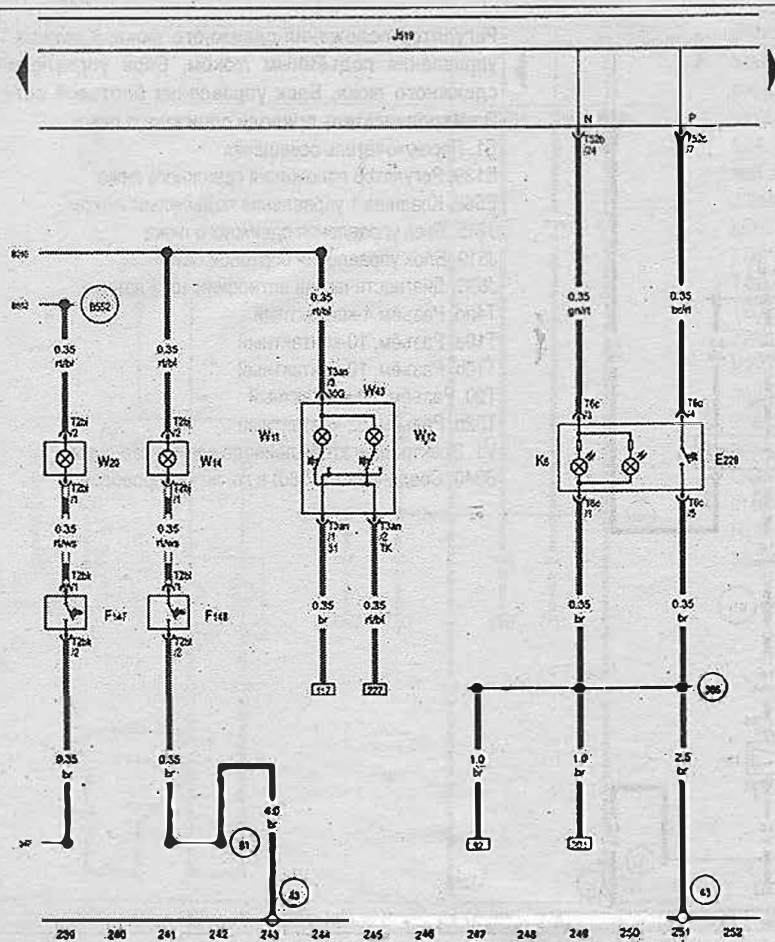


Регулятор положения сдвижного люка, Клавиша 1 управления подъёмным люком, Блок управления сдвижного люка, Блок управления бортовой сети, Электродвигатель привода сдвижного люка E1. Переключатель освещения E139. Регулятор положения сдвижного люка E582. Клавиша 1 управления подъёмным люком J245. Блок управления сдвижного люка J519. Блок управления бортовой сети J533. Диагностический интерфейс шин данных T4ad. Разъём 4-контактный T10e. Разъём, 10-контактный T10h. Разъём, 10-контактный T20. Разъём, 20-контактный T52b. Разъём, 52-контактный V1. Электродвигатель привода сдвижного люка B340. Соединение 1 (58d) в гл. жгуте проводов



Концевой выключатель капота, Блок управления бортовой сети, Реле 2 эл. питания клеммы 15, Электрохромное внутреннее зеркало F266. Концевой выключатель капота J519. Блок управления бортовой сети J681. Реле 2 эл. питания клеммы 15 SC13. Предохранитель 13 в блоке предохранителей C T2n. Разъём, 2-контактный T6b. Разъём 6-контактный T6d. Разъём 6-контактный T9f. Разъём, 9-контактный T52a. Разъём, 52-контактный T52b. Разъём, 52-контактный T52c. Разъём, 52-контактный W1. Передний плафон освещения салона W7. Электрохромное внутреннее зеркало 132. Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека 167. Соединение с массой 4 в жгуте проводов моторного отсека 376. Соединение с массой 11 в гл. жгуте проводов 655. Точка соединения с массой на левой фаре A87. Соединение (фонари заднего хода) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления A184. Соединение (концевой выключатель капота) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления A217. Плюсовое соединение 8 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления B163. Плюсовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона

* - постепенный отказ от использования



Блок управления бортовой сети

J519. Блок управления бортовой сети

J533. Диагностический интерфейс шин данных

T20. Разъём, 20-контактный

T52c. Разъём, 52-контактный

B397. Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в гл. жгуте проводов

B406. Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в гл. жгуте проводов

Цвета проводов

ws = белый

sw = чёрный

ro = красный

rt = красный

br = коричневый

gn = зелёный

bl = синий

gr = серый

li = лиловый

vi = лиловый

ge = жёлтый

or = оранжевый

rs = розовый